

# Optimaler Informationsfluss sorgt für maximalen Durchlauf

Auf der Maasvlakte 2 sind die Informationen den Containern immer voraus



# Programm | Bremen

- 09.30 - 09.35 Uhr Einführung | Frau Rianne Groffen  
Begrüßung | Herr Robert Völkl
- 09.35 - 11.00 Uhr Präsentation „Änderungen in der  
Containerabfertigung in Rotterdam“  
Herr Niels Dekker  
Herr Frank Tazelaar  
Frau Rianne Groffen
- 11.00 - 11.30 Uhr Präsentation „Anbindung des Hafens  
Rotterdam über ALPO“  
Frau Marion Müller und Herr Marco Molitor
- 11.30 - 11.35 Uhr Abschluss | Herr Robert Völkl
- 11.35 - 12.30 Uhr Informationsmarkt und Imbiss



Robert Völkl

Geschäftsführer Verein Bremer Spediteure e.V.



ROTTERDAM WORLD GATEWAY

# Niels Dekker

Public Affairs & Communications Manager  
Rotterdam World Gateway

# Optimaler Informationsfluss sorgt für maximalen Durchlauf

Auf der Maasvlakte 2 sind die Informationen den Containern immer voraus





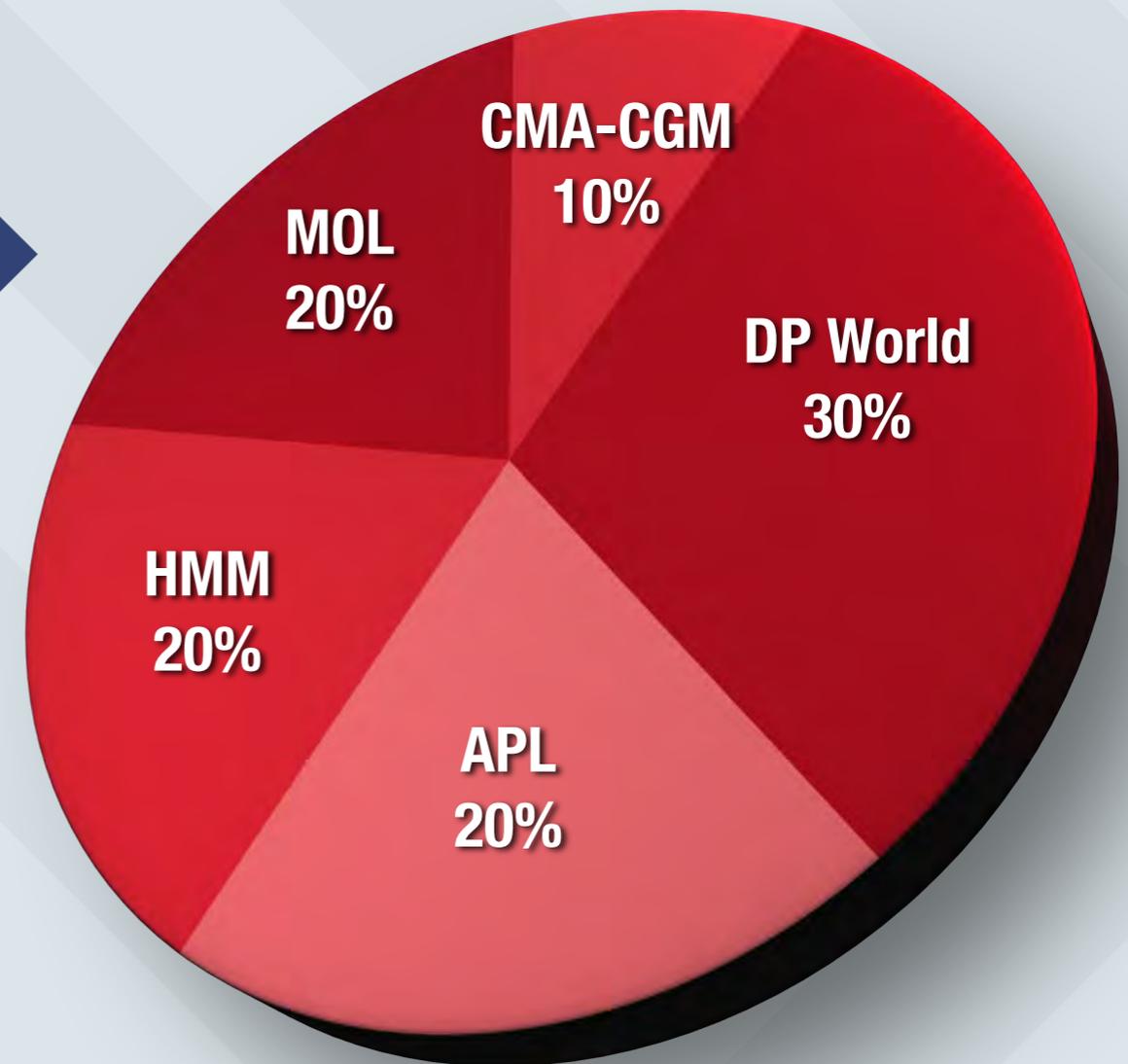
# Optimaler Informationsfluss sorgt für maximalen Durchlauf

Auf der Maasvlakte 2 sind die Informationen den Containern immer voraus

**portbase**<sup>®</sup>  
home of logistics intelligence

# Über RWG

Rotterdam World Gateway  
Aktionäre



ROTTERDAM WORLD GATEWAY

# Seamless Access to Europe

- RWG bietet Lagerung und Umschlag von Containern mit maximaler Effizienz
- Nahtloser Transit von Containern aus der ganzen Welt zu Verbrauchern und Unternehmen in Europa

## Kernwerte RWG:

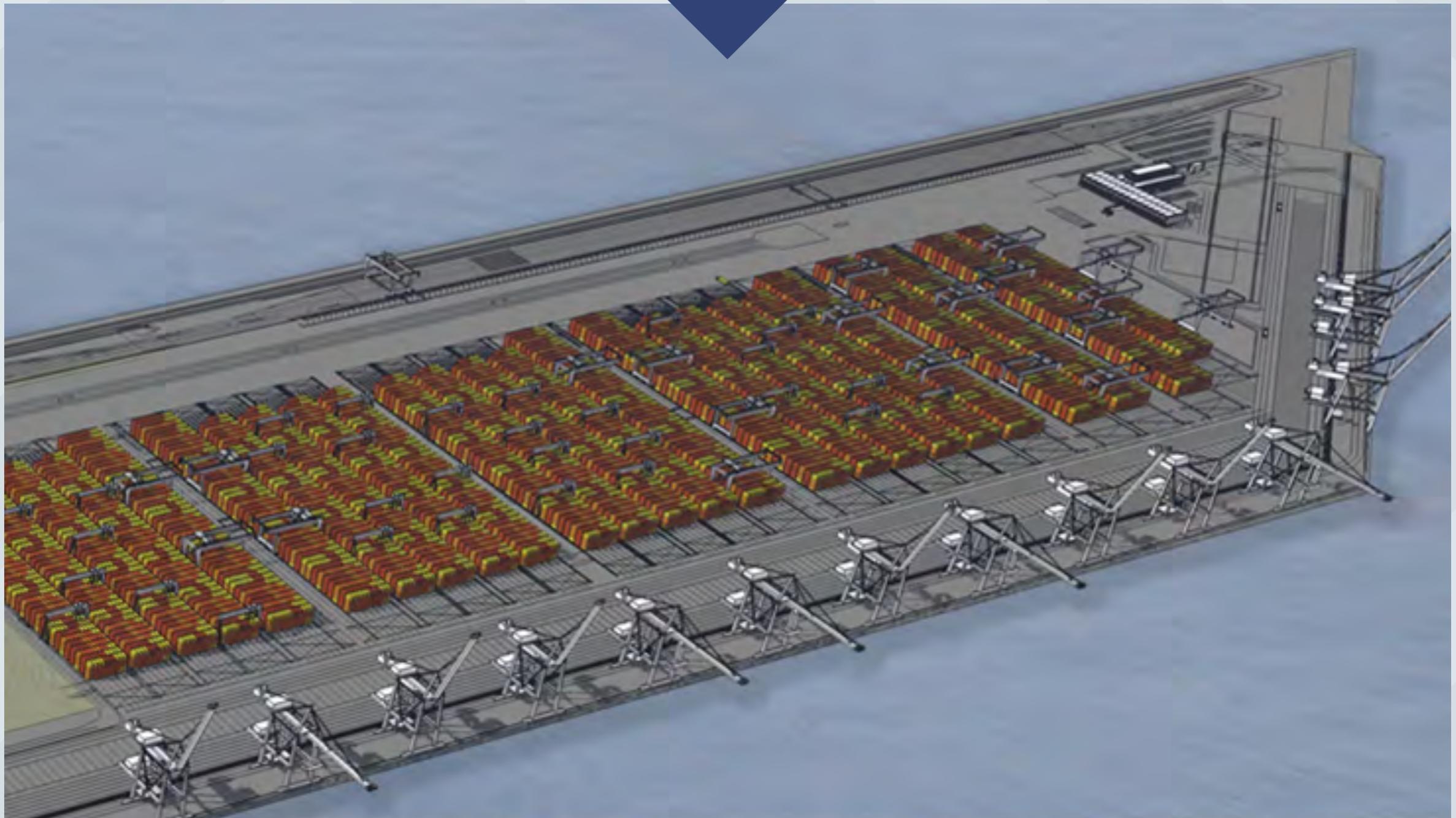
- Sicher
- Zuverlässig
- Nachhaltig
- Konkurrenzfähig



# Rotterdam World Gateway



# Überblick Terminal



# Zahlen & Fakten

- Gesamtinvestition: € 675 Mio.
- Fläche: 108 Hektar
- Kapazität: 2,35 Mio. TEU pro Jahr
- Vertragsschluss: September 2007
- Übergabe Grundstück: Oktober 2011
- Baubeginn: Juni 2012
- Inbetriebnahme Terminal: Oktober 2014



ROTTERDAM WORLD GATEWAY



# Zahlen & Fakten



ROTTERDAM WORLD GATEWAY

# RWG Februar 2014





Frank Tazelaar

Managing Director APM Terminals Maasvlakte II

# APM Terminals Maasvlakte II

Lifting Global Trade..

**APM TERMINALS**

APM Terminals Maasvlakte II





 Lifting Global Trade.

**APM TERMINALS**

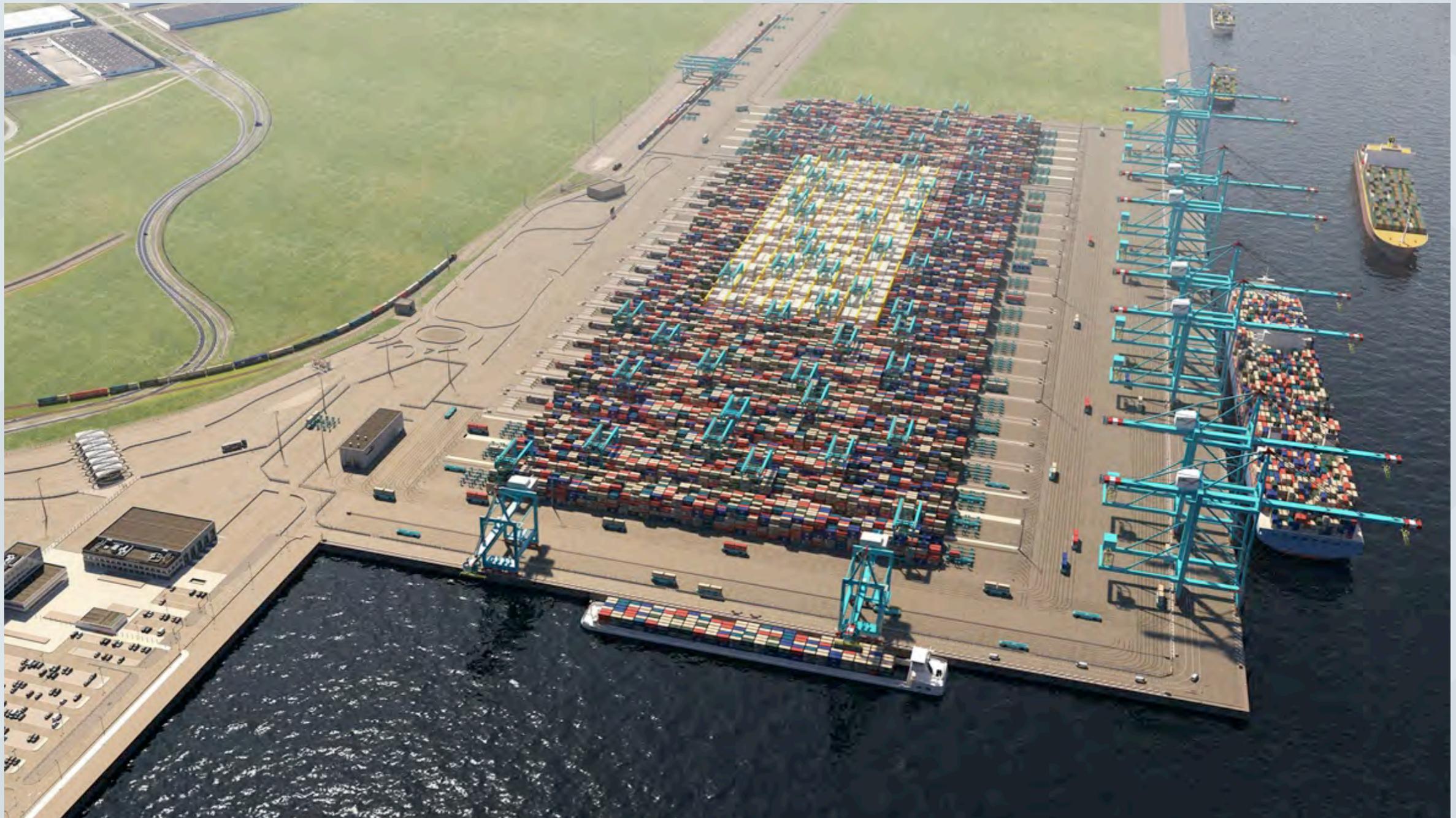
APM Terminals Maasvlakte II

# Terminalspezifikationen

Lifting Global Trade

**APM TERMINALS**

APM Terminals Maasvlakte II



# Unsere Ziele

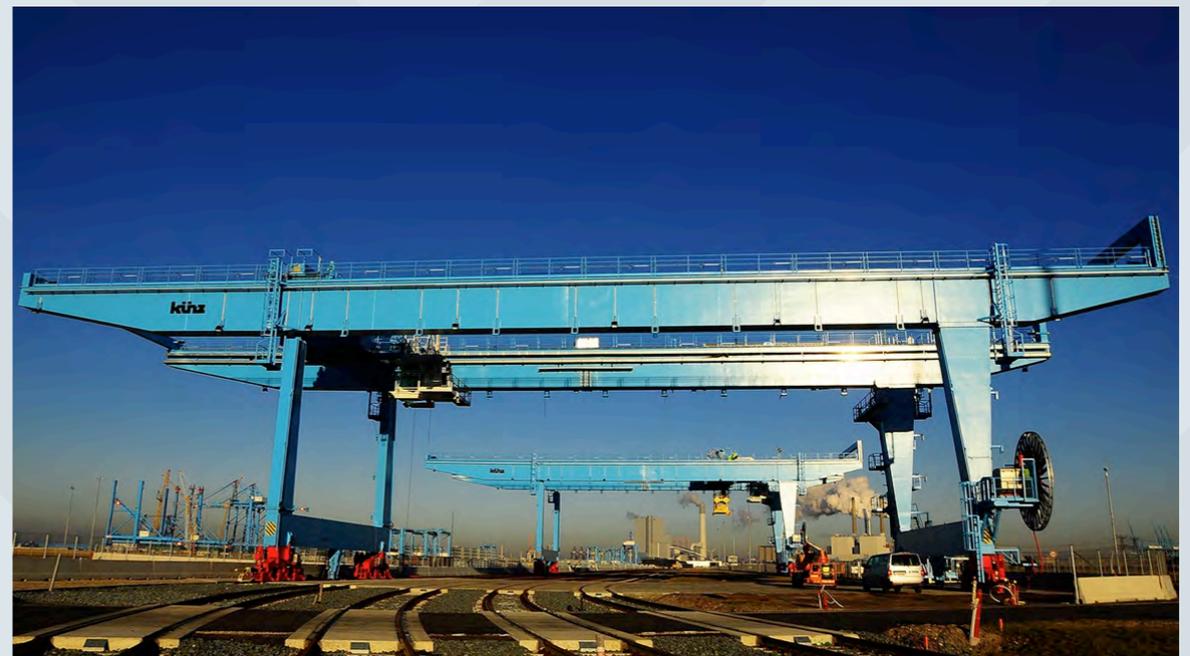
Große Fortschritte bei:

- Sicherheit
- Nachhaltigkeit
- Produktivität

Zu erreichen durch:

- Innovation
- Automatisierung

 Lifting Global Trade..  
**APM TERMINALS**  
APM Terminals Maasvlakte II



# Was verändert sich für Sie?

- Portbase als zentrale Plattform für die gesamte landseitige Logistik
  - Auf der Maasvlakte 2 sind die Informationen den Containern immer voraus
- Für den Straßentransport wird Slotplanung eingeführt
  - Alle Fuhrunternehmen müssen für einen Terminalbesuch einen Termin vereinbaren und bekommen dafür einen Slot zugewiesen



# Gegenseitigkeit

- Optimaler Informationsfluss sorgt für maximalen Durchlauf
  - Es werden mehr Informationen gefordert
  - Im Gegenzug bieten wir Transparenz, Effizienz und Zuverlässigkeit

 Lifting Global Trade..  
**APM TERMINALS**  
APM Terminals Maasvlakte II



# Neue Arbeitsweise - Neue Form des Informationsaustausches

- Anmeldung aller Zolldokumente: Import, Export
- Anmeldung aller Hinterlandmodalitäten: Binnenschifffahrt, Schiene, Straße





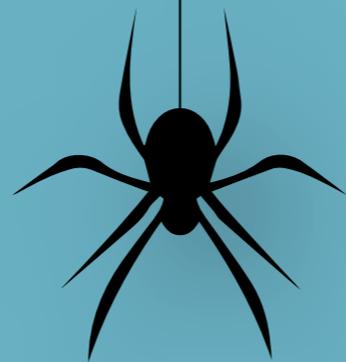
**portbase**<sup>®</sup>  
home of logistics intelligence

**Rianne Groffen**

Director Marketing & Sales Portbase

# Portbase

Port Community System  
von Rotterdam und Amsterdam



Neutrale und zuverlässige Spinne im Netz

# Portbase

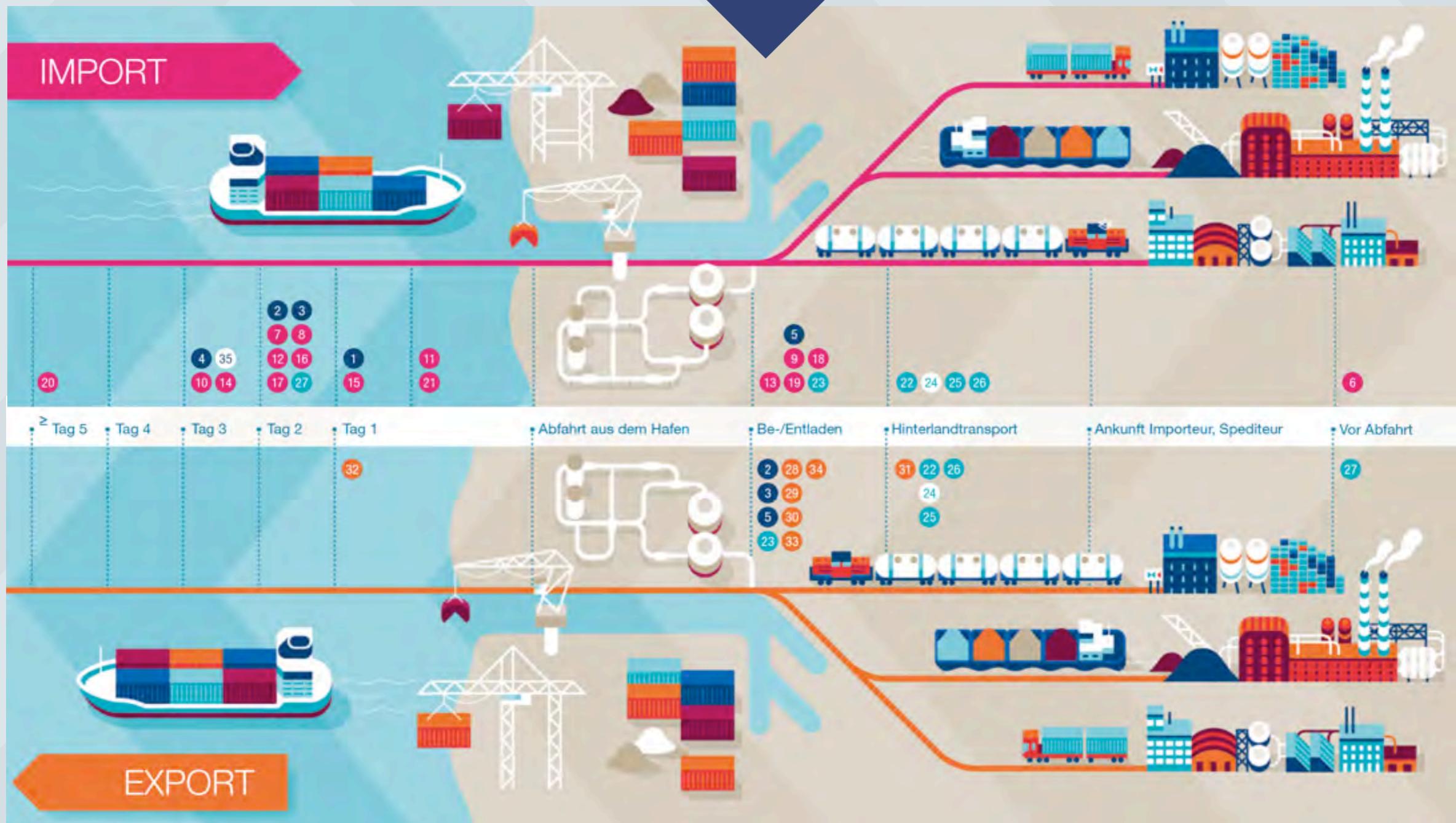
Port Community System  
von Rotterdam und Amsterdam

Anteilseigner:

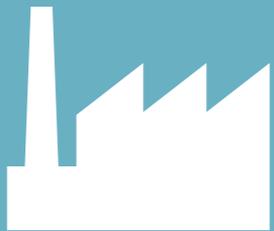
Hafenbehörde Rotterdam 75%  
Hafenbehörde Amsterdam 25%

# Port Community System

41 verschiedene Dienste



# Port Community System



2.700 teilnehmende Unternehmen



12.000 Benutzer



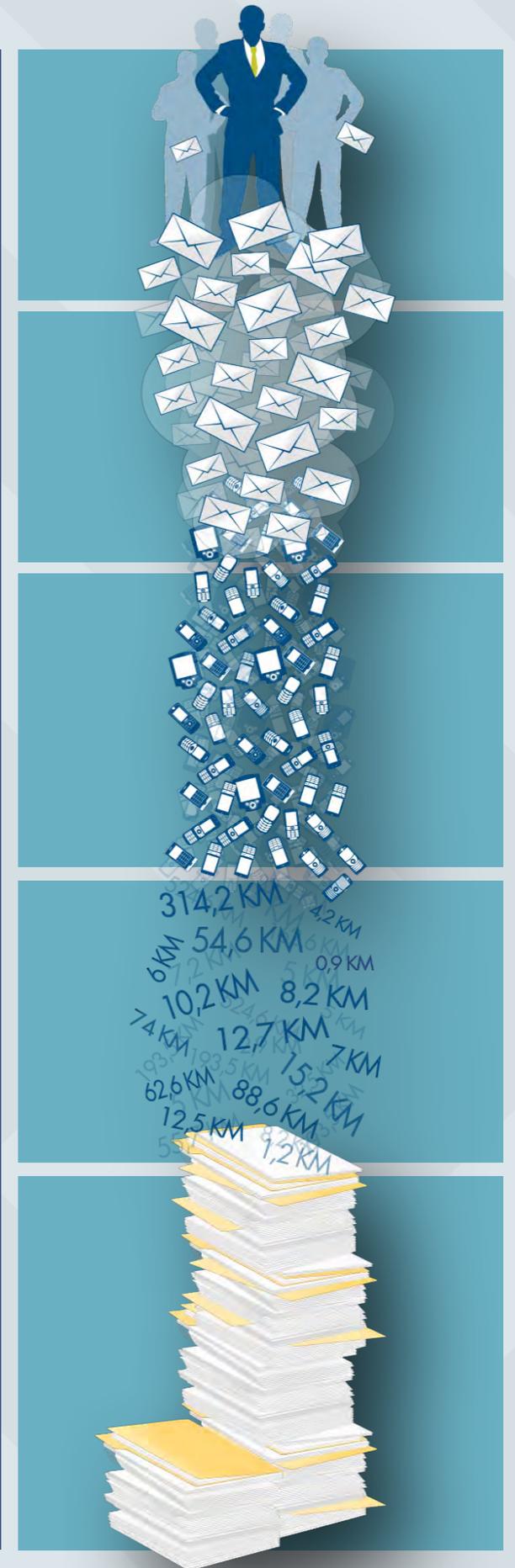
65.000.000 Berichte pro Jahr

Auch in Deutschland



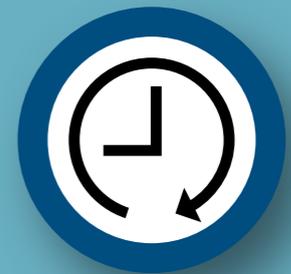
# Warum sich Unternehmen beteiligen (jährlich)

- Wertschöpfung € 186 Millionen (PwC)
- 100 Millionen weniger E-Mails
- 30 Millionen weniger Telefonate
- 30 Millionen weniger LKW-Kilometer
- 110.000 Bäume Papier eingespart



# Warum sich Unternehmen beteiligen

- Portbase ist nicht profitorientiert
- Einfache Anmeldung
- Sicherheit steht im Datenaustausch an erster Stelle
- 24/7
- EDV = Internet



Auch RWG und APMT MVII haben sich für Portbase entschieden



Rotterdam World Gateway

APM Terminals Maasvlakte II

# Fünf Dienste

## Anmeldung von Zolldokumenten

- 1 Notification Export Documentation
- 2 Notification Import Documentation

## Anmeldung der Hinterlandmodalitäten

- 3 Barge Planning
- 4 Rail Planning
- 5 Road Planning

# Fünf Dienste

Schiffsbesuch

Abfertigung Importladung

Organisation Hinterlandtransport

Angebotene Dienstleistungen für den ganzen Rotterdamer Hafen

Für RWG und APMT MVII ist Portbase der einzige Zugang

Schiffsbesuch

Abfertigung Exportladung

Organisation Hinterlandtransport

Botlek

Rotterdam City Eem- en Waalhaven

Maassluis

Vlaardingen

Schiedam

Rotterdam

Hoogvliet

Spijkenisse

# Notification Export Documentation

Was leistet der Dienst?

Anmeldung aller Ihrer  
Zolldokumente für den  
Export

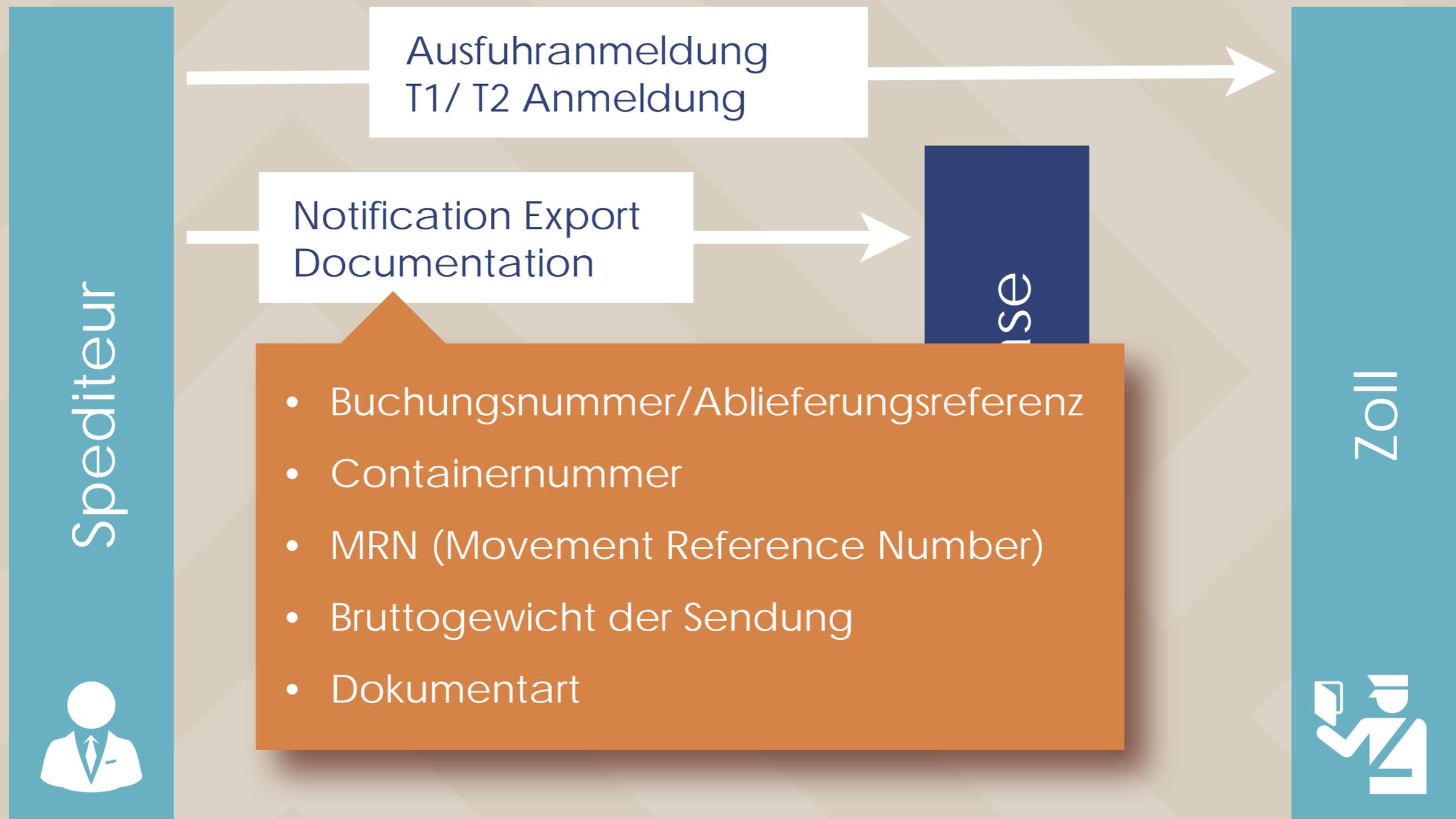
# Notification Export Documentation

Was leistet der Dienst?



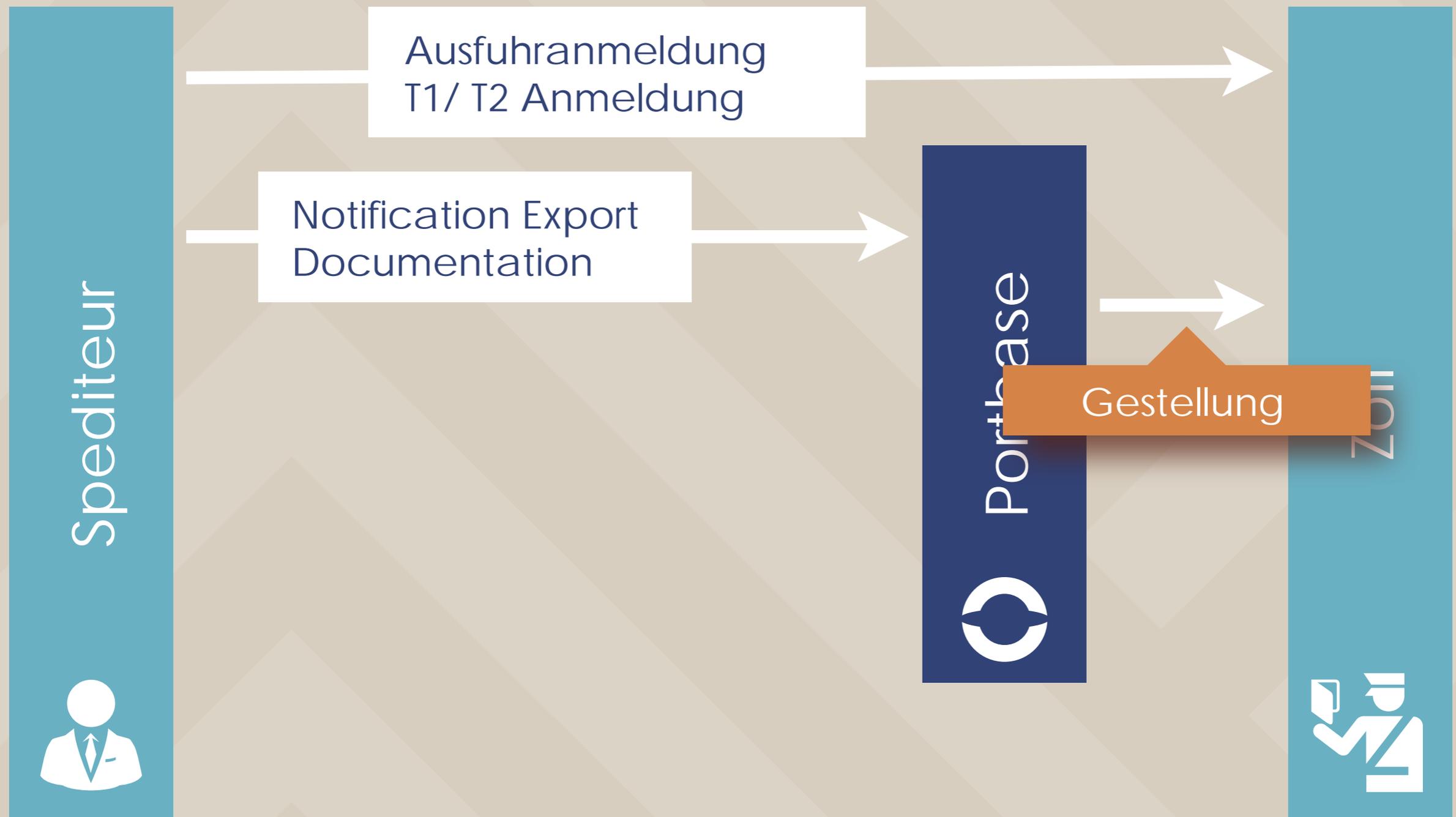
# Notification Export Documentation

Was leistet der Dienst?



# Notification Export Documentation

Was leistet der Dienst?



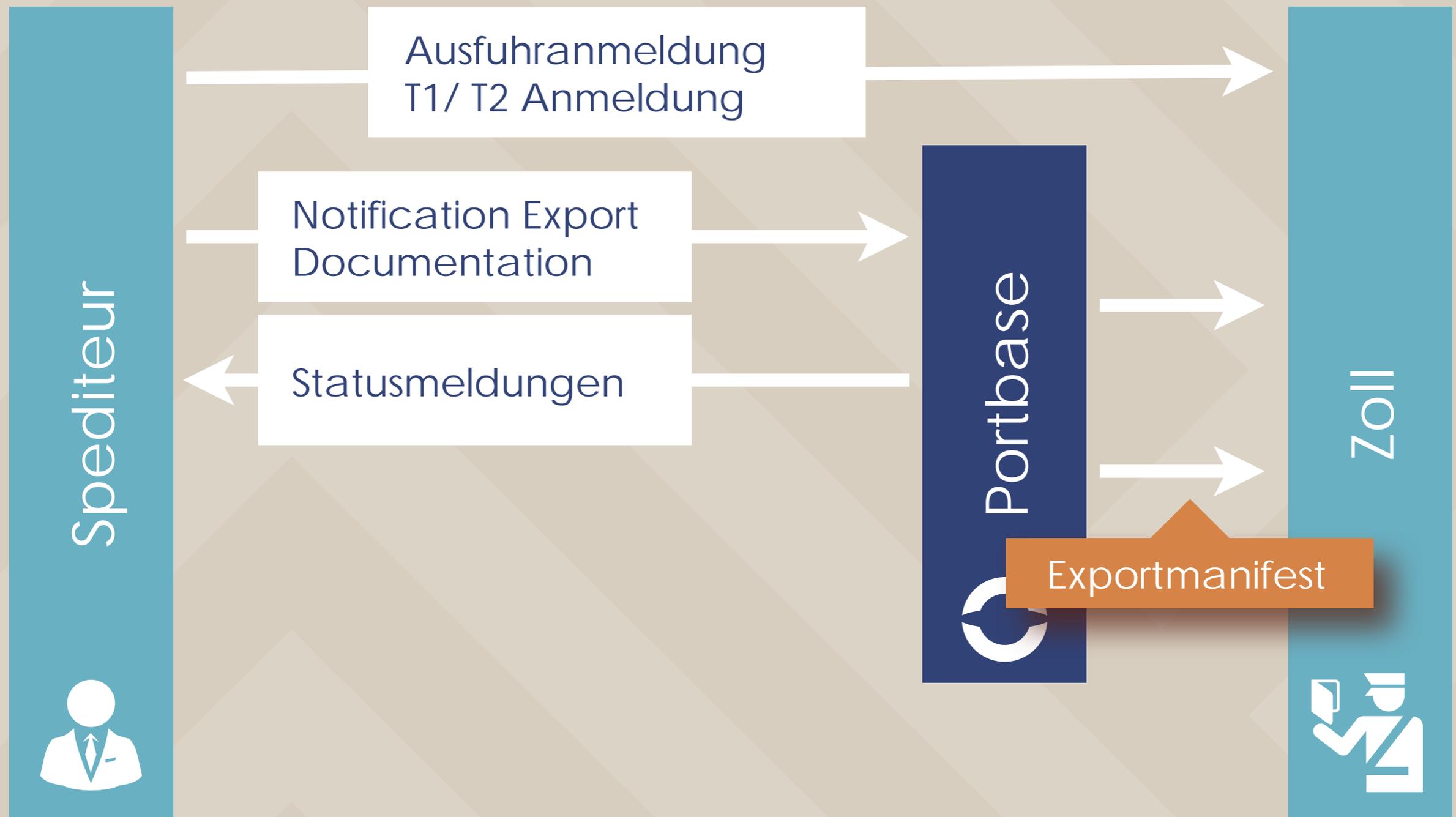
# Notification Export Documentation

Was leistet der Dienst?



# Notification Export Documentation

Was leistet der Dienst?



# Notification Export Documentation

Was leistet der Dienst?



# Notification Export Documentation

Was leistet der Dienst?



# Notification Export Documentation

Was erhalten Sie?

## Auf dem Terminal

- 1 Besonders einfache Containeranlieferung
- 2 Ihre Exportcontainer werden stets rechtzeitig verladen

## Ihre zusätzlichen Vorteile

- 3 Umfangreiches Track & Trace (Statusmeldungen)
- 4 Schnelle Ausgangsbestätigung
- 5 Alternativer Nachweis

# Notification Import Documentation

Was leistet der Dienst?

Anmeldung aller Ihrer  
Zolldokumente für den  
Import

# Notification Import Documentation

Wie funktioniert es?

In der Praxis laufen Anmeldungen über:

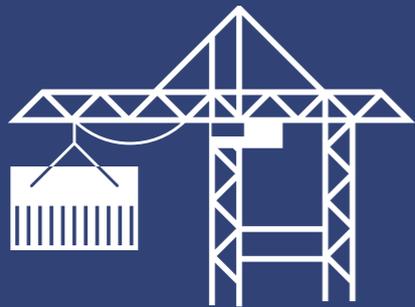
- Ihren Fiskalvertreter in Rotterdam
- Die Firmen, die in Rotterdam die Freistellung Ihrer Container erledigen

Selbst übernehmen?

Ausführlichere Informationen an unserem Infoschalter

# Notification Import Documentation

Was erhalten Sie?



Einfaches Abholen von Containern  
an den Terminals



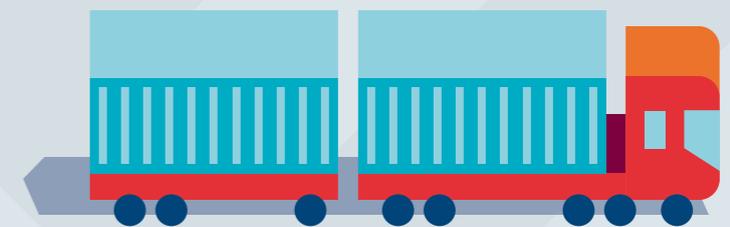
Beim Verlassen des Terminals in den  
meisten Fällen kein Halt beim Zoll

# Anmeldung der Hinterlandmodalitäten

Barge Planning

Rail Planning

Road Planning



# Road Planning

Was leistet der Dienst?



Anmeldung der Ankunft des Fahrers und das  
Bringen und Holen eines Containers

Verknüpft mit Truck Appointment Management Systemen

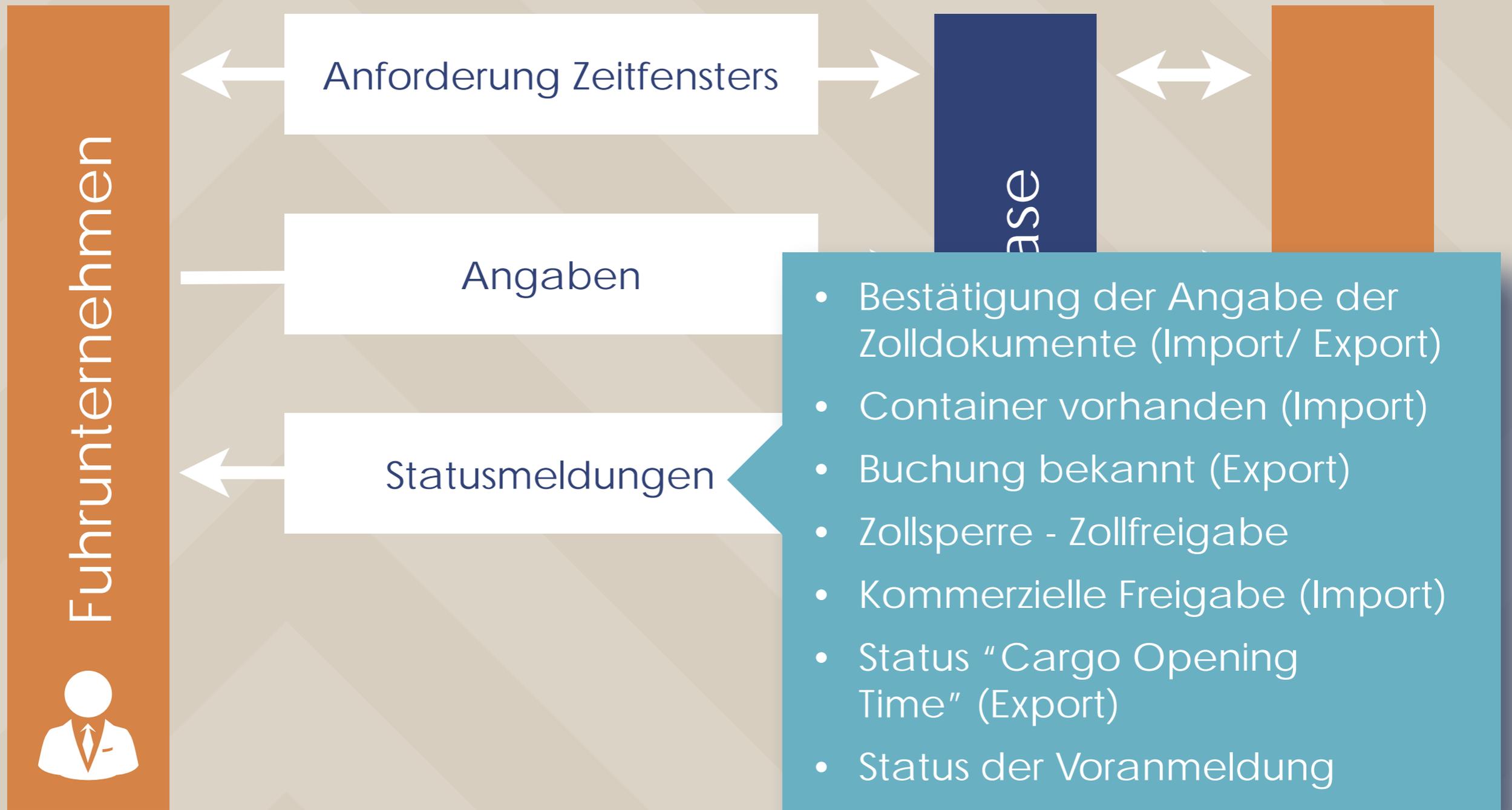
# Road Planning | Was leistet der Dienst?



# Road Planning | Was leistet der Dienst?



# Road Planning | Was leistet der Dienst?



# Road Planning | Was leistet der Dienst?



# Road Planning | Der Prozess am Terminal



- 1 Der Fahrer weist sich an der Terminalzufahrt mit eigener Cargo Card aus

# Road Planning | Der Prozess am Terminal



- 1 Der Fahrer weist sich an der Terminalzufahrt mit eigener Cargo Card aus
- 2 Das Terminal-System vergleicht mit gespeicherten Zoll- und Ladungsdaten

# Road Planning | Der Prozess am Terminal



- 1 Der Fahrer weist sich an der Terminalzufahrt mit eigener Cargo Card aus
- 2 Das Terminal-System vergleicht mit gespeicherten Zoll- und Ladungsdaten
- 3 Der Fahrer macht problemlos seine Runde auf dem Terminal

# Road Planning | Cargo Card

- Ist schon heute in Rotterdam eine alltägliche Sache, auch bei deutschen Fahrern
- Weitere Informationen: [www.secure-logistics.nl](http://www.secure-logistics.nl)



Wie verbinden?



# Wie verbinden?



Über das Internet = direkt beginnen

# Wie verbinden?

EDV

Über eine Systemverknüpfung  
Berichtsspezifikationen auf [www.portbase.com](http://www.portbase.com)

# Kosten

Notification Export Documentation,  
Barge Planning, Rail Planning und  
Road Planning



# Wie verbinden?

Zuerst als Teilnehmer anmelden



# RWG und APMT MVII starten im Herbst 2014

Schließen Sie sich noch heute an



# Optimaler Informationsfluss sorgt für maximalen Durchlauf

Auf der Maasvlakte 2 sind die Informationen den Containern immer voraus



# Informationsmarkt



# Anbindung des Hafens Rotterdam

## Datenaustausch zwischen dbh und Portbase



Beratung. **Software.** Lösungen.

# Agenda

- Vorstellung der dbh Logistics IT AG
- Von der Bremer Hafentelematik zum Port Community System
- Export-Aufträge (ECS - NED) über dbh Systeme erzeugen
  - Advantage Local Port Order
  - Advantage Customs
- Fazit

# Vorstellung der dbh Logistics IT AG



# Das Unternehmen in Zahlen

## dbh Logistics IT AG

- Gegründet: 1973
- Mitarbeiter: 150
- Umsatz 2013: 16,0 Mio. EUR
- Kunden: 2.400
- Standorte 8
- Rechenzentrum: Bremen
- Zugehörige Unternehmen:



# Pioniere der Hafenkommunikation



**1973** Gründung als  
Datenbank Bremische  
Häfen GmbH & Ko. KG



**3. Juni 1977** Start des  
weltweit ersten  
Hafeninformationssystems



**2001** Umwandlung zur  
Aktiengesellschaft



**2006** Umfirmierung zur  
dbh Logistics IT AG



**2012** PCS  
Wilhelmshaven



**2013** Cargo Online,  
TraDav

← Per Knopfdruck startet der  
damalige Bundesminister für  
Forschung und Wissenschaft, Hans  
Matthöfer, das erste Hafen-  
informationssystem der Welt.

# Unsere Leistungen heute

## Beratung



- Basisberatung, Konzeption, Umsetzung
- Mitarbeiter mit Know-how (Zoll, Spedition, SAP, Hafen)
- AEO-Zertifizierung

## Entwicklung



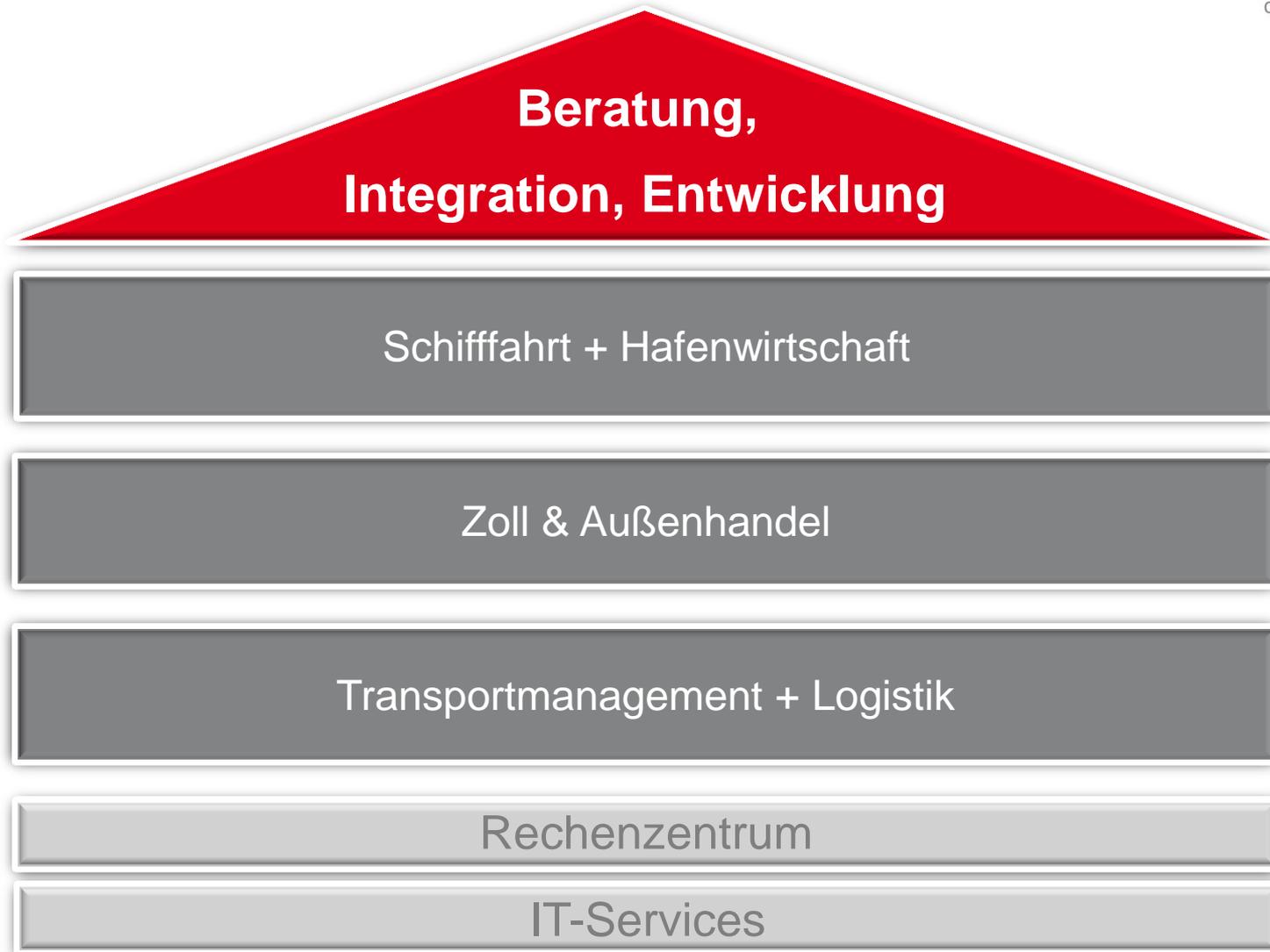
- Standardsoftware
- Plug-ins
- Schnittstellen
- Individuelle System-Erweiterungen und Anpassungen

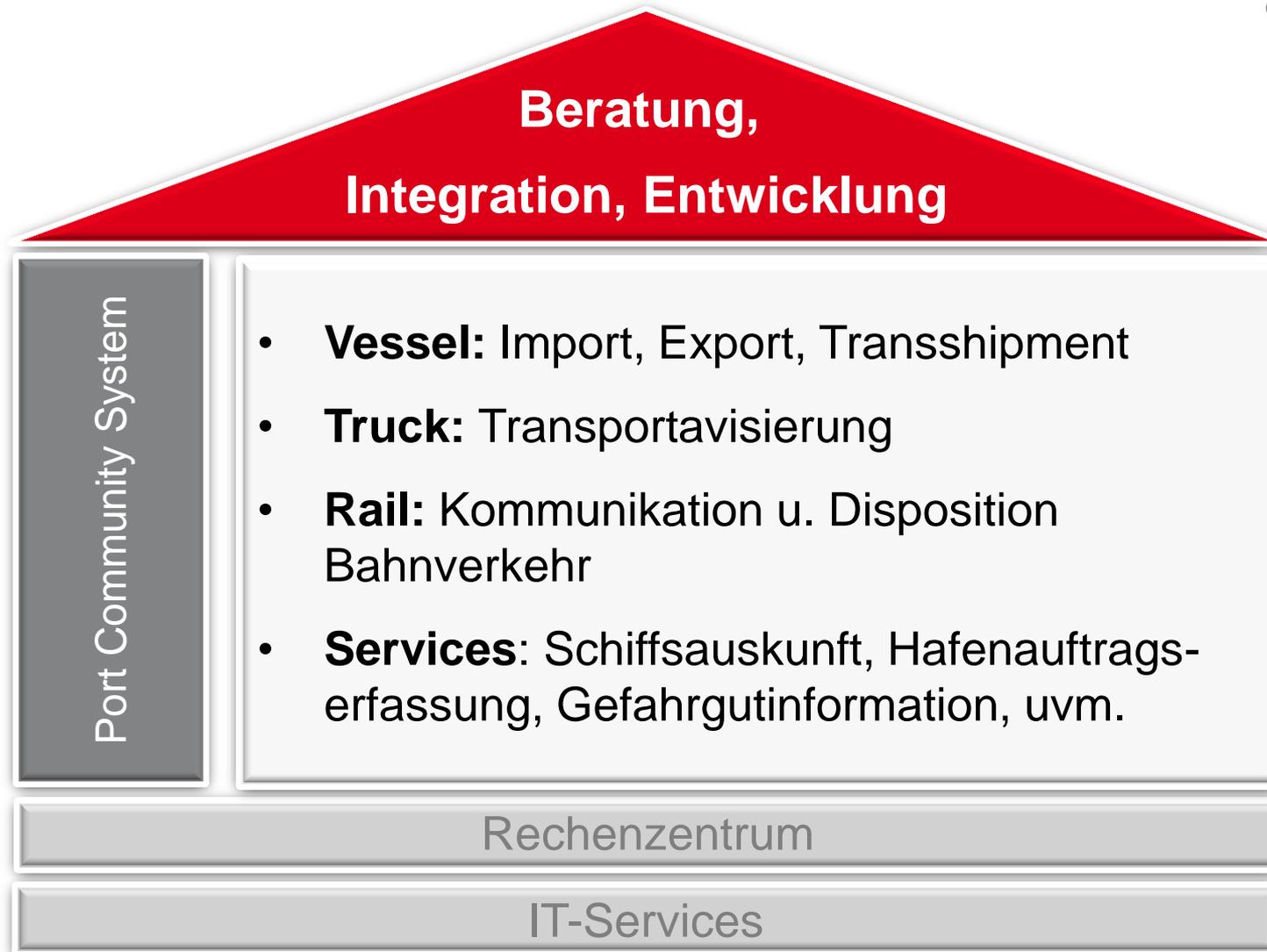
## IT-Services



- Eigenes Hochleistungsrechenzentrum
- SaaS, Hosting
- Support: fachlich und technisch
- Konverterservice
- Archivierung

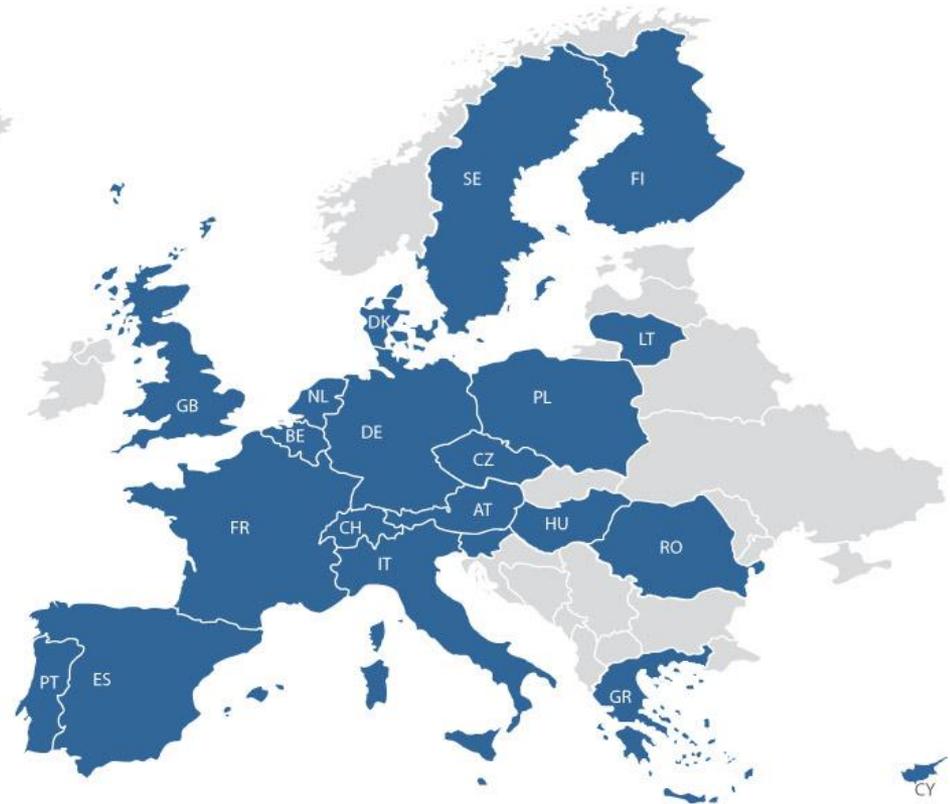
# Unser Portfolio





# dbh in Europa

- Breites europäisches Partnernetzwerk
- Anbindungen erfolgen direkt oder mit Partnern
- Integration aller Internationalisierungs-Lösungen in das dbh-Portfolio
- Entwicklung von länderübergreifenden Lösungen



Zollabwicklung mit dbh in Europa  
(weitere Länder auf Anfrage)

# Von der Bremer Hafentelematik zum Port Community System

# Von der Bremer Hafentelematik zum Port Community System

## Vessel



- Import
- Export
- Transshipment

## Truck



- Container-Avisierung

## Rail



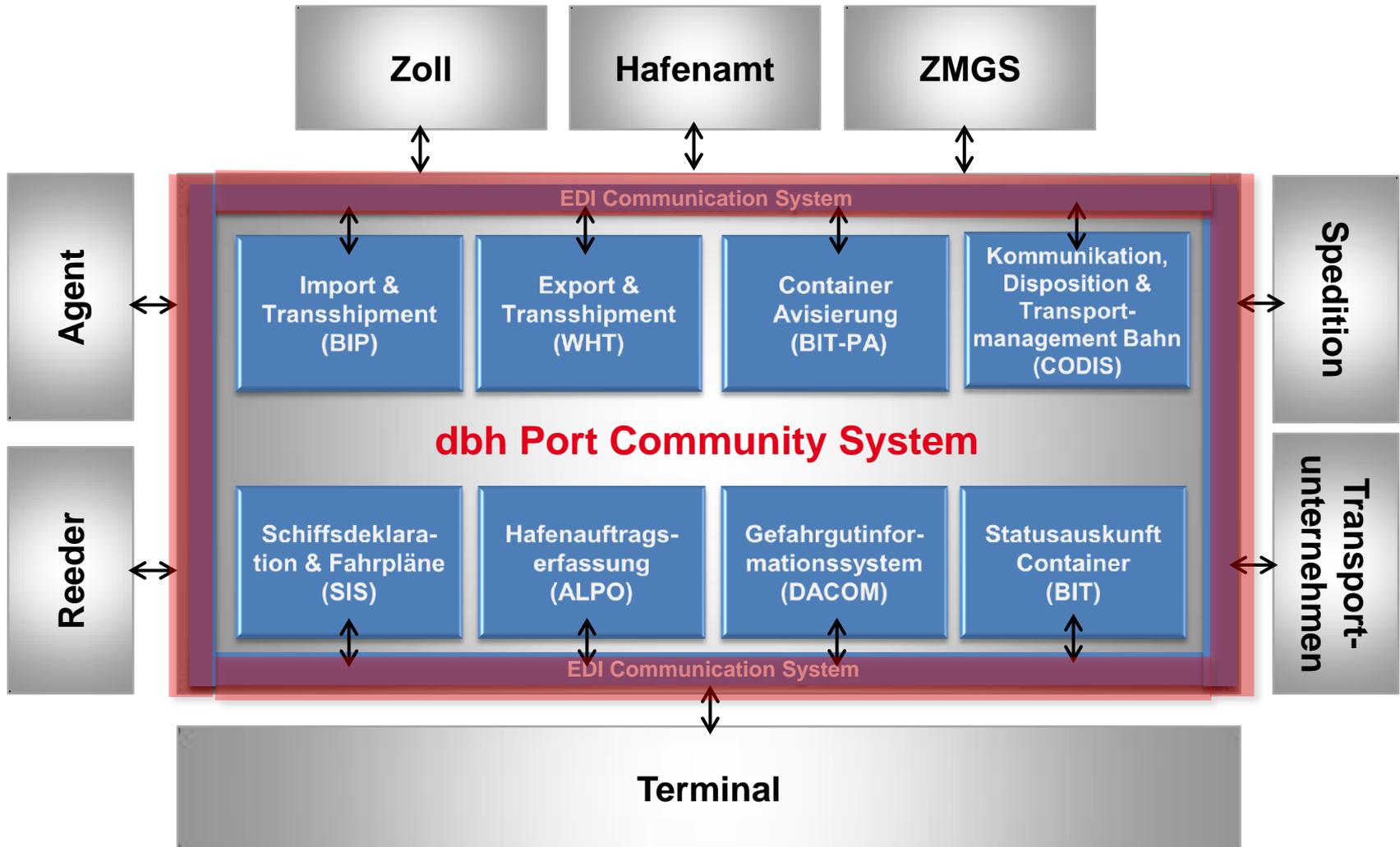
- Kommunikation
- Disposition
- Transportmanagement

## Services



- Schiffsdeklaration & Fahrpläne
- Hafenauftrags erfassung
- Gefahrgut-informations-system
- Statusauskunft Container

# dbh Port Community System



# Zahlen und Fakten dbh PCS

## High Performance Rechenzentrum

- ~ 100 Mio Datenbank-Transaktionen täglich
- ~ durchschnittlich 2000 User online
- > 250 produktive Server, ~ 500 over all (virtualisiert)
- ~ 100 TB Plattenplatz (Produktivsysteme)

## Daten Volumen pro Jahr

- ~ 3,5 Mio Container = ~ 50 Mio Nachrichten
- ~ 20 Mio Zollprozesse = ~ 100 Mio Zollnachrichten
- ~ 10.000 Schiffsankünfte

# Export-Aufträge (ECS - NED) über dbh Systeme erzeugen

# Export über NL via dbh-Systeme

- Portbase ist **das** Port Community System für NL
- dbh Systeme Advantage Local Port Order (ALPO) und Advantage Customs (AC) können als Übermittler/technischer Dienstleister die Hafenaufträge an Portbase und andere „fremde“ PCS senden
- ALPO
  - BHT/WHT
  - ZAPP
  - Portbase (bereits seit 2010!)
  - APCS (seit 2010 als PSA, seit 2012 an APCS)
- AC (sendet via ALPO)
  - Portbase (bereits seit 2010!)
  - BHT

# Advantage Local Port Order

## Ist die „Schnittstelle“ zur Kommunikation mit lokalen Hafensystemen

- **BHT:** HB, BHV und CUX (Import, Transshipment, Export - Container, Stückgut, RoRo)
- **WHT:** WHV (Export, Transshipment – Container)
- **ZAPP:** HH (Export – Container, Stückgut, RoRo)
- **Portbase:** Rotterdam/Amsterdam (Export, nur Container)
- **APCS:** Antwerpen, Zeebrügge (Export - Container, RoRo ab Mitte 2014)

# Wer nutzt ALPO ?

## Für Export-Aufträge

- Überwiegend Speditionen
- Derzeit ca. 130 Kunden, u.a. Datalog und BLG, DSV
- Interne dbh Systeme für Hafenaufträge

## Für Transshipment-Aufträge in die BHT

- Reedereien über BIP

# Wie wird ALPO genutzt?

- Per **Web-Anwendung** mit Microsoft ClickOnce®
- **Datenimport** über xml-OrderIn-Schnittstelle
  - Rohdaten importieren und in ALPO weiter bearbeiten
  - Als „Blackbox“- Schnittstelle

# ALPO Web-Client

## Übersicht über den aktuellen Status

The screenshot displays the ALPO web-client interface. The top navigation bar includes 'Datei', 'Ansicht', 'Einstellungen', 'Info', and a search bar. The left sidebar contains a 'Module' menu with options like 'PORTBASE A...', 'Übersicht', 'Kritische Aufträge', 'Auftrag erfassen', 'Heute', 'Favoriten', 'Service', 'Stammdaten', 'APCS Auftrag', 'APCS Stammdaten', 'BHT / WHT Auftrag', 'BHT Stammdaten', 'PORTBASE Auftrag', 'PSA Auftrag', 'ZAPP Auftrag', and 'ZAPP Stammdaten'. The main area shows a search filter for 'Auftragsnummer' and a table of shipping orders.

Status	Status am	Zold	MRN-Nummer	1. Containernummer	Buchungs	Speditio	Schiffsname	ETD	Auftrag
EXP	24.04.2013	EX	13DE345375569	MOFU0628640	280054702		NYK Vega 033E16	04.06.2013	7307
EXP	08.05.2013	EX	13DE345376356	DFSU4241519	GOTE3361		NYK Oceanus 029E	07.05.2013	7473
EXP	21.06.2013	EX	13DE345378645	HDMU2648252	GOTE3368		Hamburg Express 005E	20.06.2013	7821
EXP	15.07.2013	EX	13DE345379818	TRHU1733341	280059193		NYK VEGA 034E27	11.07.2013	8008
EXP	22.07.2013	EX	13DE345380307	BSIU2569502	GOTE3371	TPL/CT/3	Hyundai Tenacity 007E	18.07.2013	8078
EXP	01.08.2013	EX	13DE345381030	DFSU4286215	GOTE3371		APL Barcelona 004E	29.07.2013	8225
EXP	01.08.2013	EX	13DE345381041	TCLU4171550	GOTE3371		APL Barcelona 004E	29.07.2013	8226
EXP	05.08.2013	EX	13DE345380969	NYKU8168643	GOTE3372		Hyundai Speed 006E	28.07.2013	8214
EXP	06.08.2013	EX	13DE345381159	HDMU4674055	GOTE3371		OOCL Chongqing 001E	10.09.2013	8255
EXP	13.08.2013	EX	13DE345381491	HDMU4788886	GOTE3374		Tsingtao Express 034E	04.09.2013	8291
EXP	19.08.2013	EX	13DE345381830	NYKU8329326	548043044		NYK Helios 003E32	23.09.2013	8366
EXP	27.08.2013	EX	13DE345382319	TCKU1465580	GOTE3373		Hyundai Global 0023E	25.08.2013	8440
EXP	29.08.2013	EX	13DE345382186	HDMU4551678	GOTE3374		Basle Express 004E	26.09.2013	8429
EXP	29.08.2013	EX	13DE345382583	NYKU6490630	548032819		Basel Express 004E33	27.08.2013	8477
EXP	05.09.2013	EX	13DE345383044	TTNU5750428	QTAA5VY0		CSAV Rauten 761	20.08.2013	8540
EXP	13.09.2013	EX	13DE345383370	TCLU4187840	GOTE3376		NYK Hermes 001E	17.10.2013	8591
EXP	13.09.2013	EX	13DE345383258	NYKU8460640	548032818		NYK Hermes 001E36	10.10.2013	8573
EXP	23.09.2013	EX	13DE345383932	IRNU2517043	GOTE3371		Hong Kong Express 003E	29.10.2013	8703
EXP	30.09.2013	EX	13DE345383759	CAXU7122750	GOTE3375		New York Express 005E	24.10.2013	8683
EXP	29.10.2013	EX	13DE345385556	HDMU4725044	GOTE3378		MOL Quartz 001E	27.11.2013	9018
EXP	25.11.2013	EX	13DE345387553	HDMU4630822	GOTE3383		Hyundai Smart 008E	31.12.2013	9345

# ALPO Web-Client Auftrags- erfassung

## Einfache Dateneingabe

The screenshot displays the ALPO Web-Client interface for order entry. The main window, titled 'PORTBASE Auftrag', shows the order number 9454 and status EXP. It features a menu bar with options like 'Speichern', 'Speichern und Schliessen', 'Auftrag senden', 'Auftrag stornieren', and 'Historie'. The interface is divided into several sections:

- Auftrag:** Displays the order number (9454) and status (EXP).
- Allgemein / Warenpositionen:** A tabbed interface for general order information.
- Auftragskopfdaten:** A section for header data, split into two columns:
  - PORTBASE Daten:** Includes fields for Zolldokument (EX), MRN Nummer (13DE715287895778E1), Emailadresse (bhtzapp@...com), and Gesamt-Gewicht (14364 KGM).
  - Zusatzinformationen:** Includes fields for Speditionsbuch-Nr. (...51), Kunde (...L), Schiffsname (Maersk Salalah), ETD (01.12.2013), and Ladefhafen (NLRTM).
- Benutzerdaten (Identifikation: ...MBH):** A section for user information, including fields for Sachbearbeiter (Y...ez), Email (bhtz...com), Telefon (0...152), Fax, and Prozesstyp (Declarant).

An inset window titled 'Positionen 1/1' is overlaid on the main interface, showing details for a specific position:

- Containernummer:** MSKU6834367
- Buchungsnummer:** ...51
- Gewicht:** 14364 KGM
- Shippers Owned:**
- Geändert am:** 28.11.2013 14:08:56 von A Zubi

# ALPO Web-Client Komfortfunktionen

## Zusätzliche Email-Benachrichtigungen und komfortable Suche

The screenshot displays the ALPO Web-Client interface with several key components:

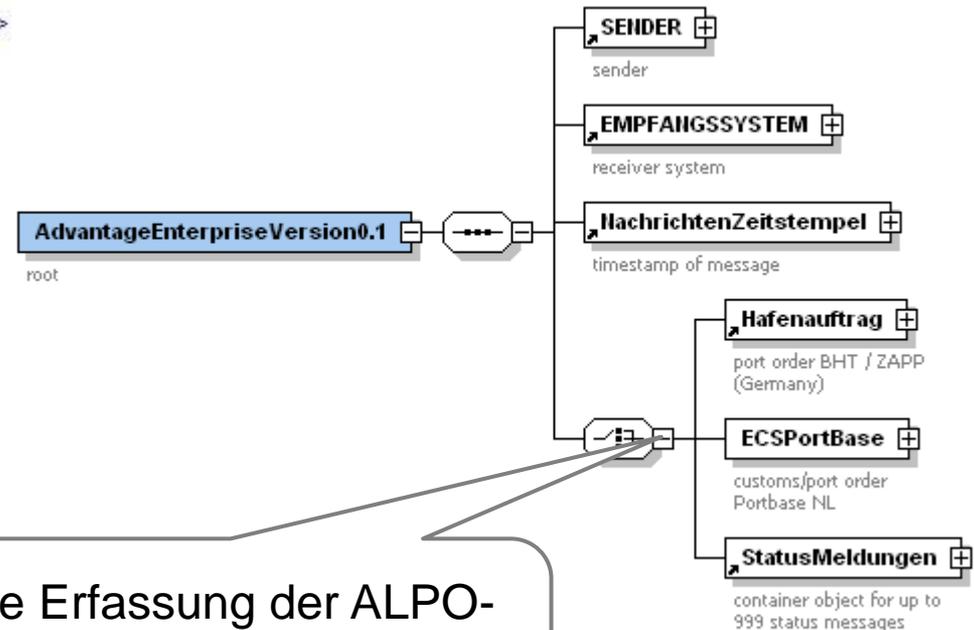
- Search Filter:** A dropdown menu for 'Suchbegriff' is open, showing criteria like 'Auftragsnummer', 'BHT / WHT Referenz', 'Containernummer', 'MRN Nummer', 'Offerte', 'Offerte AR', 'Position', and 'Schiffname'.
- Email Notification Dialog:** A window titled 'Emailbenachrichtigung' is open, showing the recipient 'HDH@dbh.de' and a checkbox for 'Bei den Statuswerten AUB, AOK, BOK und ZOK soll der Hafenausdruck als PDF angehängt werden.' (checked).
- Portbase-Statuswerte Table:** A table with columns 'aktiviert', 'Statusname', and 'Beschreibung'. The 'POK' status is selected.

aktiviert	Statusname	Beschreibung
<input type="checkbox"/>	REJ	technischer Fehler
<input type="checkbox"/>	STB	Storno bestätigt
<input type="checkbox"/>	ACK	Auftrag angenommen
<input type="checkbox"/>	FEH	Fehlermeldung
<input checked="" type="checkbox"/>	POK	Containereingang bestätigt
<input type="checkbox"/>	CNC	Zollstopp (Kontrollmaßnahmen)
<input type="checkbox"/>	RLS	Zoll-Relasemeldung erhalten
<input checked="" type="checkbox"/>	EXP	Export bestätigt

# ALPO Datenimport per Schnittstelle

```
<Hafenauftrag />
- <ECSPortBase>
  - <StandardDokument>
    <Bearbeitungszustand>NewAndSend</Bearbeitungszustand>
  - <StandardDokumentKopf>
    - <SenderDaten>
      <Firma>dbh Logistics IT AG</Firma>
      - <Kontaktperson>
        <Name>Holger Huebner</Name>
        <Telefon>+4942130902118</Telefon>
        <Fax>+494213090252</Fax>
        <Email>holger.huebner@dbh.de</Email>
        <KontaktTyp>declarant</KontaktTyp>
      </Kontaktperson>
    </SenderDaten>
  </StandardDokumentKopf>
  - <DokumentDaten>
    <DokumentZaehler>1</DokumentZaehler>
    - <AntragsKopf>
      <AntragsAktion>original</AntragsAktion>
    </AntragsKopf>
    - <Antragsdaten>
      - <ExportAuftrag>
        - <ZollDokument>
          <DokumentArt>EX</DokumentArt>
          <DokumentReferenz>09DE50040</DokumentReferenz>
        </ZollDokument>
        - <Equipment>
          <EquipmentZaehler>1</EquipmentZaehler>
          <EquipmentNummer>FSCU680722</EquipmentNummer>
          <BuchungsReferenz>B4565654</BuchungsReferenz>
        </Equipment>
      </ExportAuftrag>
    </Antragsdaten>
  </DokumentDaten>
</StandardDokument>
</ECSPortBase>
</AdvantageEnterpriseVersion0.1>
```

## ALPO-AUFTRAG\_V1\_11.xsd



Einfache Erfassung der ALPO-Auftragsdaten über die XML-Auftragsdatenschnittstelle

# Advantage Customs

- ATLAS-zertifizierte Zollanwendung der dbh für alle Belange der Zollabwicklung (national und international)
- Export-Anmeldungen (AES Ausfuhranmeldungen) werden mit AC erstellt und von ATLAS wird die MRN vergeben.
- Erfolgt die Ausfuhr über NL, werden die Hafendaten ergänzt und AC senden den Hafenauftrag via ALPO automatisch an Portbase
- Rückmeldungen von Portbase sind in AC sichtbar



## Portbase und dbh sind gut gerüstet!



**dbh Logistics IT AG**

Marion Müller

Martinistr. 47 - 49 | D-28195 Bremen

Tel: +49 421 30902-180 | Fax: +49 421 30902-57

[marion.mueller@dbh.de](mailto:marion.mueller@dbh.de) | [www.dbh.de](http://www.dbh.de)