

Kurzanleitung BIT PA



dbh Logistics IT AG



**BIT Business Integration and Tracking
Avisierung am Container Terminal Wilhelmshaven**

Inhaltsverzeichnis

1.	Vereinfachte Truckabfertigung durch PreAnnouncement am CTW	3
2.	Vorteile des PreAnnouncements (PA)	3
3.	Was ist ein PreAnnouncement (PA)?.....	4
3.1.	Beispiel eines PreAnnouncements (PA)	4
3.2.	Eingabe des PA-Code durch den LKW-Fahrer	4
4.	Funktionen eines PreAnnouncements (PA)	5
5.	PreAnnouncement: Login und Grundlagen.....	6
6.	PreAnnouncement: Übersicht	7
7.	PreAnnouncement anlegen.....	8
7.1	PreAnnouncement Speichern	9
7.2	PreAnnouncement Prüfen	9
7.3	Status eines PreAnnouncements einsehen	9
3.3.	PA-Code erzeugen (Prüfen & Senden)	11
8.	PreAnnouncement ausdrucken oder als PDF ausgeben	12
9.	Kontakt zu dbh	12

1. Vereinfachte Truckabfertigung durch PreAnnouncement am CTW

Das Containerterminal Wilhelmshaven bietet seinen Kunden eine hochautomatisierte LKW-Abfertigung, bei der sich der Fahrer während des gesamten Gate-Durchlaufes vollständig an Touchscreen-Konsolen abfertigen kann.

Dieses Verfahren ist nun noch einmal vereinfacht worden: Kunden können die Anlieferung bzw. Abholung der Container pro LKW nun im Voraus anmelden. Dies geschieht über das sogenannte **PreAnnouncement (PA)**.

PreAnnouncement (PA) bedeutet „Vor Anmeldung“ und ermöglicht die Avisierung eines Transportes am Containerterminal Wilhelmshaven (CTW) mit gleichzeitiger Zusammenfassung aller anzuliefernden und abzuholenden Container eines Transportvorgangs („Truck-Visit“) unter einer gemeinsamen Vorgangsnummer (PA-Code).

Der 6-stellige PA-Code wird vor der Ankunft des Fahrers am Terminal vom Spediteur oder Truckunternehmen über das dbh System BIT erzeugt und an das CTW gesendet. Der erzeugte PA-Code ist für **einen** LKW-Durchlauf gültig und kann alle für diesen Truckdurchlauf relevanten Container enthalten. Der PA-Code wird am Inbound-Gate durch den Fahrer an der Touchscreen-Konsole eingegeben.

2. Vorteile des PreAnnouncements (PA)

Die Nutzung des PreAnnouncements beschleunigt die Abfertigung am Gate, da der Fahrer nicht mehr manuell die Containernummer, den Reedercode und die Buchungsnummer oder Freistell-PIN pro Container eingeben muss.

Stattdessen ersetzt die Eingabe eines einzelnen PA-Codes alle bisherigen manuellen Eingaben am Gate und reduziert damit den Zeitaufwand und mögliche Fehleingaben. Da bereits bei der Anlage des PA-Codes eine Prüfung von u.a. Reederbuchungsnummer und WHT-Referenz, Freistellnummer und Gefahrgutdaten durchgeführt wird, reduzieren sich außerdem Leerfahrten und Wartezeiten der Fahrer am Terminal.

Die Vorteile im Überblick:

- Ein PA-Code ersetzt mehrere fehlerträchtige Eingaben durch den LKW-Fahrer am Terminal.
- Durch Vorprüfung der Informationen ist das Handeln vor Ankunft am Terminal möglich
- Erhöhte Planungssicherheit durch die Vorprüfung, z.B. auf Vorliegen des Hafenauftrages vor der Anlieferung
- Push-Nachricht (E-Mail) bei negativer Status-Änderung (z.B. Zoll-Stopp)
- Nicht mehr der Fahrer trägt die Verantwortung für korrekte Daten, sondern der Disponent / die Spedition
- Verbindliche Container-Statusauskunft: Da der Status der PA und der enthaltenen Container jederzeit online eingesehen werden können, wird wirksam verhindert, dass Fahrer erst am Terminal die Information bekommen, dass einzelne Container noch nicht abholbereit sind.
- Pro Container nur eine PA: Es ist keine versehentliche Mehrfachverfügung möglich

3. Was ist ein PreAnnouncement (PA)?

Der PA-Code wird vom Spediteur erzeugt und vom LKW-Fahrer am InGate des Terminals eingegeben. Eingabe-Aufwand und Fehler bei der Dateneingabe werden für den LKW-Fahrer reduziert, indem der 6-Stellige PA-Code die manuelle Eingabe der Daten **Containernummer**, **Reederbuchungsnummer** und/oder **Freistellnummer** für bis zu vier Container ersetzt.

Ein PA-Code ist ein 6-Stelliger Auftragscode für einen oder mehrere anzuliefernde oder abzuholende Container und nur ein einziges Mal gültig.

3.1. Beispiel eines PreAnnouncements (PA)

6-Stelliger PA-Code →

Gültigkeitsdatum →

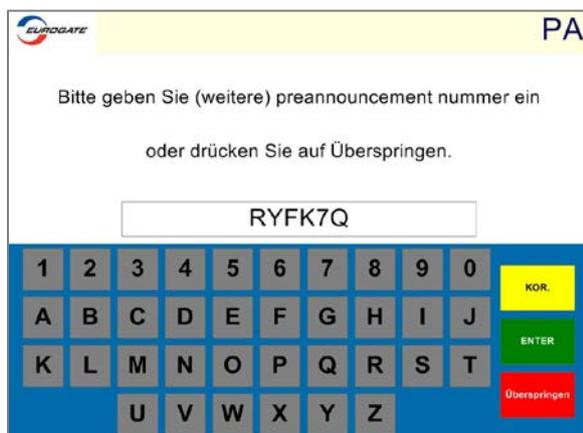
Enthaltener Container
(bis zu vier Container möglich) →

BIT Pre-Announcement
RYFK7Q

Gültig bis: 28.11.2012

Container: MWCU5674731		
ShippersOwn Nein	Reedercode MAE	ist Gefahrgut Nein
Warenrichtung Anliefern	Reederbuchungsnummer 865227292	Gefahrgutklassen
Beladezustand voll		

3.2. Eingabe des PA-Code durch den LKW-Fahrer an der Ingate-Konsole des Containerterminals:



Nach Eingabe des PA-Code...



...werden alle Container der PA in der Liste angezeigt und müssen nur noch bestätigt werden.

4. Funktionen eines PreAnnouncements (PA)

Folgendes ist mit einem PreAnnouncement **möglich**:

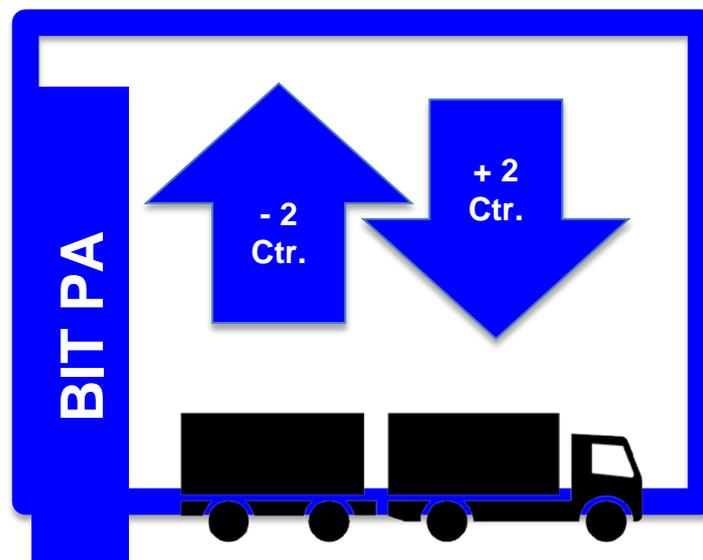
- Ein PreAnnouncement kann 1 bis 4 Container für die **gleichzeitige Anlieferung und Abholung mit einem LKW** enthalten: Maximal 2 anzuliefernde und 2 abzuholende Container.

(Beispiel: Zwei 20 Fuß Container werden angeliefert und auf dem Rückweg zwei weitere 20 Fuß Container abgeholt. Alle können mit einer PA avisiert werden. Diese müssen dann jedoch mit einem LKW in einem Gate-Anlauf transportiert werden!)

- Es können mehrere PAs in einem Transportvorgang kombiniert werden.

(Beispiel: es wird gleichzeitig ein 40 Fuß Container angeliefert und ein anderer abgeholt. Jeder Container kann eine eigene PA haben.)

- Alle Container einer PA müssen in einem Transportvorgang angeliefert und abgeholt werden.
- Ein PreAnnouncement kann jederzeit online eingesehen und der Status der darin enthaltenen Container in Echtzeit abgerufen werden. (Container-Statusauskunft)
- Aus BIT heraus kann für jede erstellte PA ein Abholschein (PA-Schein) für den betreffenden LKW/Fahrer ausgedruckt werden.



Folgendes ist mit einem(r) PreAnnouncement NICHT möglich:

- Das Bringen oder Abholen von Containern **einer** PA mit **mehreren** LKW.
- Das Tauschen von Containern **zwischen** verschiedenen **PAs**.
- Das **mehrfache** Befahren des Terminalgeländes mit **einer** PA.

5. PreAnnouncement: Login und Grundlagen

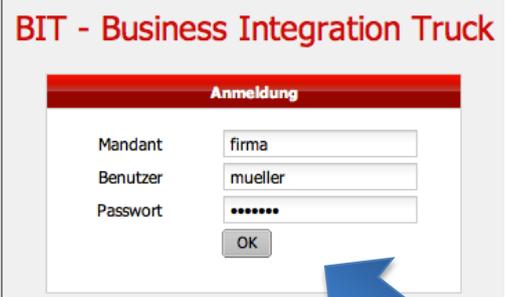
Login

Besuchen Sie mit einem Internet-Browser die Adresse:

<http://www.dbh.de/bit>

Dort melden Sie sich mit den **Zugangsdaten** an, die Sie von dbh erhalten haben.

Bei der ersten Anmeldung werden Sie gebeten, Ihr Passwort zu ändern.



The screenshot shows a login window titled "BIT - Business Integration Truck" with a sub-header "Anmeldung". It contains three input fields: "Mandant" with the value "firma", "Benutzer" with the value "mueller", and "Passwort" with masked characters "*****". An "OK" button is located below the password field. A blue arrow points to the "OK" button.

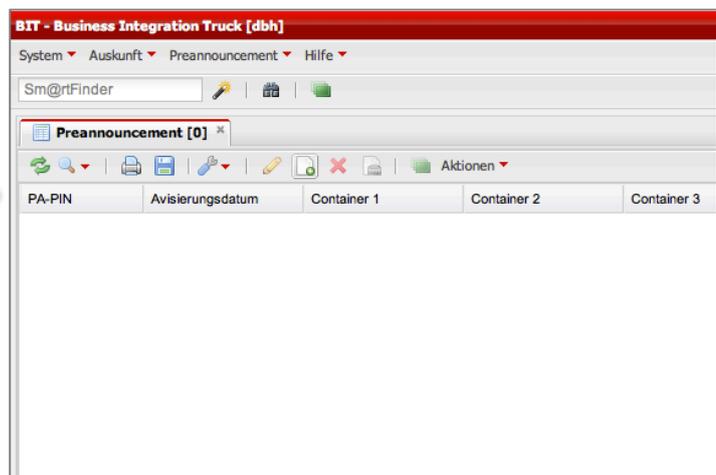
Zum Bereich PreAnnouncement wechseln

Der BIT-Hauptbildschirm begrüßt Sie mit "Herzlich Willkommen".

Klicken Sie nun auf den Menüpunkt **PreAnnouncement** und wählen Sie **PreAnnouncement** aus.

Es öffnet sich ein neuer Reiter mit der Liste **PreAnnouncement**.

Um alle bereits angelegten PAs zu sehen, klicken Sie auf das Symbol  für „Aktualisieren“.



The screenshot shows the main list of PreAnnouncement entries. The table has the following columns: PA-PIN, Avisierungsdatum, Container 1, Container 2, and Container 3. The table is currently empty.

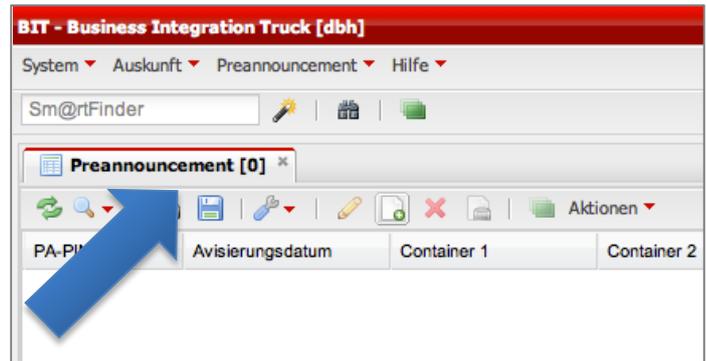
PA-PIN	Avisierungsdatum	Container 1	Container 2	Container 3
--------	------------------	-------------	-------------	-------------

Neues PreAnnouncement anlegen

Um ein neues PreAnnouncement anzulegen, klicken Sie auf den Button



Es öffnet sich ein leeres PreAnnouncement.

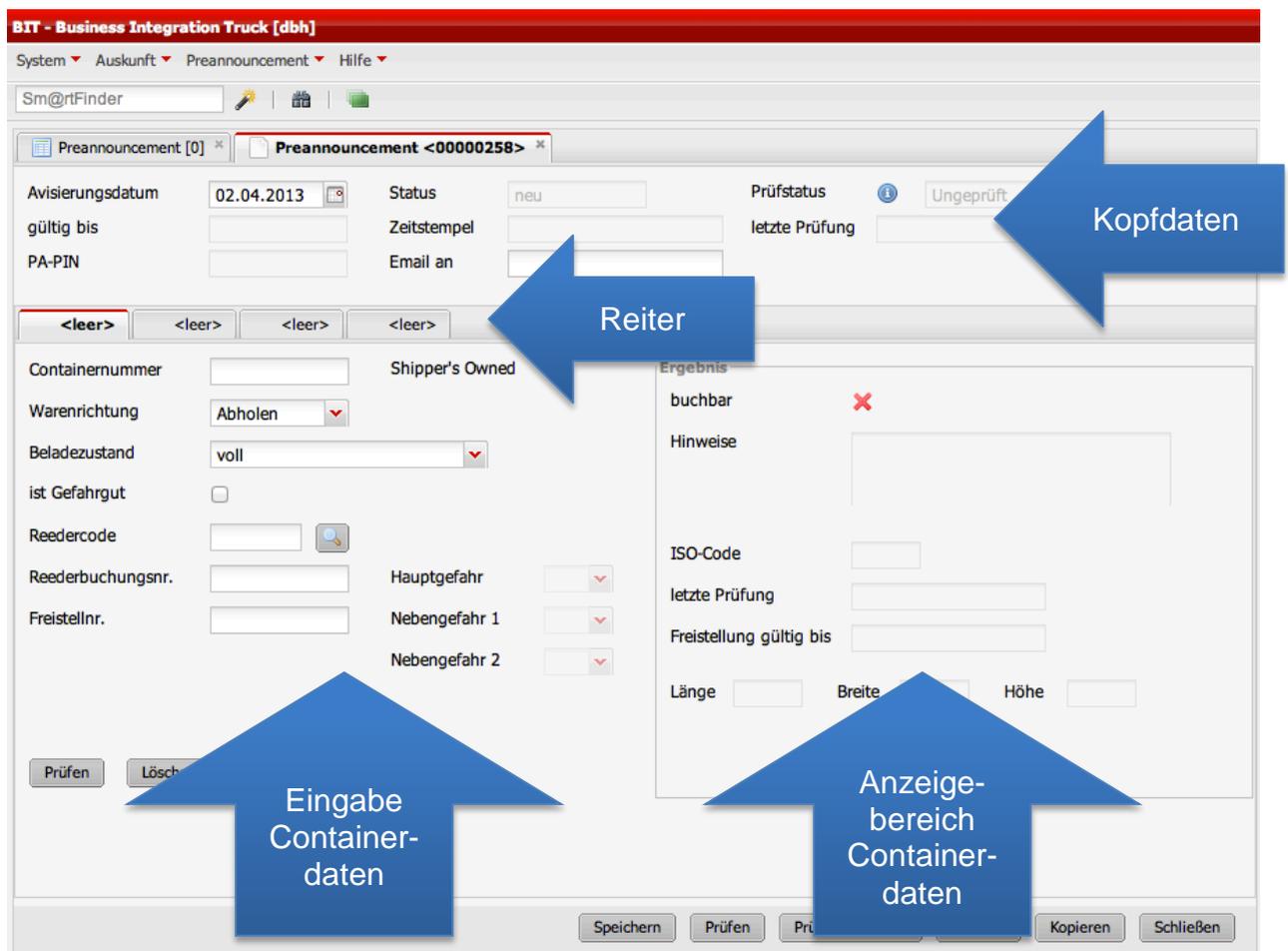


6. PreAnnouncement: Übersicht

Ein PreAnnouncement besteht aus zwei Bereichen:

- Kopfdaten
- Containerdaten

Der Bereich Containerdaten ist unterteilt in vier Reiter mit jeweils einem Eingabe- und einem Anzeigebereich.



7. PreAnnouncement anlegen

Kopfdaten

Zunächst wählen Sie das gewünschte **Avisierungsdatum** für den gesamten Vorgang aus.

Beachten Sie, dass ein PreAnnouncement maximal drei Tage gültig ist. (Avisierungsdatum + zwei Tage)

Geben Sie eine Email-Adresse in das Feld **Email an** ein. Diese wird für Status-Informationen verwendet.

Preannouncement [0] x Preannouncement <00000260> x

Avisierungsdatum Zeitstempel

gültig bis Email an

PA-PIN

<leer> <leer> <leer> <leer>

Containernummer

Warenrichtung

Beladezustand

ist Gefahrgut

Reedercode

Reederbuchungsnr. Hauptgefahr

Freistellnr. Nebengefahr 1

Nebengefahr 2

Containerdaten

- Geben Sie einen Container in das Feld **Containernummer** ein.
- Wählen Sie die **Warenrichtung** aus: Soll der Container vom Terminal abgeholt oder dort angeliefert werden?
- Wählen Sie den **Beladezustand** aus: Ist der Container voll oder leer?
Achten Sie darauf, dass Sie bei Anlieferung "leer" zwischen **Export** und **Depot** auswählen können.
- Enthält der Container **Gefahrgut**, dann kreuzen Sie das Feld an.
- Im Fall „Abholen“ (Import-Container) wählen Sie bitte auch in den Gefahrgutfeldern **Hauptgefahr**, **Nebengefahr 1** und **Nebengefahr 2** eine Gefahrgutklasse aus.
- Das Feld **Reedercode** ist ebenfalls auszufüllen.
- Das Feld **Reederbuchungsnummer** ist ein Pflichtfeld, wenn es sich bei dem Container um einen **Vollcontainer** oder eine **Leercontainer-Anlieferung für den Export** handelt.
- **Freistellnummer** ist ein Pflichtfeld, wenn es sich bei dem Container um eine **Abholung** handelt.
- Klicken Sie nun unterhalb der Eingabefelder auf **Prüfen**.

<leer> <leer> <leer> <leer>

Containernummer Shipper's Owned

Warenrichtung

Beladezustand

ist Gefahrgut

Reedercode

Reederbuchungsnr.

Freistellnr.

Hauptgefahr

Nebengefahr 1

Nebengefahr 2

Ergebnis

buchbar

Hinweise

ISO-Code

letzte Prüfung

Freistellung gültig bis

Länge Breite Höhe

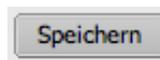
Prüfen Löschen

Wenn die Containernummer im System bekannt ist und alle Daten übereinstimmen, wird der aktuelle Container mit einem grünen Haken  als **buchbar** angezeigt.

Wählen Sie nun den nächsten Reiter aus und verfahren Sie auf die gleiche Weise für bis zu drei weitere Container.

7.1 PreAnnouncement Speichern

Wenn noch Daten zur Eingabe fehlen oder das PreAnnouncement aus anderen Gründen zur späteren Weiterbearbeitung gespeichert werden soll, kann es mit Klick auf den Button **Speichern** gespeichert werden.



Beim Speichern wird ein Zeitstempel gespeichert.

Wenn Sie eine Email-Adresse gespeichert haben, werden Sie nun über Statusänderungen der im PreAnnouncement enthaltenen Container informiert.

(Info vom 10.06.2013: dieses Feature ist zur Zeit noch in Entwicklung)



Avisierungsdatum	30.05.2013	Status	geprüft	Prüfstatus	 Ausreichend
gültig bis		Zeitstempel	29.04.2013 12:22:24	letzte Prüfung	29.04.2013 12:22:21
PA-PIN		Email an			

7.2 PreAnnouncement Prüfen

Um den Status aller im PreAnnouncement enthaltenen Container zu prüfen, klicken Sie auf den Button **Prüfen**. Der Prüfstatus in den Kopfdaten zeigt Ihnen an, ob alle Container des PreAnnouncements abholbereit sind oder ob es Container enthält, die noch nicht durch Terminal oder Zoll freigegeben wurden.



Bei jedem manuellen Prüfen wird ein neuer Zeitstempel gespeichert.



Avisierungsdatum	30.05.2013	Status	geprüft	Prüfstatus	 Ausreichend
gültig bis		Zeitstempel	29.04.2013 12:22:24	letzte Prüfung	29.04.2013 12:22:21
PA-PIN		Email an			

7.3 Status eines PreAnnouncements einsehen

Um den Status eines PreAnnouncements und der darin enthaltenen Container einzusehen, kann dieser jederzeit in der Liste **PreAnnouncement** eingesehen werden.

Die Stati der Container in angelegten und gespeicherten PreAnnouncements werden täglich automatisch aktualisiert.

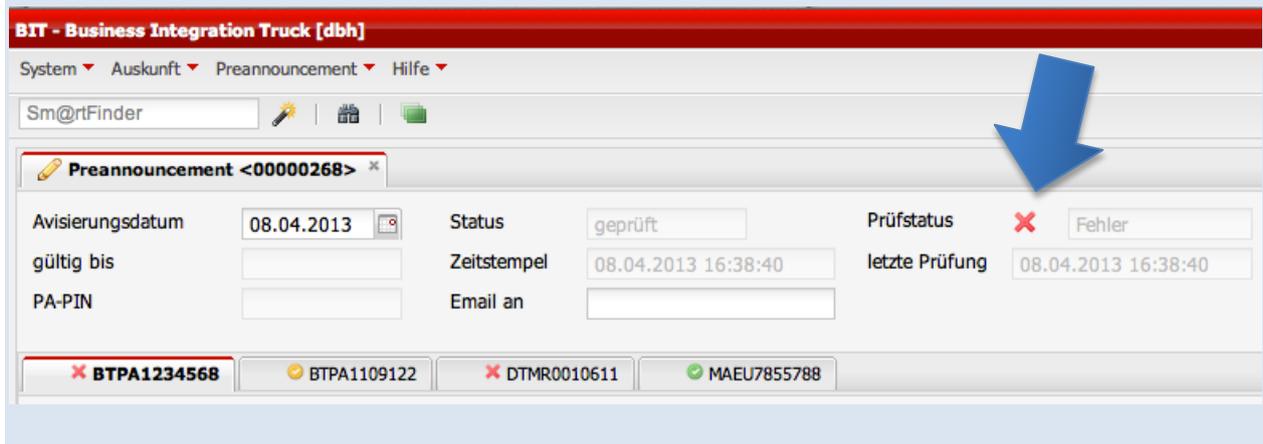
Im Beispielbild unten ist der Prüfstatus des von uns eingegebenen PreAnnouncements gelb (ausreichend). Dies liegt am Status für Container 3.



PA-PIN DL*	Avisierungsdatum	Container 1	Container 2	Container 3	Container 4	Status	Prüfstatus
DL87GW	30.05.2013	✔ JHET0000100	✔ JHET0000033	⚠ JHET0000008	✔ JHET0000041	versendet	⚠

Das Feld **Prüfstatus** befindet sich in den Kopfdaten des PreAnnouncements und zeigt von allen Containern, die sich im PreAnnouncement befinden, den niedrigsten Wert an.
Das heißt: Wenn von vier Containern drei **buchbar** sind und einer eine **Fehlermeldung** produziert, dann steht der Prüfstatus auf **Fehler**, denn in diesem Fall ist die Erzeugung eines PA-Codes nicht möglich.

Beispiel 1: Fehlermeldung wegen Container 1 und 3: PA ist nicht buchbar.



BIT - Business Integration Truck [dbh]

System ▾ Auskunft ▾ Preannouncement ▾ Hilfe ▾

Sm@rtFinder 🔍 📄 📧

Preannouncement <00000268>

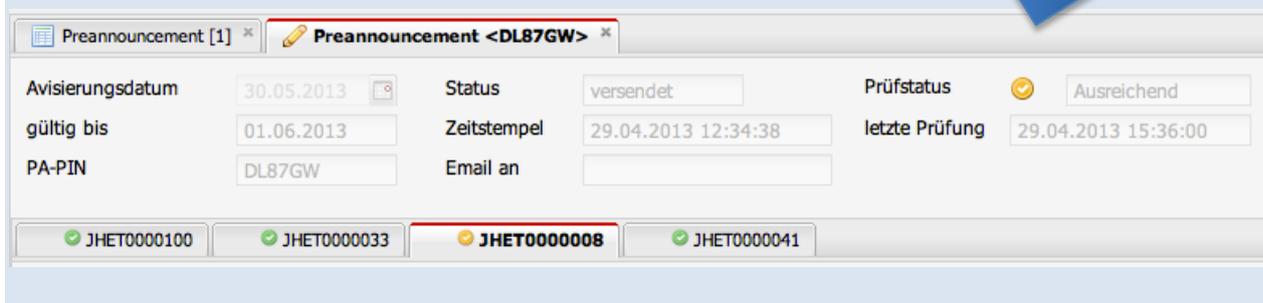
Avisierungsdatum: 08.04.2013 Status: geprüft Prüfstatus: **✖ Fehler**

gültig bis: Zeitstempel: 08.04.2013 16:38:40 letzte Prüfung: 08.04.2013 16:38:40

PA-PIN: Email an:

✖ BTPA1234568 ⚠ BTPA1109122 ✖ DTMR0010611 ✔ MAEU7855788

Beispiel 2: Warnmeldung wegen Container 3: PA ist buchbar.



Preannouncement [1] **Preannouncement <DL87GW>**

Avisierungsdatum: 30.05.2013 Status: versendet Prüfstatus: **✔ Ausreichend**

gültig bis: 01.06.2013 Zeitstempel: 29.04.2013 12:34:38 letzte Prüfung: 29.04.2013 15:36:00

PA-PIN: DL87GW Email an:

✔ JHET0000100 ✔ JHET0000033 ⚠ JHET0000008 ✔ JHET0000041

3.3. PA-Code erzeugen (Prüfen & Senden)

Ist das PreAnnouncement vollständig ausgefüllt und soll durch **BIT** verarbeitet werden, so klicken Sie bitte den Button **Prüfen & Senden**. Das System prüft nun den Status aller eingegebenen Container.

Prüfen & Senden

Der Prüfstatus jedes Containers muss grün (= OK) oder gelb (= Ausreichend) sein. Ist einer der Container mit dem Prüfstatus rot gekennzeichnet, so wird kein PA-Code erzeugt.

Beim Prüfen und Senden wird

- der PA-Code (Im Bild: PA-PIN) erzeugt, den der LKW-Fahrer beim Befahren des Terminals benötigt
- der Zeitstempel aktualisiert
- das Datum **gültig bis** aktualisiert (Avisierungsdatum +2 Tage)
- der Status aktualisiert (zunächst: "**wird gesendet**"; später: "**versendet**")
- Das PreAnnouncement an das Containerterminal gemeldet und aktiv geschaltet.

Das PreAnnouncement ist nun für den LKW-Fahrer ausdrückbar.

Status "**wird gesendet**" direkt nach dem Klicken auf "Prüfen & Senden":

The screenshot shows a web form titled 'Preannouncement <DL87GW>'. The form contains several fields: 'Avisierungsdatum' (30.05.2013), 'gültig bis' (01.06.2013), 'PA-PIN' (DL87GW), 'Status' (wird gesendet), 'Zeitstempel' (29.04.2013 12:22:24), 'Email an' (empty), 'Prüfstatus' (Ausreichend with a yellow checkmark), and 'letzte Prüfung' (29.04.2013 12:32:26). Blue arrows point to the 'Status', 'gültig bis', and 'Email an' fields.

Status "**versendet**"; nach dem Klick auf den Button "Prüfen und Senden" und erfolgreicher Prüfung

The screenshot shows the same web form as above, but the 'Status' field now displays 'versendet'. The 'Zeitstempel' has updated to '29.04.2013 12:34:38' and the 'letzte Prüfung' to '29.04.2013 12:38:58'. A blue arrow points to the 'Status' field.

Ist die Prüfung negativ, wird kein PA-Code erzeugt.

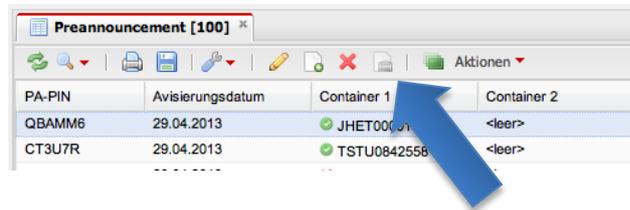
Grundsätzlich gilt für ein PreAnnouncement:

- Es kann 1 bis 4 Container beinhalten, davon bis zu 2 zum Anliefern und bis zu 2 zum Abholen.
- Es spielt keine Rolle, in welcher Reihenfolge Container in das PreAnnouncement eingegeben werden.

8. PreAnnouncement ausdrucken oder als PDF ausgeben

Das PreAnnouncement kann mit allen Containerdaten ausgedruckt oder per PDF exportiert werden, um dem LKW-Fahrer zur Verfügung gestellt zu werden.

Dies ist von der Liste PreAnnouncements möglich:
Wählen Sie den gewünschten Datensatz und klicken Sie auf **Schein Drucken**.



Der Ausdruck ist nur möglich, wenn der PA-Code erzeugt wurde und die PA nicht bereits abgelaufen ist.

Beachten Sie bitte, dass **der PA-Code den Besitzer zur Abholung der enthaltenen Container berechtigt**.

Bitte weisen Sie Fahrer deshalb an, den PA-Ausdruck aus Sicherheitsgründen an einem sicheren Ort zu verwahren!



9. Kontakt zu dbh

Ausführliche Informationen zu **BIT PA** finden Sie im Online-Handbuch, das in Kürze innerhalb der Anwendung unter <http://www.dbh.de/bit> zum Download bereitsteht.

Sind weitere Fragen offen geblieben?

Wenden Sie sich bitte an den Support der dbh Logistics IT AG.

Kontaktdaten: Mail: support@dbh.de
Telefon: 0421 30902-22