

| Code | Text |
|------|---|
| 01 | BEI REGEN NICHT VERLADEN (LANDSEITIGE AUSLIEFERUNG) |
| 02 | BEILADUNG FUER SAMMELWAGGON |
| 03 | DECKSLADUNG |
| 04 | FAESSER SPUNDGERECHT STAUEN UND TRANSPORTIEREN |
| 05 | GETRENNT VON NAHRUNGSMITTELN STAUEN UND TRANSPORTIEREN |
| 06 | KRANBUNDE LOESEN |
| 07 | KEINE STAUHAKEN BENUTZEN ! |
| 08 | BEFESTIGEN MIT KUNSTSTOFFGURTBAND |
| 09 | LIEGEND VERLADEN |
| 10 | BEFESTIGEN MIT SPANNVORRICHTUNG ! |
| 11 | STAUEN STIRNSEITE WAGGON |
| 12 | STAPLERGERECHTE VERLADUNG |
| 13 | STEHEND VERLADEN |
| 14 | UNTER DECK STAUEN |
| 15 | BEFESTIGEN MIT DRAHT ! |
| 16 | BEANTRAGEN IM ZUGE DER VERLADUNG VERWIEGEN (AUF PALETTEN) |
| 17 | BEFESTIGEN MIT KEILEN |
| 18 | BEFESTIGUNGSMATERIAL DURCH AUFTRAGGEBER ! |
| 19 | VERP. GLEICHW. NACH RM 001 - GEMAESS 18.3 |
| 20 | CONTAINER |
| 21 | ANSCHLAGEN NACH VORSCHRIFT.. |
| 22 | VORSICHTIG BEHANDELN, NICHT KANTEN, NICHT STUERZEN |
| 23 | G L A S ! ZERBRECHLICH! NICHT KANTEN, NICHT STUERZEN, NICHT SEITLICH ANSCHLAGEN |
| 24 | VOR NAESSE SCHUETZEN |
| 25 | TOP STAUEN |
| 26 | IM KUEHLRAUM STAUEN! |
| 27 | KUEHL STAUEN; JEDOCH NICHT IM KUEHLRAUM |
| 28 | HAUTREIZENDE CHEMIKALIEN, BEI VERLADUNG SCHUTZHANDSCHUHE TRAGEN!! |
| 29 | VORSICHT ! GUT ENTWICKELT BEI AUSLAUFEN BETAEBENDE DAEMPFE !!! |
| 30 | VOR HITZE SCHUETZEN ! |
| 31 | LEBENDE TIERE |
| 32 | NICHT IN DIE NAEHE DES MASCHINENRAUMES STAUEN |
| 33 | UNBEDINGT IM SCHUPPEN LAGERN |
| 34 | KOPFLASTIG ! SIEHE SCHLAGPUNKTE |
| 35 | MIT DEM GABELSTAPLER SEITLICH UNTERFAHREN, NICHT ANSCHLAGEN |
| 36 | F U E L L G U T ! OHNE BEHANDLUNG AM WESERBAHNHOF |
| 37 | UNTER DER WASSERLINIE STAUEN |

| Code | Text |
|------|---|
| 38 | IN DEN LOKKER STAUEIN |
| 39 | SENDUNG LIEGT AUF AUFNAHME A |
| 40 | SENDUNG LIEGT AUF AZU |
| 41 | SENDUNG LIEGT AUF MONATSLAGER |
| 42 | SENDUNG LIEGT AUF AUFNAHME A VERMESSEN MIT UND OHNE RIEGEL |
| 43 | SENDUNG LIEGT AUF AZU VERMESSEN MIT UND OHNE RIEGEL |
| 44 | SENDUNG LIEGT AUF MONATSLAGER VERMESSEN MIT UND OHNE RIEGEL |
| 45 | VERMESSEN MIT UND OHNE RIEGEL |
| 46 | ZWISCHENLAGERUNG NUR IM SCHUPPEN TELEF. RUECKFRAGE BEI ABWEICHUNG |
| 47 | VERMESSEN MIT UND OHNE RIEGEL P R E T O R I A |
| 48 | TRANSNUMMERNWEISE GETRENNT STAUEIN !! VORSICHTIG BEHANDELN VOR NAESSE SCHUETZEN |
| 49 | CONTAINER BASISLADUNG |
| 50 | VORLAEUFIGE ANMELDUNG GEFAHRGUT-ERKLAERUNG FEHLT ! |
| 51 | REEDEREI ERHIELT UNFALLMERKBLATT-SEE FUER DIE SCHIFFSLTG. |
| 52 | UEBERWEISUNG GEGEN UEBERNAHME ALLER KOSTEN ! |
| 53 | VOR NAESSE SCHUETZEN ! STUECKGEW. UNTER 3 TO |
| 54 | VOR NAESSE SCHUETZEN ! STUECKGEW. UNTER 3 TO NICHT M. KETTEN O. DRAHTSEILEN ABSETZEN |
| 55 | GEMAESS AG 1579 V. DEN BEFOERDERUNGSVORSCHR DER GGVSEE FREIGESTELLT |
| 56 | CONTAINER BASIS LADUNG OHNE BERECHNUNG DER ENTLADEGEBUEHREN GEM. SCHR. V. 29.6.81 |
| 57 | NUR GEGEN REINES RECEIPT ZU UEBERNEHMEN UNTER DECK VERLADEN ! |
| 58 | NUR M.KUPFER- OD.KUNSTSTOFFGESCHIRR VERLD./KEINE BESCHDG.D.SCHICHTEN VERSETZT STAUEIN |
| 59 | TRANSITGUT EX OESTERREICH |
| 66 | E.MERCK TEILVERLADUNG N I C H T GESTATTET |
| 67 | BAHNHOFSSENDUNG VON BREMEN-INLANDSHAFEN |
| 68 | ORTSENDUNG VON BREMEN-INLANDSHAFEN |
| 69 | DIPLO-POST O. MANIFESTIERUNG-VERSCHL.LAGERN VERL.BEI 1.OFF.MELDEN-KAPITAENSGEWAHRSAM |
| 70 | BEI REGEN/SCHNEE NICHT LOESCHEN/VERLADEN |
| 71 | GABELSTAPLERENTLADUNG |
| 72 | WERTVOLLES GUT. IM VERSCHLAG LAGERN. |
| 73 | SENDUNG LIEGT AUF MAKLER-LAGER |
| 74 | BEANTRAGEN GESTELLUNG VON UNTERLEGERN |
| 75 | BEANTRAGEN BENUTZUNG VON SPANNEINRICHTUNGEN |
| 76 | BEANTRAGEN GESTELLUNG/BENUTZUNG VON UNTERLEGERN/SPANNEINRICHTUNGEN |
| 77 | BALLEN IN GEREINIGTEM WAGGON VERLADEN |
| 78 | BEI STARK VERSCHMUTZTEM LKW AUSSENBETRIEB VERSTAENDIGEN |
| 79 | STAPLERGER.VERLADUNG. NAESSEEMPFINDLICHES GUT. BEI REGEN NICHT VERLADEN. |
| 80 | STAPLERGER.VERLADUNG BLG-UNTERLEGER BENUTZEN |

| Code | Text |
|------|--|
| 81 | STAPL.GER.VERLADG.BEI REGEN NICHT VERLD. MIT DELSACK-DECKEN ABD. BLG-UNT.LEGER BNUTZ |
| 82 | KRANENTLADUNG.PARTIE IM KAHN NICHT OEFFNEN AUSNAHME:UNTERLEGER M.DELSACK-DECKEN ABD. |
| 83 | KRANENTLADUNG.PARTIE IM KAHN NICHT OEFFNEN AUSNAHME:UNTERLEGER UNBEDECKT. |
| 84 | BITTE UNTERLEGHOELZER AUS DEM SEESCHIFF BENUTZEN ! |
| 85 | NO.DER PALETTEN UND NETTOGEWICHTE NOTIEREN EINE KOPIE DER LISTE AN DEN LKW-FAHRER |
| 86 | STEHEND VERLADEN! 1 LISTE FUER ZOLLSTELLE, 1 LISTE LKW-FAHRER, 1 LISTE FUER UNS. |
| 87 | LIEGEND VERLADEN! 1 LISTE FUER ZOLLSTELLE, 1 LISTE LKW-FAHRER, 1 LISTE FUER UNS. |
| 88 | VOR NAESSE SCHUETZEN! NUR MIT GURTEN ABSETZEN! |
| 89 | SAMMELCONTAINER HAMACHER PACKEN AM S G |
| 90 | AUF KART.-NR. ACHTEN! KEINE BESCHAEDIGTEN KART.VERL.! KART. KOENNEN GEKANTET WERDEN! |
| 91 | VERP. BAUART GEPR. N. K. ZUL. |
| 92 | VERP. GLEICHW. NACH RM 001 |
| 93 | TBIS/HBIS-WAGG.ANGEF. 3UNITS NEBENEINANDER M.SCHMALS.LAENGS IN FAHRTRICHTUNG VERLAD. |
| 94 | KEIN ZUSAMMENLADUNGS-VERBOT! BEFOERD.AUF STRASSE ZULAESSIG. ERLAUBN.S7 N.ERFORDERL. |
| 95 | VERP. GLEICHW. NACH RM001 "GGVS ERFUELLT" |
| 96 | VERP. BAUART GEPR. N. K. ZUL. "GGVS ERFUELLT" |
| 97 | "GGVS ERFUELLT" |
| 98 | SO STAUEN, DASS KRANGERECHTE ENTLADUNG AM GESTIMMUNGSORT MOEGlich IST. -CONT.-NR.: |
| 99 | VERLADUNG IN 1/40 FT. OPEN-TOP CONTAINER HAUS/HAUS-BASIS VOR NAESSE SCHUETZEN |
| A1 | ABSETZEN/PACKEN ERST NACH FREIGABE DURCH BUERO VERITAS |
| A2 | WIR VERPFLICHTEN UNS, DIE AUSFUHRPAPIERE NACHZUREICHEN! |
| A3 | EVTL. BESCHAEDIGUNGEN ODER ABSCHREIBUNGEN BITTE SOFORT MELDEN! |
| A4 | UNTER DECK STAUEN! VOR NAESSE SCHUETZEN! MIT TRAVERSE ENTLADEN UND ABSETZEN ! |
| A5 | LADEMITTEL BLEIBEN AUF WAGGON!!! ZU LAEUFT ANS WERK ZURUECK !! |
| A6 | DECKSVERLDG. NUR MIT ZUSTIMMUNG DES AUFTR.-GEBERS O. NACH ZWINGENDEN GESETZ. VORSCHR |
| A7 | VOR HITZE UND NAESSE SCHUETZEN VOR HITZE UND NAESSE SCHUETZEN |
| A8 | CONTAINER VOLL AUSLASTEN ! |
| A9 | KISTEN NICHT STAPELBAR |
| AU | AUSLASTEN VERKEHRSMITTEL |
| B1 | BLG FAHRER |
| B2 | BLG GERAET |
| B3 | EIGENE ACHSE |
| B4 | DIREKTES BEPACKEN |
| B5 | FREMDTERMINAL |
| B6 | DIREKTES AUSPACKEN |
| B7 | SCHIFFSGESCHIRR |
| B8 | RO-RO BIS FINAL POINT OF REST |

| Code | Text |
|------|----------------------------|
| B9 | RO-RO BIS DECK |
| C1 | BREAK BULK IN RO-RO SCHIFF |
| C2 | KUNDE |
| C3 | BORD/BORD |
| C4 | RO-RO BIS STELLPLATZ KAJE |