



dbh Logistics IT AG

Advantage National Single Window

Release Notes

ANSW-Version 2.0.0
Datum 31.03.2016

Inhalt

1.	Neue Funktion: Statusmonitor	3
2.	Visit-/ Transit-ID	3
3.	Meldeklasse AGNT	3
4.	Meldeklasse HAZA	4
4.1.	Feld/ Bereich: MoU Ostsee RoRo Schiffe	4
5.	Meldeklasse HAZD	5
5.1.	Feld/ Bereich: MoU Ostsee RoRo Schiffe	5
6.	Meldeklasse INFO	5
6.1.	Feld/ Bereich: Hafengebiet	5
6.2.	Feld/ Bereich: Leistung Bugstrahler, Leistung Heckstrahler	6
6.1.	Feld/ Bereich: Tragfähigkeit.....	6
7.	Meldeklasse NOA/NOD	7
7.1.	Feld/ Bereich: Nächster Anlaufhafen (Next Port)	7
8.	Meldeklasse Schiffsdetails (STAT)	7
8.1.	Feld/Bereich: Transportmodus	7
9.	Meldeklasse Gesundheitserklärung (MDH)	8
9.1.	Feld/Bereich: Wo gingen sie an Bord	8
9.2.	Feld/Bereich: Betroffenes Gebiet gemäß WHO	8
10.	Meldeklasse Security (SEC)	8
10.1.	Feld/Bereich: Auflistung der letzten 10 Hafenanlagen	8
10.2.	Feld/Bereich: Auflistung der Schiff-zu-Schiff Aktivitäten	8
11.	Meldeklasse Passagiere (PAS)	9
12.	Meldeklasse Crew (CREW)	9
13.	Allgemeine Verbesserungen	9
13.1.	Änderungen zum Dezimalsystem und Anpassung der Nachkommastellen	9

Advantage National Single Window Release Notes

Sehr geehrte Kunden,

wie bereits mit unserem ANSW Rundschreiben 2016-03 vom 03 März angekündigt ist für den 31 März 2016 eine Aktualisierung aller NSW-relevanten Systeme notwendig.

Die Aktualisierung beinhaltet eine Vielzahl von Anforderungen des NSW-Kernsystems.

Einige diese Änderungen betreffen auch Sie als Endbenutzer.

Zusätzlich zu den vom NSW vorgegebenen Änderungen haben wir einige Verbesserungen in ANSW vorgenommen auf die wir im Folgenden eingehen möchten.

1. Neue Funktion: Statusmonitor

Der Aufruf findet über das ANSW Menü statt.



Der Statusmonitor gibt Ihnen eine Übersicht über alle aktuellen Schiffsanläufe und den dazugehörigen Meldeklassen in einer Tabelle. Durch einen Doppelklick können Sie in den jeweiligen Vorgang wechseln.

The screenshot shows the Statusmonitor table in the ANSW interface. The table has the following columns: Visit-/Transit-ID, IMO-/ENI..., Schiffsname, Anlauf..., ETA, AGNT, ATA, POBA, TIEFA, BKRA, TOWA, NOA_NOD, STAT, and NAME. The table contains 12 rows of data, each representing a ship arrival. The 'STAT' column contains green checkmarks or yellow warning icons. The 'ETA' column shows dates and times, such as '24.03.2016 00:00' and '23.03.2016..13.04.2...'. The 'AGNT' column contains the value 'DEBRV'.

Visit-/Transit-ID	IMO-/ENI...	Schiffsname	Anlauf...	ETA	AGNT	ATA	POBA	TIEFA	BKRA	TOWA	NOA_NOD	STAT	NAME
DEBRV-2016-LVKKFA	1234567	SHIPNAME	DEBRV	24.03.2016 00:00	DEBRV								✓
DEBRV-2016-BUCCQP	1234567	SHIPNAME	DEBRV	24.03.2016 00:00	DEBRV								✓
DEBRV-2016-JXPISW	9132612		DEBRV	24.03.2016 00:00	DEBRV								
DEBRV-2016-IBZGLE	8056108	BALTIC SWAN	DEBRV	25.03.2016 00:00	DEBRV							✓	
DEBRV-2016-ORXXMJ	4267395	BALTIC SWAN	DEBRV	25.03.2016 00:00	DEBRV							✓	
DEBRV-2016-GFFMLC	1968297	BALTIC SWAN	DEBRV	25.03.2016 00:00	DEBRV							✓	
DEBRV-2016-CNWMWE	2470211	BALTIC SWAN	DEBRV	25.03.2016 00:00	DEBRV							✓	
DEBRV-2016-RNFCNE	2732164	BALTIC SWAN	DEBRV	25.03.2016 00:00	DEBRV							✓	
DEBRV-2016-ZIOUKH	4606852	BALTIC SWAN	DEBRV	25.03.2016 00:00	DEBRV							✓	
DEBRV-2016-GUHJHQ	8200618	BALTIC SWAN	DEBRV	25.03.2016 00:00	DEBRV							✓	
DEBRV-2016-CJKEKS	7842055	BALTIC SWAN	DEBRV	25.03.2016 00:00	DEBRV							⚠	

2. Visit-/ Transit-ID

Es ist jetzt möglich, dass die Visit- oder Transit-ID im UNLOCODE jetzt Ziffern enthält.

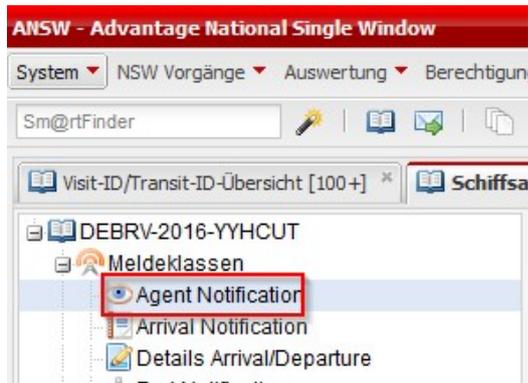
Beispiel: DE999-2016-ABCDEF

3. Meldeklasse AGNT

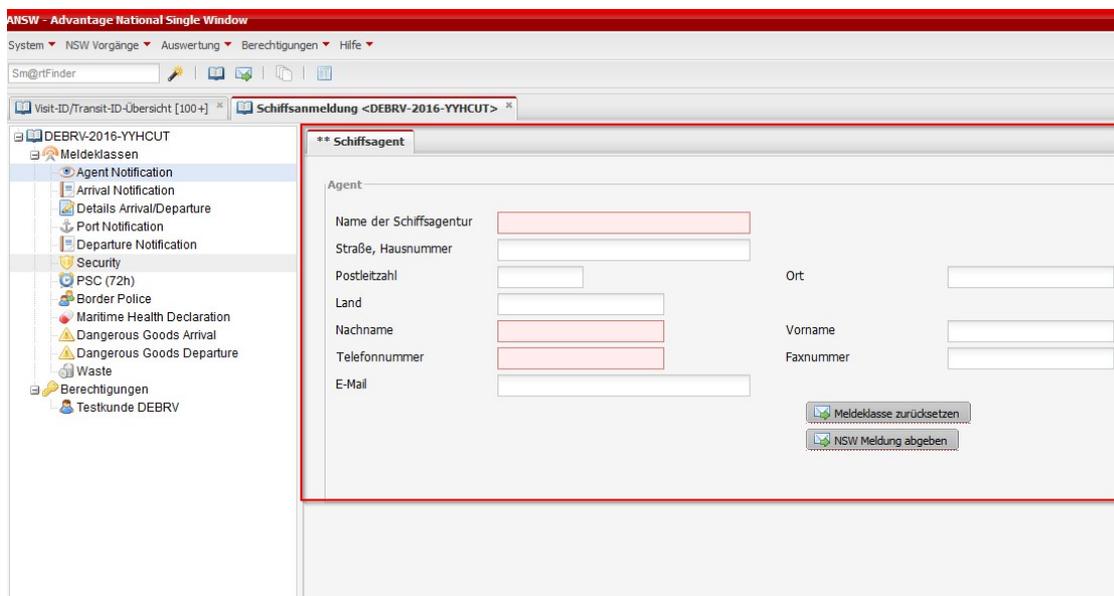
Die Meldeklasse Agent wurde neu hinzugefügt.

Kennzeichnung im Baum:

Advantage National Single Window Release Notes



Detailbereich:

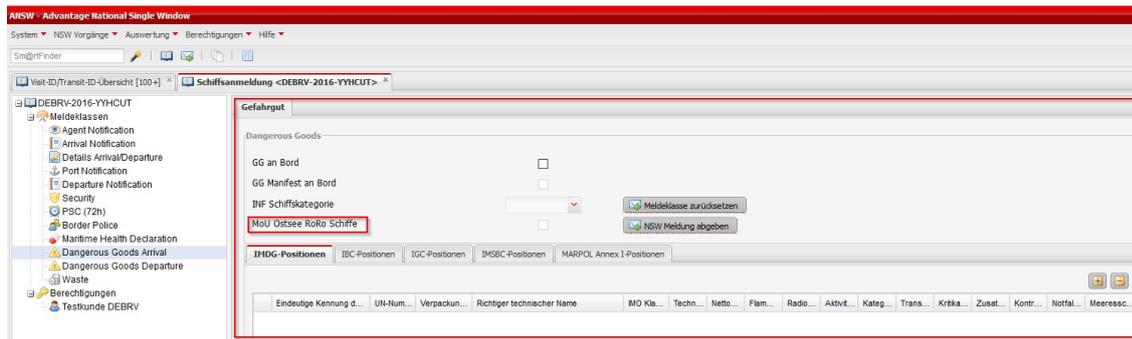


4. Meldeklasse HAZA

4.1. Feld/ Bereich: MoU Ostsee RoRo Schiffe

Es wurde ein neues Feld für MoU Ostsee RoRo Schiffe hinzugefügt.
Es wurde auch ein neues Feld hinzugefügt um die Position eines Containers in dem Format Bay, Row, Tier anzugeben. Des Weiteren wurden in verschiedenen Feldern zusätzliche Nachkommastellen erlaubt.

Detailbereich:

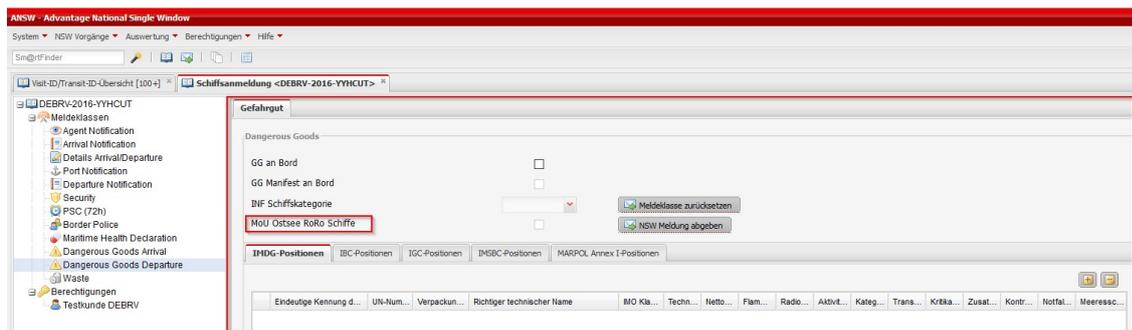


5. Meldeklasse HAZD

5.1. Feld/ Bereich: MoU Ostsee RoRo Schiffe

Entsprechend der Änderungen in der Meldeklasse HAZA wurden die entsprechenden Änderungen auch für die Meldeklasse HAZD implementiert.

Detailbereich:



6. Meldeklasse INFO

6.1. Feld/ Bereich: Hafengebiet

In der Meldeklasse INFO wurde ein neues Feld Hafengebiet implementiert. Die erlaubten Hafengebiete sind fest vorgegeben. Entsprechend des gewählten Anlaufhafens ist möglich aus einer Liste das dazugehörige Hafengebiet zu wählen. Hier werden entsprechend nur Hafengebiete angezeigt, die im Anlaufhafen liegen. Der maßgebliche Hafen wird in diesem Fall aus der Visit-/Transit-ID gewonnen. Falls für den Bestimmungshafen nur ein Hafengebiet hinterlegt ist, wird dieses in der Auswahl entsprechend vorbelegt.

Der für die Suche vorgesehene Knopf ist in dem folgenden Bild rot markiert.

Advantage National Single Window Release Notes

ANSW - Advantage National Single Window

System ▾ NSW Vorgänge ▾ Auswertung ▾ Berechtigungen ▾ Hilfe ▾

Sm@rFinder

Wert-ID/Transit-ID-Übersicht [100+] | Schiffsanmeldung <DEBRV-2016-YYHCUT>

DEBRV-2016-YYHCUT

- Meldeklassen
 - Agent Notification
 - Arrival Notification
 - Details Arrival/Departure
 - Port Notification
 - Departure Notification
 - Security
 - PSC (72h)
 - Border Police
 - Maritime Health Declaration
 - Dangerous Goods Arrival
 - Dangerous Goods Departure
 - Waste
- Berechtigungen
 - Testkunde DEBRV

**** Hafenmeldung**

Kapitän

Name des Kapitäns

Info allgemein

Fahrtgebiet

Hafengebiet Bremerhaven

Gewünschter Liegeplatz

Besonderheiten für Einlaufen und Liegeplatzbelegung

Besondere Konstruktionsmerkmale

Leistung der Bugstrahler

Leistung der Heckstrahler

Begaste Schüttgutladung

Tragfähigkeit: (Sommerfreibord)

Die Suchmaske erlaubt das Suchen durch Eingabe des UNLOCODE des Hafens.

Suche nach 'Hafengebiete' ... [1]

Suche

Hafencode	Hafen	Hafengebietscode	Hafengebiet
DEBRV	Bremerhaven	BRV	Bremerhaven

6.2. Feld/ Bereich: Leistung Bugstrahler, Leistung Heckstrahler

Es wurden zwei neue Felder hinzugefügt.

Info allgemein

Fahrtgebiet

Hafengebiet Bremerhaven

Gewünschter Liegeplatz

Besonderheiten für Einlaufen und Liegeplatzbelegung

Besondere Konstruktionsmerkmale

Leistung der Bugstrahler

Leistung der Heckstrahler

Begaste Schüttgutladung

6.1. Feld/ Bereich: Tragfähigkeit

Das Feld Tragfähigkeit wurde entsprechend angepasst und erlaubt jetzt drei Nachkommastellen.

7. Meldeklasse NOA/NOD

7.1. Feld/ Bereich: Nächster Anlaufhafen (Next Port)

Mit der Umstellung auf Version 2.0.0. wird das Feld "Nächster Anlaufhafen" (Next Port) nicht mehr auf Basis der UNECE Locodes befüllt, sondern auf Basis einer UNLOCODE-Liste welche von der EMSA (Safe Sea Net) zur Verfügung gestellt wird.

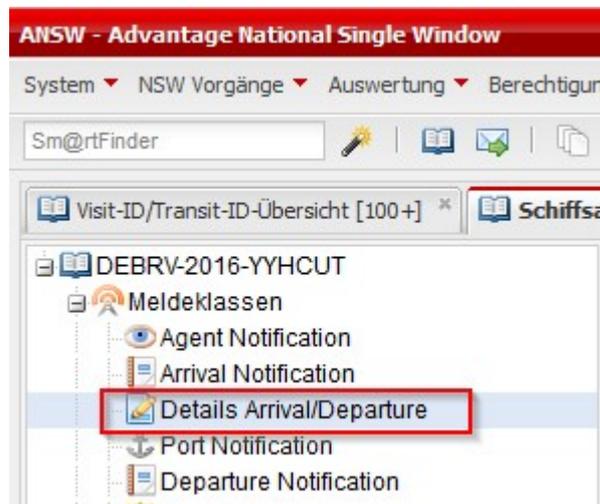
Diese EMSA-Liste stellt eine korrigierte UNECE-Liste dar. Momentan ist geplant, dass die Liste zweimal jährlich aktualisiert wird.

8. Meldeklasse Schiffsdetails (STAT)

8.1. Feld/Bereich: Transportmodus

Es wurde ein neues Feld „Transportmodus“ implementiert.

Kennzeichnung im Baum:



Detailbereich:

Für diverse Felder der Schiffsdetails wurden weitere Nachkommastellen erlaubt.

9. Meldeklasse Gesundheitserklärung (MDH)

9.1. Feld/Bereich: Wo gingen sie an Bord

Neues ergänzendes Feld zu „Einschleicher an Bord“, „Wo gingen sie an Bord (Komma-separiert)“

9.2. Feld/Bereich: Betroffenes Gebiet gemäß WHO

Betroffenes Gebiet gemäß WHO kann jetzt mehrfach erfasst werden.

10. Meldeklasse Security (SEC)

10.1. Feld/Bereich: Auflistung der letzten 10 Hafenanlagen

Sortierung der Einträge wurde geändert. Die jüngste Aktivität wird zuerst angezeigt.

10.2. Feld/Bereich: Auflistung der Schiff-zu-Schiff Aktivitäten

Sortierung der Einträge wurde geändert. Die jüngste Aktivität wird zuerst angezeigt.

11. Meldeklasse Passagiere (PAS)

Die Passagierliste wurden um den Eintrag „Staatenlos“ (YY) als Staatsangehörigkeit ergänzt.

12. Meldeklasse Crew (CREW)

Die Besatzungslisten wurden um den Eintrag „Staatenlos“ (YY) als Staatsangehörigkeit ergänzt

13. Allgemeine Verbesserungen

13.1. Änderungen zum Dezimalsystem und Anpassung der Nachkommastellen

Für folgende Meldeklassen wurde zu einem Dezimalsystem umgestellt; diese Umstellung beinhaltet außerdem eine Änderung bei der Anzahl der Nachkommastellen:

- Meldeklasse Tiefgang beim Anlaufen (TIEFA) und Tiefgang beim Auslaufen (TIEFD)
- Meldeklasse Bunker beim Anlaufen (BKRA)
- Meldeklasse Schleppanhang Ankunft (TOWA) und Schleppanhang Abfahrt (TOWD)
- Meldeklasse Ladung (LADG)
- Meldeklasse 72 hour Preannouncement (PRE72H)

Für Fragen stehen wir ihnen gerne zur Verfügung.

Sie erreichen uns per E-Mail unter support@dbh.de oder telefonisch unter 0421 3090 2-33.

Ihr ANSW Team