



BrePos - Benutzerhinweise: Anmeldung von Schleppanhängen (Klassen TOWA / TOWD) über das NSW

Stand:11.10.2016 10:55

Inhalt

1.	Einleitung	3
2.	Vorbedingungen	3
3.	Automatische Vorgangsanlage zum Schleppanhang.....	4
3.1.	Generelles	4
3.2.	Anmeldung mit Schleppanhang im <i>Eingangskorb NSW Anmeldungen</i>	4
3.3.	Automatische Vorgangsanlage eines <u>ankommenden</u> Schleppanhangs bei Anlage des Vorgangs für das schleppende Fahrzeug	5
3.4.	Vorgangsanlage eines <u>auslaufenden</u> Schleppanhangs bei Anlage des Vorgangs für das schleppende Fahrzeug	7
4.	Nachmeldungen von Anhängen bei bereits angelegtem Schleppervorgang	9
4.1.	Vorbemerkung	9
4.2.	Nachmeldungen der Klasse TOWA	10
4.3.	Nachmeldungen der Klasse TOWD	14

1. Einleitung

Bisher wurden Meldungen aus dem National Single Window (NSW) zu den Schleppanhängen (Klassen TOWA **TowageOnArrival** und TOWD **TowageOnDeparture**) noch nicht in BrePOS übernommen. Es erfolgte lediglich die Anmeldung des schleppenden Fahrzeugs über das NSW.

BrePos wurde nun dahingehend erweitert, dass auch die TOWA- und TOWD-Meldungen in BrePos zur Verfügung stehen.

Diese Benutzerhinweise sollen dem BrePOS-Nutzer Hilfe für diese zusätzliche Funktionalität bieten und die in BrePOS vorhandenen Automatismen erläutern.

2. Vorbedingungen

Für das schleppende Fahrzeug wird wie gewohnt ein Vorgang angelegt. Für den Schleppanhang (z.B. Ponton) muss zusätzlich ein eigener Vorgang angelegt werden, damit der Anhang als eigenständiges Objekt auch in der graphischen Ansicht angezeigt wird. Ein Verweis auf den Vorgang des „Schleppers“ muss im Vorgang des Anhangs vorhanden sein. Das schleppende Fahrzeug kann unabhängig vom Schleppanhang weitere Bewegungen durchführen.

- Es wird eine neue Schiffsklasse **A** (für „Anhang“) in BrePOS angelegt.
- Die in den Klassen TOWA (Schleppanhang einlaufend) und TOWD (Schleppanhang auslaufend) gesendeten Daten erlauben **keine eindeutige** Identifizierung des Schleppanhangs. Deswegen gelten bei der Vorgangsanlage besondere Bedingungen. Siehe 3.1.
- Nachmeldungen der Klasse TOWA und TOWD nach Anlage des Vorgangs in BrePOS sind aufgrund der oben geschilderten Problematik der Eindeutigkeit nicht automatisiert möglich. Sie erfordern immer eine manuelle Zuordnung durch den Nutzer.

Hinweis:

Laut NSW Spezifikation sind die **Betreiberdaten zum Schleppanhang** optionale Felder. Für die Bremischen Häfen sind diese Daten aber in der Hafenordnung gefordert. Es ist also seitens des HBH der Anmelder darauf hinzuweisen, dass diese Daten übermittelt werden müssen!

3. Automatische Vorganganlage zum Schleppanhang

3.1. Generelles

Da die mit den Klassen TOWA (Schleppanhang einlaufend) und TOWD (Schleppanhang auslaufend) gemeldeten Daten nicht eindeutig einem Objekt (Ponton oder anderer Anhang) zugeordnet werden können, ist abhängig von der gemeldeten Klasse die Handhabung in BrePOS wie folgt:

- TOWA:** Bei der Neuanlage des Vorgangs für den Schleppanhang wird anhand der in TOWA gemeldeten Daten automatisch ein Stammdatenobjekt „Anhang“ erzeugt. Es erfolgt kein Abgleich mit bereits vorhandenen Anhang-Stammdaten. Jeder Anhang erhält bei der Anlage der Stammdaten automatisch eine von BrePOS erzeugte eindeutige ID, die mit „A“ beginnt. Die Anhang-Stammdaten werden nach x Tagen automatisch gelöscht, um die Liste der Stammdaten übersichtlich zu halten.
- TOWD:** Wird ein auslaufender Anhang (TOWD) in einem Schlepper-Vorgang gemeldet, muss der BrePOS-Nutzer **aus den bereits bestehenden Vorgängen für den Anhang** den entsprechenden manuell zuordnen, da eine eindeutige automatische Identifikation des Anhangs durch das System nicht möglich ist.
(Vereinbarte Annahme: Auslaufende Anhänge liegen entweder schon im Hafen oder sind zumindest einlaufend angemeldet und haben damit bereits einen BrePOS-Vorgang.)

3.2. Anmeldung mit Schleppanhang im Eingangskorb NSW Anmeldungen

Erzeugt	Anm...	Einlaufdatum	Kla...	IMO-/ENI-...	Schiffsname	Visit-ID	Gewünschte Kaje	Bemerkung	Übernahmestatus
20.07.2016 14:06	N	13.07.2016...	S	7872517	TESTSCHIFF	DEBRV-2016-VZETIV	Liegeplatz 0815	Anforder...	VISIT, Stat, TiefD, Info, Sec, Was, TiefA, NoaNod, Ladg, Tow
20.07.2016 14:06	N	19.07.2016...	S	8243529	TESTSCHIFF	DEBRV-2016-PAABGU	Liegeplatz 0815	Anforder...	VISIT, TiefD, Stat, TiefA, Info, Sec, Was, NoaNod, Ladg, Tow
20.07.2016 14:06	N	19.07.2016...	S	8468399	TESTSCHIFF	DEBRV-2016-LFZEHC	Liegeplatz 0815	Anforder...	VISIT, Stat, TiefA, Was, Sec, TiefD, Info, NoaNod, Ladg, Tow
20.07.2016 16:15	N	20.07.2016...	S	1599761	TESTSCHIFF	DEBRV-2016-ECNBMC	Liegeplatz 0815	Anforder...	VISIT, TiefA, NoaNod, Ladg, TiefD, Info, Was, TowD, Stat, Si
20.07.2016 16:56	N	20.07.2016...	S	8333556	TESTSCHIFF	DEBRV-2016-NHDSGC	Liegeplatz 0815	Anforder...	VISIT, Stat, Sec, Ladg, TiefD, Was, Info, TowD, NoaNod, Tow
21.07.2016 15:48	N	21.07.2016...	S	9316268	TESTSCHIFF	DEBRV-2016-YUQSFB	Liegeplatz 0815	Anforder...	VISIT, Info, TiefA, NoaNod, Ladg, Was, TiefD, Sec, TowD, Tc
28.07.2016 11:30	N	28.07.2016...	S	7700180	BUGSIER 12	DEBRV-2016-CHGTBT	RequestedPosit...	SpecialIR...	VISIT, NoaNod, TiefA, Info, TowA, Sec, Stat,
28.07.2016 11:49	N	28.07.2016...	S	7700180	BUGSIER 12	DEBRV-2016-ONNSSY	RequestedPosit...	SpecialIR...	VISIT, Info,
29.07.2016 14:20	N	29.07.2016...	S	0000555	TESTSCHIFF	DEBRV-2016-TZVSFQ	Liegeplatz 0815	Anforder...	VISIT, Sec, Was, TowD, NoaNod, TowA, Ladg, Stat, TiefD, Ti
29.07.2016 14:59	N	29.07.2016...	S	1498955	TESTSCHIFF	DEBRV-2016-ZMNVTS	Liegeplatz 0815	Anforder...	VISIT, NoaNod, TowA, Ladg, Stat, TiefD, TiefA, Info, Sec, Wt
28.07.2016 14:32	N	29.07.2016 1...	S	7700180	BUGSIER 12A	DEBRV-2016-USCCLUX	RequestedPosition...	SpecialRe...	VISIT, Stat, TowD, Info, TiefA, Sec, TowA, NoaNod,
01.08.2016 13:47	N	31.07.2016 0...	S	8007200	BUGSIER 14	DEBRV-2016-CXYUPU	nib	genug Plat...	VISIT, NoaNod, TiefA, Info, TowA, Sec,
01.08.2016 13:51	N	02.08.2016...	S	7700180	BUGSIER HB	DEBRV-2016-LDFBYP	RequestedPosit...	SpecialIR...	VISIT, Stat, TiefA, Sec, Info, TowA, NoaNod,
01.08.2016 13:26	N	10.08.2016...	S	7700180	BUGSIER HB	DEBRV-2016-HWBFJA	RequestedPosit...	SpecialIR...	VISIT, Sec,

Abb. 1: Eingangskorb

- Schiffsanmeldungen mit Schleppanhang werden gelb hinterlegt, um diese optisch hervorzuheben.
- Zusätzlich werden im Eingangskorb die Klassen TOWA und TOWD in der Spalte Übernahmestatus angezeigt, wenn sie gemeldet worden sind.

3.3. Automatische Vorganganlage eines ankommenden Schleppanhangs bei Anlage des Vorgangs für das schleppende Fahrzeug

Im Vorgang des Schleppers wird **ein** zusätzlicher Reiter „Schleppanähänge Einlaufen“ angezeigt, sofern min. 1 Schleppanhang einlaufend (Klasse TOWA) gemeldet worden ist. Sollten mehrere einlaufende Anhänge gemeldet werden, können Details zu diesen über die Auswahlliste auf dem Reiter angezeigt werden. (siehe Bild)

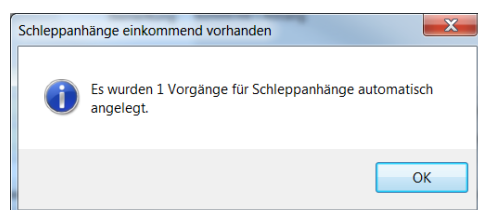
Schiffsdaten

Schiffsklasse: S | Schiffsname: FAIRPLAY 32 | Länge: 49,00 m | Hafenlotsenpflichtig: ☐ | IMO Nummer: 9476018 | Breite: 14,00 m | Hafenlotsenbefreiung bis: | FRZ: V2DW7 | Nationalität: ANTIGUA & BARBUDA | Schiffstyp: Schlepper | BRZ: 0 | HSLG-Befreiung bis: | Konstruktionsmerkmale RwpOS: | Konstruktionsmerkmale NSW: |

Schleppanhang Einlaufen

Name: WO 11 | Nationalität: DE | BRZ: 123 | Länge: 30 m | Breite: 10 m | Tiefgang: 3,5 dm | Anlaufzweck: UNLOAD | Weitere Infos: Bemerkung zum Anhang einlaufend | Betreiber: Firmenname: dbh | Straße und Hausnummer: TowageOnArrivalOperatorStreetAndNumber | PLZ: PostalCode | Ort: TowageOnArrivalOperatorCity | Land: TowageOnArrivalOperatorCountry | Telefon: TowageOnArrivalOperatorPhone | Fax: TowageOnArrivalOperatorFax | E-Mail: TowageOnArrivalOperatorEmail | Weitere Anhänge anzeigen: WO 31 | wenn mehrere Anhänge vorhanden sind, werden diese hier angezeigt

Bei Anlage des Vorgangs für das schleppende Fahrzeug wird zunächst wie immer die Einlaufbewegung und die Auslaufbewegung für den Schlepper angelegt. Dann wird systemseitig der **Vorgang für den einlaufenden Schleppanhang** (bzw. die Vorgänge für die einlaufenden Anhänge sofern mehr als 1 Schleppanhang gemeldet wurde) **automatisch angelegt**.



Dabei werden der Anlaufzweck, die Agentur und der letzte Hafen aus dem Vorgang des Schleppers in den Vorgang des Anhang übernommen.

Der Vorgang zum Schleppanhang ist wie jeder andere Vorgang über den VAP aufrufbar und enthält in der Fensterzeile den Hinweis auf die Visit-ID des Schleppers.

Vorgang: 608506 **Anlaufreferenz: DEBRV-2016-COWSKD** Visit-ID der Einlaufbewegung

Schiffsdaten

Schiffsname: WERDER 4EVER Schiffstyp: Länge: 30,00 m Hafenlotsenpflichtig: ☐
 BREPOS-Nr.: A10209 Nationalität: DEUTSCHLAND Breite: 10,00 m Hafenlotsenbefreiung bis:
 Einlaufen: DEBRV-2016-COWSKD Auslaufen: BRZ: 123
 BUGSIER 20

Einlaufen Auslaufen Verholen Beteiligte Protokoll

Einlaufen Schleusung Passierzeiten

ETA: 18.08.2015 15:00 Akt. Tiefgang: 0,35 m **Bewegung stornieren**

Status: ☒ lose ☐ fest ☐ an Pier

Bemerkung: Bemerkung zum Anhang einlaufend

Gefahrgut: ☐ Ja ☐ Nein ☒ Unbekannt

Anlieger: NTB Alle Anlegedaten ☐ Seitenvorgabe ☐ LS

Liegeplatz: STROMKAJE, NTB ☐ Bb ☐ Stb ☐ H

Kaje: 1/SKAJE STROMKAJE

Anmeldung am: 19.08.2015 11:41 durch SAAM, WILFRIED

Bemerkung:

Letzter Hafen: HAMBURG DEHAM Anlaufzweck: UMSCHLAG

Werte werden aus Schlepper-Vorgang übernommen

Hinweis:

Die Vorgänge der Anhänge müssen nach der Anlage **manuell „gesteuert“** werden.
Bewegungen des Schleppers können **nicht** auf die Anhänge übertragen werden!

(als Hilfe ggf. die Namen der Schleppanhänge zum Schlepper auf einem Zettel zu notieren)

3.4. Vorgangsanlage eines auslaufenden Schleppanhangs bei Anlage des Vorgangs für das schleppende Fahrzeug

Wird das Auslaufen eines Anhangs zu einem Schlepper gemeldet, kann dieser Anhang-Vorgang nicht automatisch angelegt werden, da aus den Daten der TOWD-Meldung keine eindeutige Identifikation des Anhangs bzw. des Vorgangs für den Anhang möglich ist. **Daher muss diese Anhang-Meldung vom Nautiker manuell einem bereits existierenden Anhang-Vorgang zugeordnet werden.**

Bei der Vorgangsanlage für den Schlepper muss auf dem Reiter „Schleppanhang Auslaufen“ eine Zuordnung zu einem bestehenden Anhang-Vorgang erfolgen. Dazu sucht der Nautiker aus dem VAP einen Anhang-Vorgang aus und ordnet diesen zu.

Ablauf:

1. Schiffsanmeldung mit gemeldeter TOWD-Klasse aus Eingangskorb auswählen und (Schlepper)-Vorgang anlegen.
2. Übliche Vorgangsbearbeitung für den Schlepper. Vor Abschluss der Vorgangsanlage für den Schlepper:
3. auf dem Reiter „Schleppanhang Auslaufen“ über den Button „...Vorgang zuordnen“ den passende Anhang-Vorgang auszuwählen. Der VAP öffnet sich bei Klick auf den Button in einem eigenem Fenster mit Filter für Klasse „Anhang“. Hier ist dann den entsprechenden Anhang-Vorgang per Doppelklick auswählen. (Siehe Abbildung)
4. Nach Auswahl des Vorgangs für den Anhang ist die Zuordnung erfolgt und der Vorgang für den Schlepper ist fertig angelegt.

The screenshot shows a software window titled 'Vorgang: 608487 Anlaufreferenz: DEBRV-2016-USCCUX'. The 'Schleppanhang Auslaufen' tab is active, showing details for a vessel named 'ATHLET III' with BRZ: [redacted], Länge: 28.12 m, and Breite: 12.77 m. A red arrow points to a button labeled 'Schleppanhang einem Vorgang zuordnen'. Below this, a 'Zugeordneter Vorgang:' field is visible. A confirmation dialog box titled 'Zuordnung Schleppanhang' is shown in the foreground, stating: 'Zuordnung erfolgt, Auslaufbewegung für Vorgang 608478 wurde automatisch angelegt!'. The dialog has an 'OK' button.

Hinweis:

Der Vorgang zum Schlepper kann nicht abgeschlossen werden, solange es für diesen Vorgang noch Auslaufmeldungen für Anhänge (TOWD) gibt, die noch keinem Anhang-Vorgang zugeordnet worden sind!

Tipp: Sollte zu dem gemeldeten Anhang (auslaufend) noch kein Vorgang bestehen, dann muss ein Vorgang (Einlaufbewegung) für den Anhang manuell angelegt werden.

Vorgang Anlaufreferenz: DEBRV-2016-USCCUX

Schiffsdaten

Schiffsklasse: S Schiffname: BUGSIER 12 Länge: 28,00 m Hafenlotsenpflichtig: ☐
IMO Nummer: 7700180 Breite: 9,00 m Hafenlotsenbefreiung bis:
FRZ: DNBZ Nationalität: DEUTSCHLAND Schiffstyp: RoRo Cont BRZ: 250 HSLG-Befreiung bis:
Konstruktionsmerkmale: BraPOS: Konstruktionsmerkmale NSW: ConstructionCharacteristicsOfShip

Einlaufen Auslaufen Verholen Ladungsdaten ISPS Beteiligte Schleppanhang Einlaufen Schleppanhang Auslaufen Protokoll

Einlaufen Schleusung Service Passierzeiten

ETA: 29.07.2014 14:00 Akt. Tiefgang: 3,02 m **Bewegung stornieren**

Status: ☒ lose ☐ fest ☐ an Pier

Liegeplatz und Bemerkung aus NSW

Liegeplatz: RequestedPositionInPortOfCall

Anlieger: CCCB

Liegeplatz: COLUMBUSPIER, CCCB

Kaje: 1/COLP/I COLUMBUSPIER

Anmeldung am: 01.08.2014 15:10

Begaste Schüttladung: ☒ ja ☐ nein

Bemerkung:

Letzter Hafen: HAMBURG DEHAM Fahrtgebiet: NORTH_BALTIC_SEA Anlaufzweck: UMSCHLAG

Anzahl Besatzung: 2 Anzahl Passagiere: 0 Anzahl Einschleicher: 0

Verlassen des Vorgangsdialog nicht möglich

Es liegen noch weitere Schleppanhangsdaten (ausgehend) zum Vorgang vor. Bitte ordnen Sie erst die Schleppanhangs einem bestehenden Vorgang zu.

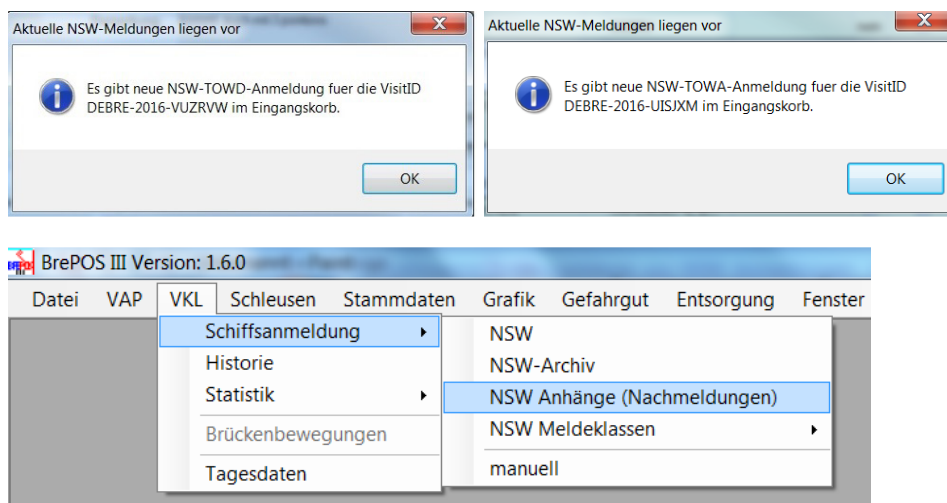
OK

Seite+Position leeren
Liegeplatzprüfung
Details
Telefonnummer
+49 421 30902 - 123
alle
Telefonnummer

4. Nachmeldungen von Anhängen bei bereits angelegtem Schleppervorgang

4.1. Vorbemerkung

- Gibt es zu einem Schlepper-Vorgang Nachmeldungen der Klasse TOWA oder TOWD, erfolgt bei **Bearbeitung des Vorgangs ein Hinweis** auf diese Nachmeldungen und der **Nachmelde-Eingangskorb** „VKL-> Schiffsanmeldung->NSW-Anhänge (Nachmeldungen)“ **wird mit vorbelegter Visit-ID geöffnet!**
- Anhang Nachmeldungen sind ebenfalls direkt unter *VKL-> Schiffsanmeldung->NSW-Anhänge (Nachmeldungen)* zu sehen und dort zu übernehmen oder abzulehnen.



4.2. Nachmeldungen der Klasse TOWA

4.2.1. Schlepper Vorgang angelegt – bisher kein TOWA gemeldet

Szenario TOWA 1: Der Schlepper-Vorgang ist angelegt, das Schiff ist noch nicht an Pier und nun wird ein Anhang einlaufend nachgemeldet.

Ablauf:

1. Beim Öffnen des Schlepper-Vorgangs erfolgt ein Hinweis, dass eine Nachmeldung der Klasse TOWA vorliegt. Wird diese mit „OK“ bestätigt, wird der „*NSW-Anhänge (Nachmeldungen)*“-Dialog (der Eingangskorb für Nachmeldungen) mit vorgelegter Visit-ID geöffnet. Der „*Suchen*“-Button führt die Suche aus.
2. Um die Anhang-Nachmeldungen zu bewerten, im „Eingangskorb Nachmeldungen“ die entsprechende Visit-ID entweder über Doppelklick öffnen oder markieren und über *Details* öffnen.
3. Über den Button „*markierten Anhang als neuen Vorgang anlegen*“ (Siehe Abbildung Schritt 2) wird automatisch ein Vorgang für den Anhang angelegt. (Die Nachmeldung ist damit vollständig bearbeitet und der Vorgang für den Anhang ist angelegt). Dialog *Schließen*.
4. Eingangskorb Nachmeldungen schließen

Abbildung: Schritt 1:

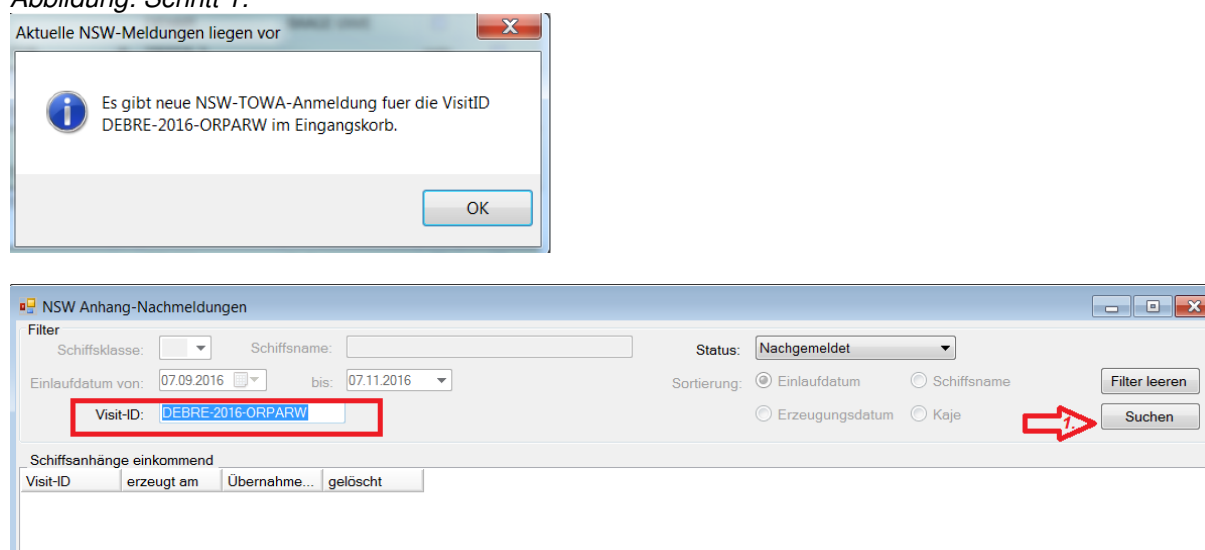


Abbildung: Schritt 2:

Nachmeldung Anhang

VISIT-ID des Schleppvorgangs: DEBRE-2016-TDJGFE Schleppernummer: BUGSIER 20 Meldeklasse: TOWA

Name: Anhang A - einlaufend nachgemeldet Betreiber

Nationalität: DE Firmenname:

BRZ: 123 Straße und Hausnummer:

Länge: 20 m PLZ: Ort:

Breite: 10 m Land:

Tiefgang: 20 dm Telefon: Fax:

Anlaufzweck: laden E-Mail:

Weitere Infos:

Anhang-Nachmeldung auswählen (0) Anhang A - einlaufend nachgemeldet

Hier werden die Nachmeldungen angezeigt und ausgewählt. Über die nebenstehenden Button wird die entsprechende Aktion ausgeführt.

Markierten Anhang als neuen Vorgang anlegen

Markierten Anhang löschen

Anhänge des Schleppvorgangs: 0

Vorgangsnum... Name des Anhangs

Markierten Vorgang öffnen

Original-Stammdaten anzeigen

Hier werden bereits zur Visit_ID gehörende Anhang-Vorgänge angezeigt.

Über die nebenstehenden Button wird die entsprechende Aktion auf den bereits bestehenden Vorgängen durchgeführt.

Ausgewählten Vorgang stornieren

Schließen

Abbildung: Angelegter Schleppanhang Vorgang

Vorgang: 105724 Anlaufverfahren: DEBRE-2016-UISJAM

Schiffsdaten

Schiffsklasse: ANHANG EINLAUFEND NACHGEMELDET Schiffstyp: Länge: 50,00 m Hafenlotsenpflichtig:

BREPOS-Nr.: A10231 Nationalität: DEUTSCHLAND Breite: 10,00 m Hafenlotsenbefreiung bis:

BRZ: 123

Einlaufen: DEBRE-2016-UISJAM Auslaufen:

NEUER MANUEL

Einlaufen Auslaufen Verholen Beteiligte Protokoll

Einlaufen Schleusung Passierzeiten

ETA: 10.09.20 16:00 Akt. Tiefgang: 1,20 m Bewegung stornieren

Status: ☒ lose ☐ fest

☐ an Pier

Bemerkung: kommt ohne TOWD, aber der wird nachgemeldet

Gefahrgut: ☐ Ja ☐ Nein ☒ Unbekannt

Anlieger: BREMENPORTS

Liegeplatz: AM DEICH 4

Kaje: 1/WEADIL AM DEICH

Anmeldung am: 09.09.20 11:56 durch TAMMEN

aus dem Schlepper-Vorgang übernommene Informationen

Bemerkung:

Letzter Hafen: HAMBURG DEHAM

Anlaufzweck: UMSCHLAG

4.2.2. Schlepper Vorgang mit TOWA angelegt – TOWA Nachmeldung

Szenario TOWA 2: Der Schlepper-Vorgang ist mit einem einlaufenden Anhang angelegt, das Schiff ist noch nicht an Pier und nun erfolgt eine Nachmeldung für einen Anhang einlaufend.

Ablauf beim Öffnen des Schlepper-Vorgangs

1. Beim Öffnen des Schlepper-Vorgangs erfolgt ein Hinweis, dass eine Nachmeldung der Klasse TOWA vorliegt. Wird diese mit „OK“ bestätigt, wird der „*NSW-Anhänge (Nachmeldungen)*-Dialog“ (der Eingangskorb für Nachmeldungen) mit vorgelegter Visit-ID geöffnet. Der „*Suchen*“-Button führt die Suche aus.
2. Um die Anhang-Nachmeldungen zu bewerten, im „Eingangskorb Nachmeldungen“ die entsprechende Visit-ID entweder über Doppelklick öffnen oder markieren und über *Details* öffnen.
3. Die Informationen zu allen TOWA – Meldungen des Vorgangs können angesehen und verglichen werden. **Systemseitig kann aufgrund der fehlenden eindeutigen Identifikation eines Anhangs nicht erkannt werden, ob es sich um ein Update zum gleichen Anhang handelt oder ob ein zweiter Anhang gemeldet worden ist!** Die Nachmeldungen der Klasse TOWA können nur durch den Anwender fachlich bewertet werden. -> Für jeden nachgemeldeten Anhang muss entweder die Nachmeldung verworfen (*markierten Anhang löschen*) werden oder ein neuer Vorgang für den nachgemeldeten Anhang angelegt werden (*markierten Anhang als neuen Vorgang anlegen*). Dialog *Schließen*
4. Eingangskorb Nachmeldungen schließen

Ablauf beim Öffnen des Anhang-Vorgangs

Das Verhalten ist identisch zum oben beschriebenen Ablauf.

Abbildung: Schritt 1:

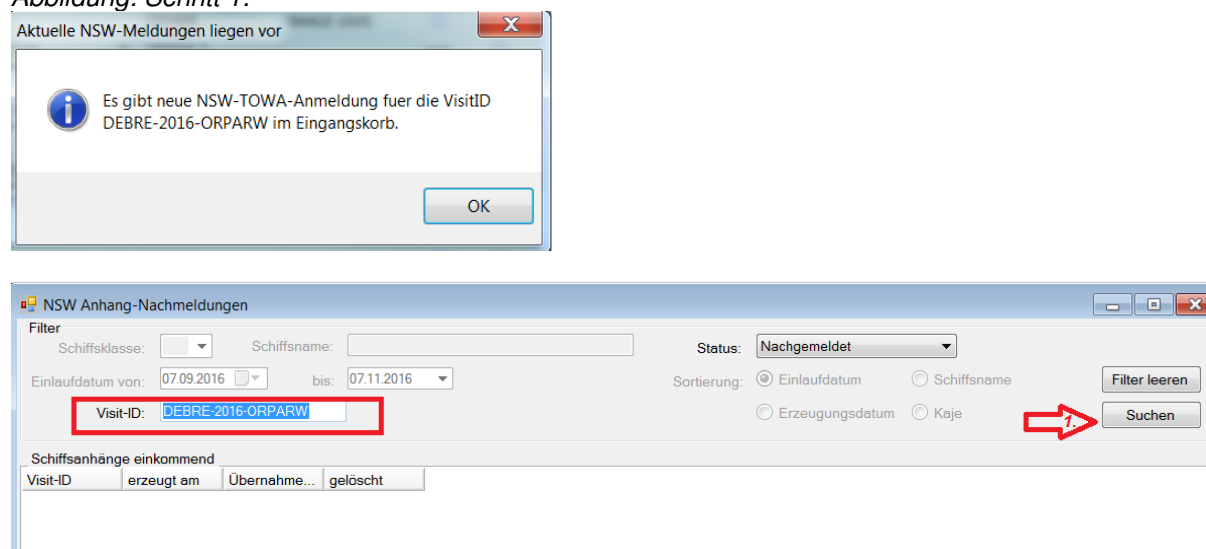


Abbildung: Schritt 2:

BrePOS III Version: 1.6.0 - [Nachmeldung Anhang]

Datei VAP VKL Schleusen Stammdaten Grafik Gefahrgut Entsorgung Fenster Hilfe Administration

VISIT-ID des Schleppvorgangs: DEBRE-2016-TDJGFE Schleppernummer: BUGSIER 20 Meldeklasse: TOWA

Name: Anhang A - einlaufend nachgemeldet
Nationalität: DE
BRZ: 123
Länge: 20 m
Breite: 10 m
Tiefgang: 20 dm
Anlaufzweck: laden
Weitere Infos:

Betreiber
Firmenname:
Straße und Hausnummer:
PLZ: Ort:
Land:
Telefon: Fax:
E-Mail:

die Informationen zum ausgewählten Anhang werden hier angezeigt

Anhang-Nachmeldung auswählen
(0) Anhang A - einlaufend nachgemeldet
(1) Anhang B

Markierten Anhang als neuen Vorgang anlegen
Markierten Anhang löschen

Anhänge des Schleppvorgangs: 1

Vorgangsnum...	Name des Anhangs
105758	ANHANG A - EINLAUFEND NACH...

Markierten Vorgang öffnen
Original-Stammdaten anzeigen

Vorgänge zu diesen Anhängen gibt es bereits. Diese lassen sich über die nebenstehend Button aufrufen.
Bei gleichem Inhalt der Nachmeldungen (im oberen Bereich) können die Nachmeldungen für diese Anhänge verworfen werden -> "markierten Anhang löschen".

Ausgewählten Vorgang stornieren

Schließen

Verbindung mit: http://brepos1.dbh.de:8080/PortOS/ ServerVersion: 0288 LocationCode: DEBRE Username: root

4.3. Nachmeldungen der Klasse TOWD

4.3.1. Schlepper Vorgang angelegt – bisher kein TOWD gemeldet

Szenario TOWD 1: Der Schlepper-Vorgang ist angelegt, das Schiff ist an Pier (bzw. im Status von *ETA lose* bis *ETD fest*) und nun wird ein Anhang einlaufend nachgemeldet.

Ablauf beim Öffnen des Schlepper-Vorgangs

1. Beim Öffnen des Schlepper-Vorgangs erfolgt ein Hinweis, dass eine Nachmeldung der Klasse TOWD vorliegt. Wird diese mit „OK“ bestätigt, wird der „*NSW-Anhänge (Nachmeldungen)*-Dialog“ (der Eingangskorb für Nachmeldungen) mit vorgelegter Visit-ID geöffnet. Der „*Suchen*“-Button führt die Suche aus.
2. Um die Anhang-Nachmeldungen zu bewerten, im „Eingangskorb Nachmeldungen“ die entsprechende Visit-ID entweder über Doppelklick öffnen oder markieren und über Details öffnen. (Siehe *Abbildung Schritt 2*)
3. Über den Button „*Vorgang für markierten Anhang auswählen*“ den VAP mit Filter „Anhang“ öffnen (Siehe *Abbildung Schritt 3*) und einen vorhandenen Anhang-Vorgang zuordnen. Die Zuordnung ist erfolgt und wird bestätigt Die Bearbeitung ist damit abgeschlossen.
4. Eingangskorb Nachmeldungen schließen

Abbildung Schritt 2:

Nachmeldung Anhang

VISIT-ID des Schleppvorgangs: DEBRE-2016-CLVSCU Schleppername: FAIRPLAY XVII Meldeklasse: TOWD

Name: TOWA 22 Betreiber

Nationalität: DE Firmenname:

BRZ: Straße und Hausnummer:

Länge: 15 m PLZ: Ort:

Breite: 20 m Land:

Tiefgang: 10 dm Telefon: Fax:

Anlaufzweck: E-Mail:

Weitere Infos: die Informationen zum markierten Anhang werden hier angezeigt

Anhang-Nachmeldung auswählen: TOWA 22 Vorgang für markierten Anhang auswählen

Markierten Anhang löschen

Anhänge des Schleppvorgangs: 0

Vorgangsnum... Name des Anhangs

Markierten Vorgang öffnen

Original-Stammdaten anzeigen

bereits bestehende Vorgänge für Anhängen zu der Visit-ID werden hier angezeigt,

Auslaufbewegung des ausgewählten Vorgangs stornieren

Schließen

4.3.2. Schlepper Vorgang mit TOWD angelegt – TOWD Nachmeldung

Szenario TOWD 2: Der Schlepper-Vorgang ist mit einem auslaufenden Anhang angelegt, das Schiff ist noch nicht ab Pier und nun erfolgt eine Nachmeldung für einen Anhang einlaufend. Gemeldet wird Anhang A unverändert und ein weiterer Anhang B.

Ablauf beim Öffnen des Schlepper-Vorgangs

1. Beim Öffnen des Schlepper-Vorgangs erfolgt ein Hinweis, dass eine Nachmeldung der Klasse TOWD vorliegt. Wird diese mit „OK“ bestätigt, wird der „*NSW-Anhänge (Nachmeldungen-Dialog)*“ (der Eingangskorb für Nachmeldungen) mit vorgelegter Visit-ID geöffnet. Der „*Suchen*“-Button führt die Suche aus.
2. Um die Anhang-Nachmeldungen zu bewerten, im „Eingangskorb Nachmeldungen“ die entsprechende Visit-ID entweder über Doppelklick öffnen oder markieren und über *Details* öffnen.
3. Die Informationen zu allen TOWD – Meldungen des Vorgangs können angesehen und verglichen werden. **Systemseitig kann aufgrund der fehlenden eindeutigen Identifikation eines Anhangs nicht erkannt werden, ob es sich um ein Update zum gleichen Anhang handelt oder ob ein zweiter Anhang gemeldet worden ist!** Die Nachmeldungen der Klasse TOWD können nur durch den Anwender fachlich bewertet werden. -> Für jeden nachgemeldeten Anhang muss entweder die Nachmeldung verworfen (*markierten Anhang löschen*) werden oder
4. ein Vorgang für den nachgemeldeten Anhang zugeordnet werden (*Vorgang für markierten Anhang auswählen*). Dazu den VAP mit Filter „Anhang“ öffnen und einen vorhandenen Anhang-Vorgang zuordnen. Die Zuordnung ist erfolgt und wird bestätigt.
5. Sind alle Nachmeldungen zu der Visit-ID bearbeitet, Eingangskorb Nachmeldungen schließen

Ablauf beim Öffnen des Anhang-Vorgangs

Das Verhalten ist identisch zum oben beschriebenen Ablauf.