

Code	Text
001	Feldinhalt für [%0] unbekannt, Code oder Wertebereich ungültig: [%1].
006	Datum/Zeit-Grenze über-/unterschritten im Feld [%0]
008	Mussfeld nicht gefüllt: [%0]
009	Feldinhalt für [%0] unbekannt, Code oder Wertebereich ungültig: [%1]
014	Reihenfolge / Auftrag-Lfd.-Nr. fehlerhaft. Erwartet: [%0], erhalten: [%1]
019	Verarbeitungsfehler [%0]
022	BHT-Referenz [%0] bereits erledigt
023	Unerlaubter dbh-Code [%0]. Der dbh-Code des Auftraggebers entspricht nicht dem dbh-Code im Erst-Auftrag.
024	Warenrichtung [%0] stimmt nicht mit der Warenrichtung des BHT-Referenz überein.
025	Warenrichtungs-Code für Auftragsart ungültig. Erwartet: [%0], erhalten: [%1]
026	Ungültiger Auftragskopf für Auftragsart Aufsetzen. Erwartet: [%0] erhalten: [%1].
027	Das Feld [%0] darf bei Schiffsidentifikationsart [%1] und Warenrichtung [%2] nicht gefüllt sein.
029	Avisdatum nicht gesetzt
030	Cont.-Schuppen [%0] nicht zulässig für Auftragsart [%1]
031	Stückgutumschlag-Schuppen [%0] nicht zulässig für Auftragsart [%1]
032	Status GZA bei vorhandenem Status STA nicht erlaubt.
033	Feld [%0] darf bei Verkehrsmittelcode [%1] nicht gefüllt sein.
034	Auftragsart [%0] für Schuppen [%1] nicht zulässig
037	Unbekannter Schuppencode [%0]
038	Gültigkeitszeitraum für [%0] überschritten.
039	Es konnten keine Schiffsreisedetails aus SIS ermittelt werden.
040	Schuppen [%0] nicht angeschlossen.
041	Kein Schuppenort für Schuppencode [%0] eingetragen.
042	Kein Eintrag für Umschlags-Kunden-Nr. [%0] und Umschlagsbetrieb [%1] für Beteiligten [%2] gefunden.
043	Umschlags-Kunden-Nr. [%0] ist für den Umschlagsbetrieb [%1] für Beteiligten [%2] gesperrt.
044	Gültigkeitsdatum für Offerte Nr. [%0] des Beteiligten [%1] überschritten.
045	Ungültige Offerte Nr. [%0] des Beteiligten [%1].
046	Folgestatus-Fehler in %0 bei Beteiligten [%1]. Status-Code [%2] nicht erlaubt.
047	Unerlaubte Folge der Auftragsart: [%0]->[%1].
048	Gültigkeitsdatum für Auftragsart-Vorgänger-Konfiguration [%0] unterschritten.
049	Gültigkeitsdatum für Auftragsart-Vorgänger-Konfiguration [%0] überschritten.
050	Bestand für BHT-Referenz [%0] und Position [%1] existiert bereits.
051	Keinen vorhanden Bestand für BHT-Referenz [%0] und Position [%1] gefunden.
052	Laufende Positions-Nr nicht lückenlos aufsteigend. Erwartet [%0] erhalten [%1].
053	Laufende Positions-Nr [%0] mehrfach im Auftrag vorhanden.
054	Bestandsfehler: Negatives Restgewicht [%0] KG bei Restmenge 0 für Position [%1].
055	Bestandsfehler: Positives Restgewicht [%0] KG bei Restmenge 0 für Position [%1].
056	Bestandsfehler: Negative Restmenge [%0] für Position [%1].
057	Bestandsfehler: Verfügungsmenge [%0] größer ursprünglicher Bestandsmenge [%1] für Position [%2].
058	Umschlags-Kunden-Nr des Maklers ungleich Stammdateneintrag. Erwartet: [%0], erhalten: [%1]
059	Unerlaubtes Feld gefüllt: [%0]
060	Auftrag mit BHT-Referenz [%0] und Auftrag-Lfd.-Nr. [%1] nicht gefunden
061	Kombination UN-Nr [%0] - IMDG-Code [%1] nicht gültig.
062	Angabe Lfd.-Nr. Reeder/Makler passt nicht zu den Daten der SIS-Reise.
063	Umschlags-Kunden-Nr. für Beteiligten [%0] nicht im Auftrag vorhanden.
064	Keine Position [%0] in Auftrag-Lfd.-Nr. [%1] unter der BHT-Referenz [%2] gefunden.
065	Schiff schon abgefahren. Zoll-ETS: [%0].
066	Schiff schon abgefahren. Status Ab Pier gemeldet.
067	Bestandsfehler: Positive Restmenge [%0] bei Restgewicht [%1] KG für Position [%2].
068	Position ist nicht als Gefahrgutposition deklariert, der Warencode [%0] ist jedoch Gefahrgut.

Code	Text
069	Ungültiger Warenart-Code [%0].
070	Positionstyp undefiniert.
071	Kfz-Fahrgestell-Nr. [%0] doppelt unter Position [%1].
072	Container Reeder-Code darf nur bei Containeraufträgen gesetzt sein.
073	Gültigkeitsdatum für Stammdatum [%0] unterschritten.
074	Gültigkeitsdatum für Stammdatum [%0] überschritten.
075	Laufende Nummer in Markierung nicht lückenlos aufsteigend. Erwartet: [%0], erhalten: [%1].
076	Laufende Nummer in Markierung muss zwischen 1 und 24 liegen, erhalten: [%0].
077	Laufende Nummer [%0] in Markierung mehrfach im Auftrag vorhanden.
078	Keine Markierung im Auftrag vorhanden.
079	Bei Erstanlage eines Auftrags ist nur die Angabe einer Bestandsmarkierung erlaubt.
080	Angabe einer Hauptmarkierung ist bei Container- und Pack-Aufträgen nicht erlaubt.
081	Statuszeilentyp [%0] in [%1] nicht erlaubt.
082	Markierungs-Art ohne Angabe von Markierung im Auftrag gefunden.
083	Markierungen ohne Angabe der Markierungs-Art im Auftrag gefunden.
084	Auftrag ohne gültigen Bezug auf bestehende Hauptmarkierung.
085	Container [%0] schon in BHT-Referenz [%1] vorhanden.
086	Kfz [%0] schon in BHT-Referenz [%1] vorhanden.
087	Änderung der Sis-Nr. nicht möglich.
088	Kein Auftrag mit Kunden-Referenz [%0] und Auftrag-Lfd.-Nr. [%1] gefunden.
089	Auftrag-Lfd.-Nr. [%0] und Kunden-Referenz [%1] bereits unter BHT-Referenz [%2] vorhanden.
090	Kundenreferenz darf bei Auftragänderungen nicht von der vorhanden Kundenreferenz abweichen.
091	Unerwarteter Fehler während der Regelprüfung: [%0].
092	Wechsel der Auftragsart-Gruppe von [%0] nach [%1] bei Auftragsänderung nicht zulässig.
093	Änderung der Auftragsarten 701 und 702 bei Umschlag CFS nicht zulässig.
094	Schnittgewicht zu gross [%0], Schwergut erfordert Sollanzahl 1.
095	Auslasten Verkehrsträger und Sollanzahl nicht erlaubt.
096	Auslasten Verkehrsträger und Sollgewicht nicht erlaubt.
097	Es konnte keine BHT-Referenz für den Folge-Auftrag mit der Nummer [%0] ermittelt werden.
098	Unerwartete Kunden-Referenz im Folgeauftrag gefunden [%0].
099	Auftrag-Lfd.-Nr. [%0] bereits unter BHT-Referenz [%1] vorhanden.
100	Im Export darf bei einer Auftragsänderung keine Änderung der Containernummer vorgenommen werden. Position-Nr [%0], erwartet: [%1], erhalten: [%2].
101	Umschlagshinweise nicht fortlaufend gesetzt.
103	Container-Nr. [%0] doppelt bei Position [%1].
104	Container-Buchungs-Nr. fehlt bei Position [%0].
105	Ungültige Zeichen in Containernummer [%0].
106	Ungültiger Ladezustand Container [%0].
107	Zollsperr für Container [%0] vorhanden.
108	Container-Ladezustand nicht auftragsweit eindeutig: Container [%0] bei Position [%1].
109	Container-Typ Angaben unvollständig: Container [%0].
110	Container Iso Typ Code passt nicht zur Angabe [%0] aus [%1].
111	Laufende Nummer in Statuszeile nicht lückenlos aufsteigend. Erwartet: [%0], erhalten: [%1].
112	Laufende Nummer in Statuszeile muss zwischen [%0] und [%1] liegen, erhalten: [%2].
113	Laufende Nummer [%0] in Statuszeile mehrfach vorhanden.
114	Container Tara Gewicht [%0] passt nicht zur Container Länge [%1].
115	Container-Siegel-Nr. 1 nicht vorhanden.
116	Vollcontainer Gesamtgewicht [%0] passt nicht zur Container Länge [%1].
117	Buendel-Ident bei Vollcontainer angegeben.
118	Vollcontainer mit Leerstock-Containerstatus [%0].
119	Änderung der Hauptmarkierung nicht zulässig.

Code	Text
120	Falsches Tara Gewicht [%0] für Leercontainer.
121	Tara Gewicht [%0] stimmt nicht mit Leercontainergewicht [%1] überein.
122	Tara Gewicht [%0] nicht kleiner Bruttogewicht Vollcontainer [%1].
123	Keine Angaben zu Container-Übermaßen.
124	Summe aus Tara und Nettogewicht entspricht nicht Container Bruttogewicht.
125	Container Nettogewicht ist nicht kleiner als das Bruttogewicht.
126	Bei Anlage einer Auftragsposition kann nur eine Bestandsmarkierung angegeben werden, keine Verlademarkierung.
127	Eine Verlademarkierung darf nur bei bestandsmindernden Aufträgen angegeben werden.
128	Der dbh-Code [%0] ist gesperrt.
129	Laufende Gefahrgut-Nr nicht lückenlos aufsteigend. Erwartet [%0] erhalten [%1].
130	Laufende Gefahrgut-Nr [%0] mehrfach im Auftrag vorhanden.
131	Gefahrgut Kritikalitätsindex [%0] überschreitet Maximum.
132	Gefahrgut Flammpunkt-Angabe [%0] ungültig.
133	Gefahrgut Primär-Label [%0] passt nicht zum IMDG-Code [%1].
134	Gefahrgut Explosivangaben unvollständig [%0].
135	Gefahrgut Angaben zur Radioaktivität unvollständig [%0].
136	Unvollständige Angaben [%0] für Land-Knz [%1].
137	Unzulässige Angaben [%0] für Land-Knz [%1].
138	Bei Auftragsarten mit Containerbezug muss eine Container-Nr. angegeben werden.
139	Bei Auftragsarten ohne Containerbezug darf keine Container-Nr. angegeben werden.
140	Schuppencode in SIS-Reise [%0] nicht eingetragen.
141	Bei Import-Aufträgen mit Containerbezug und dem Verkehrsmittel Bahn, müssen Wagen-Nr oder Wagen-Gattung angegeben werden.
142	Verpackungsart-Code der BLG konnte über die Angabe [%0] nicht ermittelt werden.
143	Ungültige Angabe der Kühlart [%0].
144	Ungültige Angabe der Temperatur-Einheit [%0].
145	Ungültiges Vorzeichen in der Temperatur-Angabe [%0].
146	Ungültiger Wert für Temperatur [%0].
147	Angabe Temperatur Soll-Bis darf nicht kleiner Angabe Temperatur Soll-Von sein.
148	Laufende Nummer für Positionsinhalt nicht lückenlos aufsteigend. Erwartet: [%0], erhalten: [%1].
149	Laufende Nummer für Positionsinhalt muss zwischen 1 und 24 liegen, erhalten: [%0].
150	Laufende Nummer [%0] für Positionsinhalt mehrfach im Auftrag vorhanden.
151	Position ohne Gefahrgutangaben als Gefahrgutposition ausgewiesen.
152	Position trotz Gefahrgutangaben nicht als Gefahrgutposition ausgewiesen.
153	Laufende AES-Position-Nr [%0] mehrfach im Auftrag vorhanden.
154	Laufende AES-Position-Nr nicht lückenlos aufsteigend. Erwartet [%0] erhalten [%1].
155	Für Schuppen PC dürfen keine AesZollPositionen enthalten sein. Position [%0].
157	Die MRN [%0] enthält nicht die erforderliche Länge von 18 Zeichen.
158	Die Jahresangabe (Stelle 1 - 2) der MRN [%0] ist nicht numerisch.
159	Die Laenderangabe (Stelle 3 - 4) der MRN [%0] darf nur Großbuchstaben enthalten.
160	Die Nummernangabe (Stelle 5 - 17) der MRN [%0] enthalten ungültige Sonderzeichen.
161	Die Pruefziffer (letzte Stelle) der MRN [%0] ist ungültig.
162	Die Laenderangabe (Stelle 3 - 4) der MRN [%0] ist ungültig.
163	Die deutsche MRN [%0] muss ein "E" an vorletzter Stelle enthalten.
164	Ungültiger Wert [%0] für das Feld [%1].
165	Wenn [%0] = [%1], dann ist das Feld [%2] unzulässig. (Wert=%3)
166	Wenn [%0] = [%1], dann ist das Feld [%2] verpflichtend.
167	Die Angabe der %0 ist nur bei Minder Mengen zu Packstücken zulässig, die sich auf mehrere Auftragspositionen verteilen.
168	Mussfeld nicht gefüllt: [%0]
169	Für Warenrichtung [%0] sind AES-Positionen unzulässig.
170	Laufende ZollPosition-Nr [%0] mehrfach im Auftrag vorhanden.
171	Laufende ZollPosition-Nr nicht lückenlos aufsteigend. Erwartet [%0] erhalten [%1].
172	Unvollständige Zollpositions-Angaben [%0] für Versandstatus [%1].

Code	Text
173	Zoll Bestimmungsland [%0] ist EU-Land.
174	Zoll Bestimmungsland [%0] ist kein EU-Land.
175	Zoll Versandstatus [%0] kein Pseudo-Verfahrenscode.
176	Zoll Versandstatus [%0] bei Schuppen [%1] nicht erlaubt. Position [%2]. ZollPosition [%3].
177	Zoll Warennummer [%0] hat falsches Format.
178	Zoll Versandstatus [%0] falsche Zusatzbezeichnung.
179	Zollrelevante Auftragsart [%0] ohne Zollangaben in Position [%1].
180	Die Reeder-Lfd.-Nr. (7te Stelle in der SIS-Nr.) ist nicht numerisch [%0].
181	MRN [%0] Zweimal MRN-Komplett = [J] für unterschiedliche Container vorhanden. Position [%1] Container [%2] und BHT-Referenz [%3] Auftrag-Lfd.-Nr. [%4] Position [%5] Container [%6]
182	Änderung der Zolldaten über den Status GZA ist bei Auftragsstatus STA nicht zulässig.
184	Angabe von Zolldaten bei Importaufträgen nicht erlaubt.
200	Storno bei Auftragsart [%0] nicht erlaubt.
201	Auftrag mit Auftragsart [%0] hat keinen CTOS-Bezug.
202	Nicht-stornierter Folgeauftrag mit lfd-Nr [%0] gefunden - Stornierung nicht möglich.
203	Nicht-stornierte Position [%0] bei Folgeauftrag-Lfd.-Nr. [%0] gefunden - Stornierung nicht möglich.
204	Teilstornierung mit SCA ist nur bei Containeraufträgen erlaubt.
205	Teilstornierung mit SCA ist nur bei Exportaufträgen erlaubt.
206	Auftragsart [%0] für Auftraggeber [%1] nicht zulässig.
207	TOU nicht zulässig - ZollAes-Status ist [%0].
208	Angabe einer BHT-Referenz im Erstauftrag nicht erlaubt.
209	TOU nicht zulässig - Zoll-Status ist [%0].
210	Die Bewilligungsnummer des zug. Gestellungsortes muss bei Dummy-Zopd 4-stellig sein.
211	Das Format der SIS-Nr ist ungültig: [%0]
212	Container [%0] besitzt Packauftrag Ref: [%1] mit zug. Gestellungsort. Anlage an Schuppen [%2] nicht möglich.
213	Bitte nehmen Sie Kontakt mit der zuständigen Zolldienststelle auf.
214	Änderung der Positionsmarkierung nicht zulässig.
215	Versandstatus 0000 (Dummy-ZOPD) nicht mehr unterstützt. Bitte setzen Sie sich mit dem dbh-Support in Verbindung.
216	Angabe der Position Lfd-Nr. [%0] passt nicht zur Lfd-Nr der Position für Container-Nr. [%1], erwartet [%2].
217	Container-Nr. [%0] nicht unter Referenz [%1] in Auftrag [%2] Position [%3] vorhanden.
300	Feldvergleich fehlgeschlagen: Auftrag wurde nicht in der Datenbank gefunden. BHT-Referenz [%0], Auftrag-Lfd.-Nr. [%1].
301	Feldvergleich fehlgeschlagen: Fehlerhafte Anzahl der Statuszeilen im Auftrag. Erwartet [%0] erhalten [%1].
302	Feldvergleich fehlgeschlagen: Statuszeile mit Lfd-Nr. [%0] nicht im vorhandenen Auftrag enthalten.
303	Feldvergleich fehlgeschlagen: Fehlerhafte Anzahl der Markierungen in [%2]. Erwartet [%0] erhalten [%1].
304	Feldvergleich fehlgeschlagen: Markierungen mit Lfd-Nr. [%0] in [%1] nicht im vorhandenen Auftrag enthalten.
305	Feldvergleich fehlgeschlagen: Fehlerhafte Anzahl der Gefahrgüter in [%2]. Erwartet [%0] erhalten [%1].
306	Feldvergleich fehlgeschlagen: Gefahrgut mit Lfd-Nr. [%0] in [%1] nicht im vorhandenen Auftrag enthalten.
307	Feldvergleich fehlgeschlagen: Fehlerhafte Anzahl der Positionen. Erwartet [%0] erhalten [%1].
308	Feldvergleich fehlgeschlagen: Position mit Lfd-Nr. [%0] nicht im vorhandenen Auftrag enthalten.
309	Feldvergleich fehlgeschlagen: Fehlerhafte Anzahl der Containersiegel in [%2]. Erwartet [%0] erhalten [%1].
310	Feldvergleich fehlgeschlagen: Containersiegel mit Lfd-Nr. [%0] in [%1] nicht im vorhandenen Auftrag enthalten.
311	Feldvergleich fehlgeschlagen: Fehlerhafte Anzahl der Lcl-Verweise in [%2]. Erwartet [%0] erhalten [%1].

Code	Text
312	Feldvergleich fehlgeschlagen: Lcl-Verweis auf [%0] nicht im vorhandenen Auftrag enthalten.
313	Feldvergleich fehlgeschlagen: Fehlerhafte Anzahl der Positions-Inhalte in [%2]. Erwartet [%0] erhalten [%1].
314	Feldvergleich fehlgeschlagen: Positions-Inhalte in [%1] mit Lfd-Nr. [%0] nicht im vorhandenen Auftrag enthalten.
315	Feldvergleich fehlgeschlagen: Fehlerhafte Anzahl der Zoll-Positionen in [%2]. Erwartet [%0] erhalten [%1].
316	Feldvergleich fehlgeschlagen: Zoll-Position mit Lfd-Nr. [%0] nicht im vorhandenen Auftrag enthalten.
317	Feldvergleich fehlgeschlagen: Neuer Wert [%0] im Feld [%1] ungleich dem erwarteten Wert [%2].
318	Feldvergleich fehlgeschlagen: Werte unter [%0] existieren nicht im vorhandenen Auftrag.
319	Feldvergleich fehlgeschlagen: Erwartete Werte in [%0] existieren nicht im %1.
320	Keine Berechtigung zur Statusvergabe.
321	Anhalter bei Containeraufträgen nicht zulässig.
322	Status-Code TVU bei bestandserhöhenden Anlieferaufträgen nicht zulässig.
323	Die Position [%0] ist im [%1]. Status [%2] ist daher unzulässig.
324	Kein gültiger Containerreeder-Code im Containerauftrag vorhanden.
325	Unbekannter Reeder-Code [%0].
326	Es konnte keine Sis-Nr ermittelt werden. Anfrageparameter: [%0].
327	Keine Lagerplatzmeldung zulässig.
328	Ist-Menge und Ist-Gewicht sind kleiner als die erwartete Soll-Menge und Soll-Gewicht bei ERU.
329	Ist-Menge oder Ist-Gewicht größer gleich Soll bei TVU ist unzulässig.
331	Ist-Menge = 0 und Ist-Gewicht = 0 bei Status-Code [%0] unzulässig.
332	Ist-Menge ungleich 0 bei NEU.
333	Ist-Gewicht ungleich 0 bei NEU.
334	Verfügungsbestand größer ANL. Soll-Menge.
335	Verfügungsbestand kleiner 0.
336	Unerwartete Position [%0] in Auftrag gefunden.
337	Erwartete Position [%0] nicht in Auftrag gefunden.
338	Anzahl Position unzulässig. Erwartet: [%0], erhalten: [%1].
339	ZOLL-ETS FEHLT.
340	Fehler: Status-Code [%0] kann nicht verarbeitet werden.
341	Container-Nr im LCL-Verweis abweichend. Erwartet: [%0] erhalten: [%1].
342	Auftrag mit Lfd-Nr. [%0] in BHT-Referenz [%1] für Verwendung in Packauftrag nicht zulässig.
343	Auftrag mit Lfd-Nr. [%0] in BHT-Referenz [%1] nicht vorhanden.
344	Auftrag mit Lfd-Nr. [%0] in BHT-Referenz [%1] ist storniert.
345	Auftrag mit Lfd-Nr. [%0] in BHT-Referenz [%1] gesperrt.
346	Referenzierte Position mit Lfd-Nr. [%0] nicht vorhanden.
347	Die referenzierte Position ist durch den Zoll gesperrt [%0].
348	Die referenzierte Position hat keine Zollfreigabe (FRZ).
349	Angabe der Barge-Nr unzulässig.
350	Angabe der Container-Nr unzulässig.
351	Im LCL-Verweis referenzierte BHT-Referenz ist nicht vorhanden.
352	Status GZA ist bei Packaufträgen unzulässig.
353	Kundenreferenz im LCL-Verweis darf nicht der Kundenreferenz des Packauftrags entsprechen.
354	Bht-Referenz im LCL-Verweis darf nicht der Bht-Referenz des Packauftrags entsprechen.
355	Verweise auf Containeraufträge sind in Packaufträgen nicht erlaubt.
356	LCL-Verweis im Packauftrag nicht eindeutig.
357	Auftraggeber LCL nicht berechtigt für Auftrag-Lfd.-Nr. [%0] in Bht-Referenz [%1].
358	Im LCL-Verweis referenzierte Position muss komplett verladen werden. Erwartete Menge: [%0], erhalten: [%1].
359	Im LCL-Verweis referenzierte Position muss komplett verladen werden. Erwartetes Gewicht: [%0], erhalten: [%1].

Code	Text
360	Auftrag mit Lfd-Nr. [%0], Kundenreferenz [%1] nicht vorhanden.
361	Referenzierte Position mit Lfd-Nr. [%0] nicht vorhanden.
362	Packauftrag enthält keine LCL-Verweise.
363	Zu packende Anzahl überschreitet die verfügbare Anzahl in referenzierter Position.
364	Zu packendes Gewicht überschreitet das verfügbare Gewicht in referenzierter Position.
365	Bei Schnittgewicht > 10000 KG wird der USP-Code 08 erwartet.
366	Wenn das Schnittgewichtskennzeichen = 3 ist, dann darf kein USP-Code angegeben sein.
367	Bei Schnittgewicht >= 800 KG wird der USP-Code 35 erwartet.
368	Bei Schnittgewicht <= 15 KG wird der USP-Code 01 erwartet.
369	Bei Schnittgewicht > 1800 KG ist der Warenart-Code [%0] unzulässig.
370	Bei Schnittgewicht <= 1800 KG ist der Warenart-Code [%0] unzulässig.
371	Bei Schnittgewicht <= 500 KG ist der USP-Code [%0] unzulässig.
372	Bei Schnittgewicht <= 1000 KG ist der USP-Code [%0] unzulässig.
373	Positionsmarkierung für Position [%0] in der BHT vorhanden.
374	Positionsinhalte des Folgeauftrags müssen den Positionsinhalten des Erstauftrags entsprechen.
375	Bei Anlage eines Packauftrags muss die Kunden-Referenz oder die Bht-Referenz im Lcl-Verweis angegeben werden.
378	Es existiert bereits ein aktiver Packauftrag für Container [%0].
379	Status-Code %0 für Containeraufträge nicht zulässig.
380	Der Status-Code TEU darf nur auf Positionen erteilt werden, die einem Packauftrag zugeordnet sind.
381	Status-Code %0 für konventionelle Aufträge und Fahrzeugaufträge nicht zulässig.
382	Änderung des Schuppencodes ist unzulässig.
383	Ist-Anzahl muss größer gleich Null sein.
384	Ist-Gewicht muss größer gleich Null sein.
385	SCA unzulässig bei Zollstop.
386	Fehler in LAG-Statuszeile [%0]. Mussfeld nicht gefüllt [%1].
387	Angabe von Versandstatus 0000 ist nur bei Containerauftrag zulässig.
388	Angabe von [%0] bei Zug. Gestellungsort und Versandstatus 0000 nicht erlaubt.
389	Die Bewilligungsnummer des zug. Gestellungsortes muss bei Dummy-Zopd numerisch sein.
390	Die Bewilligungs-Nr. muss bei Dummy-Zopd mit ZG beginnen.
391	Dummy-Zopd nicht zulässig, da kein aktiver Packauftrag für Container-Nr [%0] vorhanden.
392	Dummy-Zopd nicht zulässig, da nicht alle Einzelaufträge an zug. Gestellungsort gestellt wurden.
393	Keine Angabe zur Art der Kontrollmaßnahme in Nachricht vorhanden.
394	Hafen wird nicht angelaufen.
395	Dummy-Zopd bei Vollcontainer nicht erlaubt.
396	Keine Barge-Nr. angegeben.
397	Keine Container-Nr angegeben.
398	Kundenreferenz [%0] bereits in BHT-Referenz [%1] verwendet.
399	Die Bewilligungsnummer des zug. Gestellungsortes muss bei Dummy-Zopd > 0 sein.
400	Keine EORI-Nr. für dbh-Code [%0] vorhanden. Bitte dbh verständigen.
401	Die MRN [%0] wird bereits von einem anderen Auftraggeber verwendet.
402	MRN [%0] Identische AES-Positionen in Position [%1] AES-Position [%2] und AES-Position [%3] vorhanden.
403	MRN [%0] MRN-Komplett = [J] und [N] in Position [%1] AES-Position [%2] und Position [%3] AES-Position [%4] vorhanden.
404	MRN [%0] Warenposition-Komplett = [J] und [N] für Warenposition [%1] in Position [%2] AES-Position [%3] und Position [%4] AES-Position [%5] vorhanden.
405	MRN [%0] Mehrfach MRN-Komplett = [J] innerhalb der BHT-Referenz [%1] vorhanden. Aktuelle Auftrag-Lfd.-Nr. [%2] Position [%3] und vorhandene Auftrag-Lfd.-Nr. [%4] Position [%5]
406	MRN [%0] Mehrfach Warenposition-Komplett = [J] für Warenposition [%1] in Position [%2] AES-Position [%3] und Position [%4] AES-Position [%5] vorhanden.
407	MRN [%0] Mehrfach Packstueck-Komplett = [J] fuer Warenposition [%1] Packstueck [%2] in Position [%3] AES-Position [%4] und Position [%5] AES-Position [%6] vorhanden.

Code	Text
408	MRN [%0] Mehrfach MRN-Komplett = [J] in Position [%1] AES-Position [%2] und Position [%3] AES-Position [%4] vorhanden.
409	MRN [%0] ist bereits im Status [%1].
410	Alle MRNs des Auftrags haben bereits Zollabschluss (ZAZ).
411	MRN [%0] in Position [%1] AES-Position [%2] wird bereits in BHT-Referenz [%3] Auftrag-Lfd.-Nr. [%4] Position [%5] AES-Position [%6] verwendet.
412	Kein Zollvorgang fuer MRN [%0] gefunden.
413	MRN [%0] ATLAS-Datenabgleich fehlgeschlagen. Warenposition [%1] in ATLAS-Daten nicht vorhanden. BHT-Referenz [%2] Auftrag-Lfd.-Nr. [%3] Position [%4] AES-Position [%5]
414	MRN [%0] ATLAS-Datenabgleich fehlgeschlagen. Packstück [%1] für Warenposition [%2] in ATLAS-Daten nicht vorhanden. BHT-Referenz [%3] Auftrag-Lfd.-Nr. [%4] Position [%5] AES-Position [%6]
415	MRN [%0] ATLAS-Datenabgleich fehlgeschlagen. Anz. Packstücke im Auftrag [%1] > Anz. Packstücke in ATLAS-Daten [%2]. BHT-Referenz [%3] Auftrag-Lfd.-Nr. [%4] Position [%5] AES-Position [%6]
416	Fuer den Status STA ist keine Positionsangabe zulaessig (Position [%0]).
417	MRN [%0] ATLAS-Datenabgleich fehlgeschlagen. Rohmasse im Auftrag [%1] > Rohmasse in ATLAS-Daten [%2]. BHT-Referenz [%3] Auftrag-Lfd.-Nr. [%4] Position [%5] AES-Position [%6]
418	Bestandsfehler: Bereits verfügte Menge [%0] ist größer als neue Soll-Menge [%1] des Änderungsauftrags in Position [%2].
419	Änderung der Positions-Markierung nicht zulässig.
420	Angabe einer Positions-Markierung ist bei Containeraufträgen nicht erlaubt.
421	WAREN-POS. NICHT IN DAT:
422	%0
423	0000 0000 0000000000
424	PS-POS. NICHT IN DAT:
425	PS-AUFTR > PS-DAT,PS:
426	EIGENMASSE > AES-EIGENMASSE:
427	ROHMASSE > AES-ROHMASSE:
428	MRN [%0] ATLAS-Datenabgleich fehlgeschlagen. Eigenmasse im Auftrag [%1] > Eigenmasse in ATLAS-Daten [%2]. Referenz [%3] Auftrag [%4] Position [%5] AES-Position [%6]
429	Es ist noch kein [%0] fuer Position [%1] gesetzt. Status [%2] ist daher unzulässig.
430	Wechsel des Positionstyps von [%0] zu [%1] ist unzulässig.
431	Keine Schiffsreise fuer SIS-Nr. [%0] in SIS gefunden.
432	Angaben zur Schiffsidentifizierung bzw. Schuppencode im Auftrag erwartet.
433	Bei Anlage eines Auftrags mit Lfd-Nr. 1 muss eine Position mit Lfd-Nr. 1 enthalten sein.
434	Positionsinhalt [%0] darf nicht leer sein.
435	Schuppen [%0] besitzt keine Zoll-Dienststellen-Nr. für die automatische Zoll-Verarbeitung.
436	Status [%0] nicht erlaubt da Position [%1] den Zoll-Status [%2] besitzt.
437	Bei Angabe einer KFZ-Fahrgestell-Nr. muss die Soll-Anzahl 1 sein.
438	Status [%0] für Nachricht vom Typ [%1] nicht erlaubt.