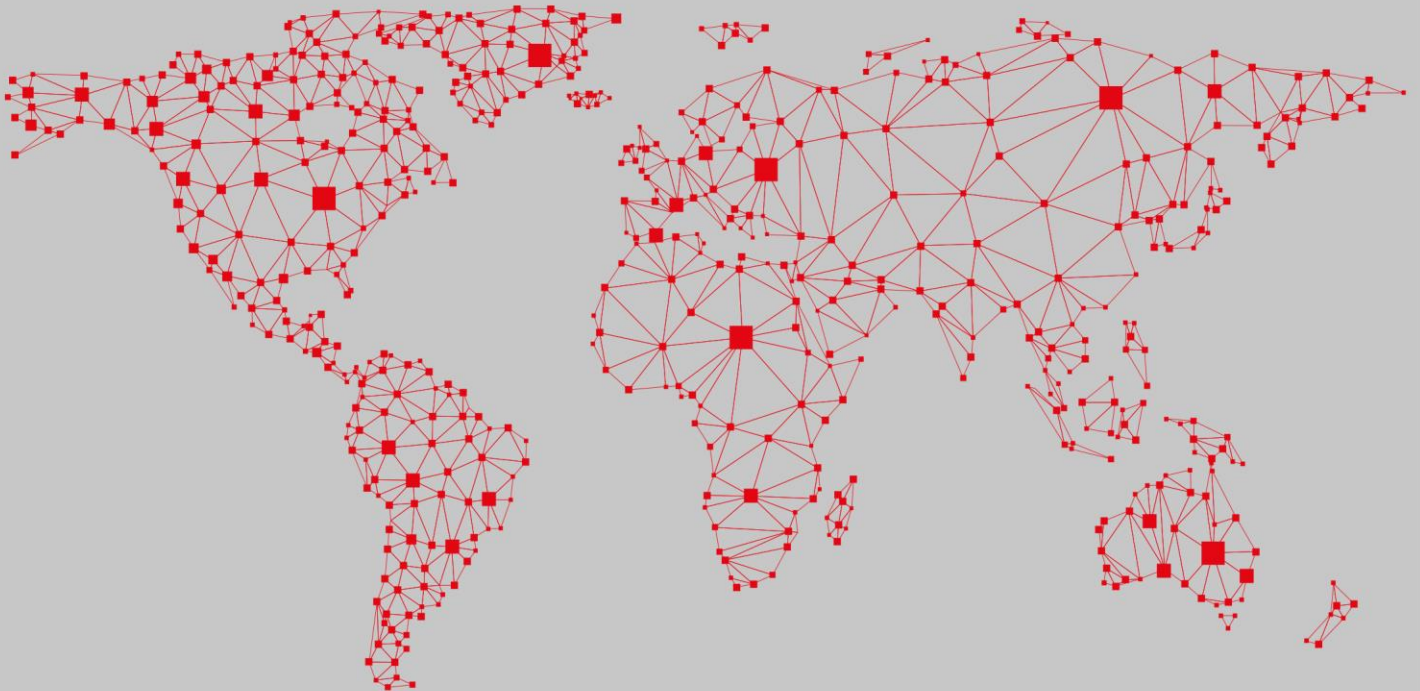


# BHT-WHT-DOCUMENTATION

- ADAPTION BHT- AND  
BHT-XML-INTERFACE  
VERSION 1.0 -



## Version overview

Date	Version	Adaption	Author
21.03.2023	1.0	Document creation	Jana Ellmers

## CONTENT

<b>1 Introduction.....</b>	<b>1</b>
<b>1.1 Scope and content of the documentation.....</b>	<b>1</b>
<b>2 BHT-interface (Message order).....</b>	<b>3</b>
<b>2.1 Segment Auftragskopf – AUKO.....</b>	<b>3</b>
<b>2.2 Segment Zoll-AES-Positionsdaten – AESZ.....</b>	<b>10</b>
<b>3 BHT-Interface (Nachricht Rückmeldung).....</b>	<b>15</b>
<b>3.1 Segment Statuskopf – STKO.....</b>	<b>15</b>
<b>3.2 Segment Statuszeile – STZE.....</b>	<b>17</b>
<b>3.3 Segment AES-Kontrollmaßnahme – CTLZ.....</b>	<b>18</b>
<b>3.4 Segment AES-Fehlermeldung – FEHZ.....</b>	<b>20</b>
<b>3.5 Segment AES-Ausfuhranmeldungsdaten – DATZ.....</b>	<b>22</b>

## 1 Introduction

The upcoming changes in the electronic export procedure ATL@S-AES (from release 2.4 to 3.0) and the end of the "soft" migration period on **16.07.2023** make adjustments to the BHT interface necessary.

One week before the official end of the soft migration period of AES 3.0, on **09.07.2023**, dbh will already **go live** with the interface adjustments in the BHT/WHT. At this time, in addition to the relevant customs changes, the adjustments from dbh customer projects and requirements, which also require an adjustment of the interfaces, will go live as well. In particular, the format change of the terminal customer code (Umschlagkundennummer) and the offer number (Offertenummer) should be mentioned here (further details on values/contents can be found [here]).

All necessary changes are implemented together in the BHT/WHT and the interfaces are equally adapted to the new circumstances.

Please do not hesitate to contact us if you have any questions regarding the contents of the documentation or the time schedule (e.g. use of the dbh test systems, etc.).

Your dbh Logistics IT AG

**contact:**

Ms Jana Ellmers  
dbh Logistics IT AG  
Martinistr. 47-49  
28195 Bremen  
E-Mail: Jana.Ellmers@dbh.de

### 1.1 Scope and content of the documentation

The documentation is intended to provide you and your employees in the specialist departments and the IT/development departments with information on which adjustments dbh Logistics IT AG will make to the existing BHT interfaces for orders and status messages.

This primarily involves:

- the extension of the terminal customer code and offer number (Umschlagkunden- and Offertenummer)
- the extension of the ship voyage number (Schiffsreisenummer), the clerk (Sachbearbeiter) und the telephone number (Telefonnummer)
- the removal of the transfer data (Überweisungsdaten)
- the extension/modification of the AES-data

The basis for this documentation are the existing parts of the BHT documentation:

- BHT-Dokumentation - Fachlicher Teil - V4.0
- BHT-Dokumentation - BHT-Schnittstelle - V4.0

The previously mentioned documents are still valid.

The additions/changes described in this documentation refer to segments and attributes. Changes to the general and detailed rule description can also be found. In the segment structure, only the description of the fields where a change occurs, is translated into English. Where the attribute name and the description stays the same, only the German version is given.

The documentation only provides information on the essential adjustments and does not represent a revised complete version of parts of the BHT documentation.

## 2 BHT-interface (Nachricht Auftrag)

### 2.1 Segment Auftragskopf – AUKO

In addition to the information on the customer/client/clerk, the segment “Auftragskopf” also contains information on the operational activity (“Auftragsart”) to be carried out by the handling company/terminal.

#### General rule description

*Only the necessary additions/changes are described here, all other rule descriptions of the current BHT documentation are still valid.*

The dbh/terminal customer code (dbh-/BLG-Umschlagkundennummer) specified in the order by the client, alternative client and alternative invoice recipient are checked in the BHT. These must comply with the regulations for the dbh or terminal customer code (dbh- or BLG-Umschlagkundennummer). The offer number (Offerte) given by the client or alternative invoice recipient on the other hand is not checked.

**Attention:** A dbh customer code (dbh-Umschlagkundennummer) is assigned by dbh when a **new** BHT customer is set up, insofar as no terminal customer code (BLG-Umschlagkundennummer) is available at this point in time.

Please note that the format change for the fields of the dbh/terminal customer code (dbh-/BLG-Umschlagkundennummer) and the offer number (Offertenummer) (from „X4“ to „X10“) will go live on **09.07.2023** already. The content in the fields can still be transmitted with 4 digits as before. As of 01.01.2024, it will be mandatory to transmit the content of the fields with 10 digits.

Example dbh/terminal customer code (dbh-/BLG-Umschlagkundennummer):

Until 01.01.2024 – „ 1234“ (or already „0000001234“)

From 01.01.2024 – mandatory „0000001234“

#### Detailed rule description

*Only the necessary additions/changes are described here, all other rule descriptions of the current BHT documentation are still valid.*

**Rule 32**

The dbh/terminal customer code (dbh-/BLG-Umschlagkundennummer) must either be a cust code (Umschlagkundennummer) assigned by **BLG** or by **dbh**. Note: This rule also applies for the customer code (Umschlagkundennummer) of the alternative client (abw. Auftraggeber) and for the alternative invoice recipient (abw. Rechnungsempfänger).

If KD-NR-UMSCHLAG = *FILLED*  
 must KD-NR-UMSCHLAG = "BLG-Umschlagkundennummer"  
 or KD-NR-UMSCHLAG = "dbh-Umschlagkundennummer"

**Rule 33**

If the customer code (Umschlagkundennummer) is a dbh customer Code (dbh-Umschlagkundennummer) assigned by dbh, the order may not be placed with a BLG terminal code (Schuppen-Code).

If KD-NR-UMSCHLAG = *FILLED*  
 and KD-NR-UMSCHLAG not = "BLG-Kundennummer"  
 must SCHUPPEN-CODE not = "BLG-Schuppen"

**Segment structure**

Attribute name (Attributname)	Format	Type (Art)	Description (Beschreibung)
SEGMENT-KOPF	DG	M	Segment Qualifier
SEGMENT-ID	X 4	M	"AUKO"
SEGMENT-VERSIONS-NR	N 2	M	"03" → new version number, change from "02" to "03"
WARENRICHTUNG	X 1	M	Richtung eines Warengeschäftes Ausprägungen: "I" = Import "E" = Export
REFERENZ	N 7	K	Vom BHT-System vergebene eindeutige Referenznummer (ugs. auch BHT- oder WHT-Referenz).
LFD-NR	N 3	M	Fortlaufende Nummer eines Auftrags(-kopfes) innerhalb einer Referenznummer.
ART	X 3	M	Beantragte Leistung beim Umschlagsbetrieb Codeliste: Auftragsarten (AART)
DISPO-OHNE-FREISTELLUNG	X 1	K	Die Willenserklärung des Auftraggebers, ob der Umschlagsbetrieb einen Kunden-Auftrag trotz fehlender Freistellung disponieren und durchführen darf. Ausprägungen: "J" = Ja "N" = Nein Space = Keine Angabe
KENNWORT-ABHOLER	X 15	K	Kennwort zur Identifizierung eines Abholers (z. B. Truckler) bei Auslieferungsaufträgen.
BL-NUMMER	X 22	K	Identifizierende Konnossement-Nummer

Attribute name (Attributname)	Format	Type (Art)	Description (Beschreibung)
CTOS-REEDER-CODE	X 4	K	Angabe des Containerreeders als Code <i>Codeliste: Reeder-Codes (CTOS_REED)</i> <i>Hinweis:</i> <i>Der Inhalt ist immer nur 3-stellig anzugeben.</i>
BREMEN-LADUNG-CODE	X 1	X	<i>Hinweis, eine Ware nach dem Löschen zu dem im BL bestimmten Löschhafen weiter zu transportieren (Transport Bremerhaven - Bremen).</i> <i>Ausprägungen:</i> <i>"J" = Ja</i> <i>"N" = Nein</i> <i>Space = Keine Angabe</i>
AUSSENBORD-CODE	X 1	K	Kennzeichen für den Umschlag, dass die Ware außerbords gelöscht werden soll/kann. <i>Ausprägungen:</i> <i>"J" = Ja</i> <i>"N" = Nein</i> <i>Space = Keine Angabe</i>
BEMERKUNG	X 132	K	Bemerkungen zu der mit diesem Auftragskopf beantragten Leistung.
<b>UEBERWEISUNG-VON-AN</b>	<b>DG</b>	<b>X</b>	<b>Details of the transferor and transferee</b>
<b>UEBERW-AN-DBH-CODE</b>	<b>X 8</b>	<b>X</b>	<b>The entire data group is completely removed from the segment!</b>
<b>UEBERW-AN-KOSTEN-UMS-KD-NR</b>	<b>X 4</b>	<b>X</b>	
<b>UEBERW-AN-LAGERGELD-DATUM</b>	<b>D 8</b>	<b>X</b>	
<b>UEBERW-AN-REEDER-CODE</b>	<b>X 3</b>	<b>X</b>	
<b>UEBERW-VON-DBH-CODE</b>	<b>X 8</b>	<b>X</b>	
<b>UEBERW-VON-KOSTEN-UMS-KD-NR</b>	<b>X 4</b>	<b>X</b>	
<b>UEBERW-VON-LAGERGELD-DATUM</b>	<b>D 8</b>	<b>X</b>	
<b>UEBERW-VON-REEDER-CODE</b>	<b>X 3</b>	<b>X</b>	
<b>AUFTRAGGEBER</b>	<b>DG</b>	M	Angaben zum Auftraggeber
DBH-CODE	X 8	M	dbh-Code des Auftraggebers
KD-NR-UMSCHLAG	<b>X 10</b>	M	Dbh/terminal customer code for the client ➔ <b>The format changes from „X4“ to „X10“.</b> For further information [ <a href="#">click here</a> ]
KUNDENREFERENZ	X 35	K	Interne Referenznummer des Auftraggebers
ABTEILUNG	X 5	M	Interne Abteilung des Auftraggebers
POSITION	X 10	M	Interne Position des Auftraggebers
BEARBEITER	<b>X 70</b>	M	Name of the clerk ➔ <b>The format changes from „X15“ to „X70“.</b>
TELEFON	<b>X 35</b>	M	Telephone number of the clerk ➔ <b>The format changes from „X14“ to „X35“.</b>



Attribute name (Attributname)	Format	Type (Art)	Description (Beschreibung)
RECHNUNGSWECHSEL	X 2	K	Information des Auftraggebers über die Zusammenfassung von beantragten Leistungen auf einer Rechnung bei einem Umschlagsbetrieb.
OFFERTE-NR	X 10	M	Billing modalities between a terminal operator and its customers. <b>The format changes from „X4“ to „X10“. For further information [click here]</b> <i>Note:</i> "0000000000" = no offer number (Offertenummer) available
<b>ABW-AUFTR-GEBER</b>	<b>DG</b>	K	Angaben zum abweichenden Auftraggeber
KD-NR-UMSCHLAG	X 10	M	dbh/terminal customer code of the alternative client ➔ <b>The format changes from „X4“ to „X10“. For further information [click here]</b>
<b>RECHNUNGS-EMPFAENGER</b>	<b>DG</b>	K	Angaben zum abweichenden Rechnungsempfänger
DBH-CODE	X 8	K	dbh-Code des Rechnungsempfängers
KD-NR-UMSCHLAG	X 10	M	dbh/terminal customer code of the alternative invoice recipient. ➔ <b>The format changes from „X4“ to „X10“. For further information [click here]</b>
ABTEILUNG	X 5	M	Interne Abteilung des Rechnungsempfängers
POSITION	X 10	M	Interne Position des Rechnungsempfängers
RECHNUNGSWECHSEL	X 2	K	Information des Rechnungsempfängers über die Zusammenfassung von beantragten Leistungen auf einer Rechnung bei einem Umschlagsbetrieb.
OFFERTE-NR	X 10	M	Billing modalities between a terminal operator and the alternative invoice recipient. ➔ <b>The format changes from „X4“ to „X10“. For further information [click here]</b> <i>Note:</i> "0000000000" = no offer number (Offertenummer) available
<b>SCHIFF-IDENTIFIKATION</b>	<b>DG</b>	K	Angaben zur Identifikation einer Schiffsreise
REISE-ID-ART	X 1	M	Art der Identifikation einer Schiffsreise Ausprägungen: "A" = Angabe der 7-stelligen Schiffsnummer "D" = Alternative Angaben statt der 7-stelligen Schiffsnummer SPACE = Keine Angabe (z. B. bei Anlieferaufträgen) <i>Weitergabe:</i> "S" = Bei der Übermittlung des Hafenauftrags von der BHT an die Hafenauftragsbeteiligten.
SIS-NR	X 7	K	Angabe einer Schiffsnummer zur Identifizierung einer Schiffsreise in SIS.
ABGANGSORT	X 5	K	Angabe von Land und Ort, in dem der BL-Abgangshafen liegt. <i>Codelisten: Länder UN (LAND_UNCO), UN-Location-Codes (LOCA_UNCO)</i>

Attribute name (Attributname)	Format	Type (Art)	Description (Beschreibung)
BESTIMMUNGSORT	X 5	K	Angabe von Land und Ort, in dem der BL-Bestimmungshafen liegt. <i>Codelisten: Länder UN (LAND_UNCO), UN-Location-Codes (LOCA_UNCO)</i>
MAKLER-DBH-CODE	X 8	K	dbh-Code des Schiffsmaklers
FUNKRUFZEICHEN	X 7	K	Internationales Funkrufzeichen des Schiffes
REISENUMMER	<b>X 9</b>	K	Voyage number for a schedule cycle of a ship. <b>➔ The format changes from „X6“ to „X9“.</b>
KUNDEN-SCHIFFS-REFERENZ	X 15	K	Interne Schiffsnummer des Auftragsgebers.
<b>ZUSATZANGABEN-HAFEN</b>	<b>DG</b>	K	Angaben zum tatsächlichen Lade-/Löschhafen
ABW-LADEHAFEN	X 5	K	Angabe von Land und Ort des vom BL-Abgangshafen abweichenden Ladehafens. <i>Codelisten: Länder UN (LAND_UNCO), UN-Location-Codes (LOCA_UNCO)</i>
ABW-LOESCHHAFEN	X 5	K	Angabe von Land und Ort des vom BL-Bestimmungshafen abweichenden Löschhafens. <i>Codelisten: Länder UN (LAND_UNCO), UN-Location-Codes (LOCA_UNCO)</i>
<b>ZUSATZANGABEN-SCHIFF</b>	<b>DG</b>	K	Zusatzangaben zum Schiff
KUNDEN-NR-MAKLER-UMSCHLAG	X 4	K	Kundennummer des Maklers bei einem Umschlagsbetrieb.
MAKLER-BUCHUNGS-NR	X 15	K	Buchungsnummer des Maklers
SCHIFFSNAME	X 18	K	Schiffsname in SIS
SCHUPPEN-CODE	X 3	K	Angabe des Soll-Leistungsorts (ugs. Schuppen) als Code <i>Codeliste: Schuppencodes (SCHP)</i>
RELATIONS-NR	X 2	K	Traditionelles Handels- und Fahrtgebiet <i>Codeliste: Relationen/Fahrtgebiete (RELA)</i>
<b>WARE-ABGANG-ZIEL</b>	<b>DG</b>	K	Angaben zu Abgangs- und Bestimmungsorten
ZIEL	X 5	K	Angabe von Land und Ort, in dem das endgültige Warenziel liegt. <i>Codelisten: Länder UN (LAND_UNCO), UN-Location-Codes (LOCA_UNCO)</i>
ZIEL-ORT	X 35	K	Langbezeichnung des Zielortes einer Ware
ABGANG	X 5	K	Angabe von Land und Ort des ursprünglichen Warenabgangs. <i>Codelisten: Länder UN (LAND_UNCO), UN-Location-Codes (LOCA_UNCO)</i>
ABGANG-ORT	X 35	K	Langbezeichnung des Abgangsortes einer Ware
<b>VERKEHRSMITTEL</b>	<b>DG</b>	K	Angaben zum eingesetzten Verkehrsmittel der Warenbeförderung

Attribute name (Attributname)	Format	Type (Art)	Description (Beschreibung)
CODE	X 1	K	Identifiziert das eingesetzte Verkehrsmittel als Code Ausprägungen: "1" = Waggon "2" = LKW "3" = Binnenschiff "4" = Chassis "5" = Seeschiff
LKW-KNZ	X 17	K	LKW-Kennzeichen
LKW-ANHAENGER-KNZ	X 17	K	LKW-Kennzeichen des Anhängers
NATIONALITAET	X 3	K	Nationalität des Verkehrsmittels
TRUCKER-DBH-CODE	X 8	K	dbh-Code der Truckerfirma <i>Hinweis:</i> <i>Derzeit liegt hierfür in der BHT keine Codierung vor.</i>
TRUCKER-FIRMA	X 12	K	Name der Truckerfirma
ENI-NUMMER	X 7	K	Identifizierung eines Binnenschiffs anhand einer <b>europaweit</b> einheitlichen Registrierungsnummer (ENI = European Number of Identification). <i>Hinweis:</i> <i>Bei der ENI handelt es sich um eine 8-stellige Angabe. In diesem BHT-Schnittstellenformat kann aber nur eine 7-stellige Angabe (ehemals EURO-Nummern) eingetragen werden.</i>
BINNENSCHIFF-NAME	X 18	K	Name des Binnenschiffs
<b>ZUG-EINGANG</b>	<b>DG</b>	K	Angaben zum Zug-Eingang
ZUG-NUMMER	N 6	K	Zug-Eingangs-Nummer
ZUG-DATUM	X 12	K	Beinhaltet das Solleingangsdatum und -Uhrzeit eines Zuges
<b>WAGENDATEN</b>	<b>DG</b>	K	Angaben zum Wagen
GATTUNG	X 12	K	Angabe der Wagengattung als Code <i>Codeliste: Waggon-Gattungen (WG_GATT)</i>
NUMMER	N 12	K	Wagennummer
BESTELL-NR	N 6	K	Leerwagen-Bestell-Nummer
BESTELL-NR-ZUSATZ	N 3	K	Zusatz zur Leerwagen-Bestellnummer
FRACHTBRIEF-NR	N 9	K	Nummer eines Frachtbriefes
<b>AVIS</b>	<b>DG</b>	K	Angaben zur Avisierung der beim Umschlagbetrieb beantragten Leistung
DATUM	X 12	M	Beinhaltet Datum und Uhrzeit der beantragten Leistungserledigung
SCHICHT-NR	X 2	K	Beantragter Arbeitszeitraum der Leistungserledigung
LKW-UMSCHLAG-NR	X 6	K	Avis-Nummer eines LKW an einem Umschlagsbetrieb
<b>AUFTR-KOPF-STEUER-INFO</b>	<b>DG</b>	K	Steuerinformationen
HAUPTMAERK-ART	X 1	K	Kennzeichen der Arten einer Hauptmarkierung Ausprägungen: "B" = Bestandsmarkierung "V" = Verlademarkierung SPACE = Keine Angabe einer Hauptmarkierung

Attribute name (Attributname)	Format	Type (Art)	Description (Beschreibung)
FOLGEAUFTR-VERFAHREN	X 1	W	Auftragsübermittlungsverfahren Weitergabe: "1" = Alle enthaltenen Auftragsdaten werden übermittelt
CODE	X 3	M	Bearbeitungszustand eines Auftrages Ausprägungen: "AUA" = Auftragsanlage "GEA" = Auftragsänderung "GZA" = Nur Änderung der AES-Zollangaben und der Pro Alert E-Mail-Adresse "GSA" = Nur Änderung der ASumA-Zollangaben und der Pro Alert E-Mail-Adresse
ZUSATZANGABEN-SCHIFF-2	DG	K	Zusätzliche Angaben zur Art der Schiffsreise-Identifikation "D"
IMO-NR	X 9	M	Identifizierung eines Schiffes anhand einer von der IMO (= International Maritime Organization) herausgegebenen einheitlichen Registrierungsnummer. Die ehemalige eindeutige Nummer der Klassifizierungsgesellschaft Lloyds Register ist in dieser aufgegangen.
ETS	D 8	M	Schiffs-Abfahrtsdatum

Overall length: 810 Byte

## 2.2 Segment Zoll-AES-Positionsdaten – AESZ

The client enters his customs information on the “electronic” customs export procedure (AES) at this point.

In addition to the familiar electronic two-stage customs export procedure, where the MRN (Master Reference Number) must be indicated in the port order from the beginning, the single-stage customs export procedure is now also possible in the BHT by indicating the LRN (Local Reference Number). The specification of data for the two procedures is largely the same and only differs in individual cases.

### General rule description

*Only the necessary additions/changes are described here, all other rule descriptions of the current BHT documentation are still valid.*

Either the MRN or the LRN must be indicated, depending on whether the single-stage or two-stage customs export procedure is involved.

The indication/identification of a declarant or his representative must always and only be made for the single-stage customs export procedure.

### Detailed rule description

*Only the necessary additions/changes are described here, all other rule descriptions of the current BHT documentation are still valid.*

#### Rule 11

If the **two-stage customs export procedure** is used, enter the MRN.

If	LRN	=	BLANK
must	MRN	=	FILLED

#### Rule 12

If the **single-stage customs export procedure** is used, enter the LRN.

If	LRN	=	FILLED
must	MRN	=	BLANK

#### Rule 13

For the **single-stage customs export procedure**, the declarant (Anmelder) or his representative (Vertreter) must be indicated.

If	LRN	=	FILLED
----	-----	---	--------

must	IDENTIFIKATIONS-NR-ANMELDER	= <i>FILLED</i>
and	NIEDERLASSUNGS-NR-ANMELDER	= <i>FILLED</i>
<b>or</b>		
must	IDENTIFIKATIONS-NR-VERTRETER	= <i>FILLED</i>
and	NIEDERLASSUNGS-NR-VERTRETER	= <i>FILLED</i>

**Rule 14**

For the **single-stage customs export procedure**, only the declarant (Anmelder) or his representative (Vertreter) may be indicated.

If	LRN	= <i>FILLED</i>
and	IDENTIFIKATIONS-NR-ANMELDER	= <i>FILLED</i>
and	NIEDERLASSUNGS-NR-ANMELDER	= <i>FILLED</i>
must	IDENTIFIKATIONS-NR-VERTRETER	= <i>BLANK</i>
and	NIEDERLASSUNGS-NR-VERTRETER	= <i>BLANK</i>
<b>or</b>		
if	LRN	= <i>FILLED</i>
and	IDENTIFIKATIONS-NR-ANMELDER	= <i>BLANK</i>
and	NIEDERLASSUNGS-NR-ANMELDER	= <i>BLANK</i>
must	IDENTIFIKATIONS-NR-VERTRETER	= <i>FILLED</i>
and	NIEDERLASSUNGS-NR-VERTRETER	= <i>FILLED</i>

**Rule 15**

If all digits before the decimal point (pre-decimal places) have been entered for the gross mass (Rohmasse), no digits after the decimal point (decimal places) may be entered. If, however, not all pre-decimal places have been entered, decimal places may be entered. However, only as many as possible according to the dependency of the lower number of pre-decimal places.

If	ROHMASSE-AUFTR	= <i>FILLED</i>
and	ROHMASSE-AUFTR ("16" pre-decimal places)	= <i>FILLED</i>
must	ROHMASSE-AUFTR (decimal places)	= <i>BLANK</i>
<b>or</b>		
if	ROHMASSE-AUFTR	= <i>FILLED</i>
and	ROHMASSE-AUFTR ("15" pre-decimal places)	= <i>FILLED</i>
and	ROHMASSE-AUFTR (decimal places)	= <i>FILLED</i>
must	ROHMASSE-AUFTR (decimal places)	= <i>FILLED (max. 1 decimal places)</i>
<b>or</b>		
if	ROHMASSE-AUFTR	= <i>FILLED</i>
and	ROHMASSE-AUFTR ("14" pre-decimal places)	= <i>FILLED</i>
and	ROHMASSE-AUFTR (decimal places)	= <i>FILLED</i>
must	ROHMASSE-AUFTR (decimal places)	= <i>FILLED (max. 2 decimal places)</i>
<b>or</b>		
if	ROHMASSE-AUFTR	= <i>FILLED</i>

and	ROHMASSE-AUFTR ("13" pre-decimal places)	= <i>FILLED</i>
and	ROHMASSE-AUFTR (decimal places)	= <i>FILLED</i>
must	ROHMASSE-AUFTR (decimal places)	= <i>FILLED (max. 3 decimal places)</i>

**Rule 16**

If all digits before the decimal point (pre-decimal places) have been entered for the net mass (Eigenmasse), no digits after the decimal point (decimal places) may be entered. If, however, not all pre-decimal places have been entered, decimal places may be entered. However, only as many decimal places as possible according to the dependency of the lower number of pre-decimal places.

If	EIGENMASSE-AUFTR	= <i>FILLED</i>
and	EIGENMASSE-AUFTR ("16" pre-decimal places)	= <i>FILLED</i>
must	EIGENMASSE-AUFTR (decimal places)	= <i>BLANK</i>

**or**

if	EIGENMASSE-AUFTR	= <i>FILLED</i>
and	EIGENMASSE-AUFTR ("15" pre-decimal places)	= <i>FILLED</i>
and	EIGENMASSE-AUFTR (decimal places)	= <i>FILLED</i>
must	EIGENMASSE-AUFTR (decimal places)	= <i>FILLED (max. 1 decimal places)</i>

**oder**

if	EIGENMASSE-AUFTR	= <i>FILLED</i>
and	EIGENMASSE-AUFTR ("14" pre-decimal places)	= <i>FILLED</i>
and	EIGENMASSE-AUFTR (decimal places)	= <i>FILLED</i>
must	EIGENMASSE-AUFTR (decimal places)	= <i>FILLED (max. 2 decimal places)</i>

**oder**

if	EIGENMASSE-AUFTR	= <i>FILLED</i>
and	EIGENMASSE-AUFTR ("13" pre-decimal places)	= <i>FILLED</i>
and	EIGENMASSE-AUFTR (decimal places)	= <i>FILLED</i>
must	EIGENMASSE-AUFTR (decimal places)	= <i>FILLED (max. 3 decimal places)</i>

**oder**

if	EIGENMASSE-AUFTR	= <i>FILLED</i>
and	EIGENMASSE-AUFTR ("12" pre-decimal places)	= <i>FILLED</i>
and	EIGENMASSE-AUFTR (decimal places)	= <i>FILLED</i>
must	EIGENMASSE-AUFTR (decimal places)	= <i>FILLED (max. 4 decimal places)</i>

**oder**

if	EIGENMASSE-AUFTR	= <i>FILLED</i>
and	EIGENMASSE-AUFTR ("11" pre-decimal places)	= <i>FILLED</i>
and	EIGENMASSE-AUFTR (decimal places)	= <i>FILLED</i>
must	EIGENMASSE-AUFTR (decimal places)	= <i>FILLED (max. 5 decimal places)</i>

**oder**

if	EIGENMASSE-AUFTR	= <i>FILLED</i>
and	EIGENMASSE-AUFTR ("10" pre-decimal places)	= <i>FILLED</i>
and	EIGENMASSE-AUFTR (decimal places)	= <i>FILLED</i>
must	EIGENMASSE-AUFTR (decimal places)	= <i>FILLED (max. 6 decimal places)</i>

## Segment structure

Attribute name (Attributname)	Format	Type (Art)	Description (Beschreibung)
<b>SEGMENT-KOPF</b>	<b>DG</b>	<b>M</b>	Segment Qualifier
SEGMENT-ID	X 4	M	<b>"AESZ"</b>
SEGMENT-VERSIONS-NR	N 2	M	<b>"03" → New version number, change from "02" to "03"</b>
LFD-NR	N 3	M	Fortlaufende Nummer einer AES-Zollangabe innerhalb einer Auftragsposition.
MRN	X 18	K	MRN-Number from the export declaration <b>→ Instead of mandatory attribute now optional attribute.</b>
LRN	X 22	K	<b>The LRN (= Local Reference Number) must be indicated if the single-stage customs export procedure is involved.</b>
MRN-LRN-KOMPLETT	X 1	M	Indicator, whether all goods of the <b>MRN or LRN</b> are present in the order item concerned. Expressions: "J" = Yes (Ja) "N" = No (Nein) <i>Formerly: MRN-KOMPLETT</i>
IDENTIFIKATIONS-NR-ANMELDER	X 17	K	<b>Identification number of the declarant under which name and address (if applicable in connection with a given establishment number) are stored (= EORI number).</b>
NIEDERLASSUNGS-NR-ANMELDER	N 4	K	<b>Number of the declarant's branch office, assigned by the German customs authority.</b>
IDENTIFIKATIONS-NR-VERTRETER	X 17	K	<b>Identification number of the declarant's representative under which name and address (if applicable in connection with a given establishment number) are stored (= EORI number).</b>
NIEDERLASSUNGS-NR-VERTRETER	N 4	K	<b>Number of the declarant' representative branch office, assigned by the German customs authority.</b>
WAREN-POSITION	N 3	K	Warenposition aus der AE
WAREN-POSITION-KOMPLETT	X 1	K	Kennzeichen, ob alle Waren der Warenposition in der betreffenden Auftragsposition vorhanden sind. Ausprägungen: "J" = Ja "N" = Nein SPACE = Keine Angabe
PACKSTUECK-SEQUENZ-NR	N 2	K	<b>The identification of a package is made by means of the sequence number (from ATL@S-AES).</b> <i>Note: Corresponds to the former package position within the goods position from the AE (formerly PACKSTUECK-LFD-NR).</i>



Attribute name (Attributname)	Format	Type (Art)	Description (Beschreibung)
PACKSTUECKE-KOMPLETT	X 1	K	Kennzeichen, ob mit dieser Angabe zu einer Packstückposition alle Packstücke gemeldet wurden. Ausprägungen: "J" = Ja "N" = Nein SPACE = Keine Angabe
PACKSTUECKE-ANZAHL	<b>N 8</b>	K	Quantity of packages in the export declaration <b>→ The format changes from „N5“ to „N8“.</b>
MINDERMENGE	X 1	M	Kennzeichen, ob die angegebenen Waren eine Mindermenge sind. Ausprägungen: "J" = Ja "N" = Nein
ROHMASSE-AUFTR	<b>N 16.3</b>	K	Gross mass of the package position <b>→ The format changes from „N11.3“ to „N16.3“.</b>
EIGENMASSE-AUFTR	<b>N 16.6</b>	K	Net mass of the package position <b>→ The format changes from „N11.3“ to „N16.6“.</b>
VERPACKUNG-AES	X 3	X	Verpackungscode eines Packstücks
MARKIERUNG-AES	X 42	X	Markierung eines Packstücks

Overall length: 194 Byte

## 3 BHT-Interface (Nachricht Rückmeldung)

### 3.1 Segment Statuskopf – STKO

The forwarder issues a port order which is distributed to all relevant port order participants via the BHT. The opening of this process results in a subsequent exchange of information between all parties involved. This exchange of information takes place via status messages.

#### General rule description

*No additions/changes*

#### Detailed rule description

*No additions/changes*

#### Segment structure

Attribute name (Attributname)	Format	Type (Art)	Description (Beschreibung)
<b>SEGMENT-KOPF</b>	<b>DG</b>	M	Segment Qualifier
SEGMENT-ID	X 4	M	<b>"STKO"</b>
SEGMENT-VERSIONS-NR	N 2	M	<b>"02"</b>
REFERENZ	N 7	K	Referenznummer (ugs. BHT- oder WHT-Referenz) zu einem in der BHT vorliegenden Auftrag
AUFTRAG-LFD-NR	N 3	K	Fortlaufende Nummer eines Auftrags(-kopfes) zu einem in der BHT vorliegenden Auftrag
LFD-NR	N 4	K	Fortlaufende Nummer einer Auftragsposition zu einem in der BHT vorliegenden Auftrag
<b>STATUS-Information</b>	<b>DG</b>	M	Angaben zum Status / Statussender
CODE	X 3	M	Status zu einem in der BHT vorliegenden Auftrag <i>Codliste: Statuswerte (STAT)</i>
DBH-CODE	X 8	M	dbh-Code des Statusgebers
BEARBEITER	X 15	K	Name des Sachbearbeiters <i>Note:</i> <i>If the status is a customs status value converted from ATL@S-AES (e.g. "FRZ"), the attribute "ATLAS" is assigned.</i>
TELEFON	X 14	K	Telefonnummer des Sachbearbeiters <i>Note:</i> <i>If the status is a customs status value converted from ATL@S-AES (e.g. "FRZ"), the attribute is left blank.</i>
KD-NR-UMSCHLAG	X 4	<b>X</b>	Dbh/terminal customer code of the client <b>→ Field may no longer be used!</b>
DATUM	X 16	M	Beinhaltet Datum und Uhrzeit der Statussetzung

Attribute name (Attributname)	Format	Type (Art)	Description (Beschreibung)
<b>AUFTR-GEBER-INFO-ZUORDNUNG</b>	<b>DG</b>	K	Angaben aus dem in der BHT vorliegenden Auftrag (ggf. werden diese von der BHT hier eingestellt)
KUNDENREFERENZ	X 35	K	Interne Referenznummer des Auftraggebers zu einem in der BHT vorliegenden Auftrag
ABTEILUNG	X 5	K	Interne Abteilung des Auftraggebers
POSITION	X 10	K	Interne Position des Auftraggebers
BEARBEITER	X 15	K	Name des Sachbearbeiters
<b>MONITUR-MELDUNG</b>	<b>DG</b>	X	Angaben zu Monitoren
MONITUR-LFD-NR	N 2	X	Nummerierung der Monitoren eines Monitor-Gebers zu einer Position
MONITUR-CODE	N 3	X	Beanstandungen/Hinweise auf Schäden, Mängel
<b>MONITUR-ERLEDIGUNGS-DATEN</b>	<b>DG</b>	X	Angaben zur Erledigung von Monitoren
MONITUR-AUFTR-STATUS-CODE	X 3	X	Bezug zur Moniturmeldung
MONITUR-LFD-NR	N 2	X	Nummerierung der Monitoren eines Monitor-Gebers zu einer Position
MONITUR-CODE	N 3	X	Beanstandungen/Hinweise auf Schäden, Mängel

Gesamtlänge: 158 Byte

### 3.2 Segment Statuszeile – STZE

The “Statuszeile” contains additional information on the status and is indicated by the respective port order party, as well as the BHT, as coded information or as free text.

#### General rule description

*Only the necessary additions/changes are described here, all other rule descriptions of the current BHT documentation are still valid.*

#### Addition to the information from ATLA@S-AES about the loading release

If a loading release is granted (status "FRZ") in the single-stage customs export procedure, the MRN transmitted from ATLA@S-AES to the BHT is passed on exclusively to the clerk in a “Statuszeile” with the (message) type "TXT".

#### Detailed rule description

*No additions/changes*

#### Segment-Struktur

Attributname	Format	Art	Beschreibung
SEGMENT-KOPF	DG	M	Segment Qualifier
SEGMENT-ID	X 4	M	“STZE”
SEGMENT-VERSIONS-NR	N 2	M	“01”
TYP	X 3	M	Art der zusätzlichen Information zur Statusmeldung <i>Codelliste: Statuszeilen-Meldetexte (STAT_MLDT)</i>
LFD-NR	N 3	M	Fortlaufende Zeilennummer
INFO	X 35	M	Angabe der zusätzlichen Information

Gesamtlänge: 47 Byte

### 3.3 Segment AES-Kontrollmaßnahme – CTLZ

A control measure itself is transmitted to the client either with the status "SPZ" or "CPZ" via a status message from the BHT. Additional information from the message received from ATL@S-AES is forwarded by the BHT in the status message in the segment CTLZ.

The following text passage (occurring in the BHT documentation) is changed:

The corresponding BHT status is determined from the control measure data from ATL@S-AES. Currently, there are the following types of control measures:

- "10" = document inspection  
(Dokumentenkontrollen) = Status „SPZ“
- "20" = Inspection for nuclear/radioactive material  
(Prüfung auf nukleares/ radioaktives Material) = Status „SPZ“
- "30" = Extrinsic examination (ultrasound/ X-ray etc.)  
(Extrinsische Untersuchung (Ultraschall/ Röntgen etc.)) = Status „CPZ“
- "40" = Physical control  
(Physische Kontrolle) = Status „SPZ“
- "41" = Identification of consignment and seals  
(Kennung von Sendung und Verschlüssen) = Status „SPZ“
- "42" = Intrinsic examination  
(Intrinsische Untersuchung) = Status „SPZ“
- "43" = Quality control / Partial or complete  
(Qualitätskontrolle / Teilweise oder vollständig) = Status „SPZ“
- "44" = Condition and characteristics of the goods  
(Beschaffenheit und Eigenschaften der Waren) = Status „SPZ“
- "45" = Sample collection  
(Probenentnahme) = Status „SPZ“
- "50" = Other  
(Andere) = Status „SPZ“

#### General rule description

*No additions/changes*

#### Detailed rule description

*No additions/changes*

## Segment structure

Attribute name (Attributname)	Format	Type (Art)	Description (Beschreibung)
SEGMENT-KOPF	DG	M	Segment Qualifier
SEGMENT-ID	X 4	M	"CTLZ"
SEGMENT-VERSIONS-NR	N 2	M	"02" → New version number, change from "01" to "02"
MRN	X 18	K	MRN-Number from the export declaration → Instead of mandatory attribute now optional attribute
LRN	X 22	K	The LRN (= Local Reference Number) is indicated if the single-stage customs export procedure is involved.
ZEITPUNKT	N 14	M	Control notification date and time Format: YYYYMMDDhhmmss → format changes from „N12“ to „N14“
BEARBEITER	X 35	M	Name of the customs officer → field is removed entirely from the segment, as it is no longer transmitted from ATL@S-AES.
WARENPOSITION	N 3	K	Unique identification of commodity data in ATL@S-AES (besides the MRN)
TEXT	X 512	K	Explanation of control measure → format changes from „X350“ to „X512“ formerly: VERMERK
TYP	X 3	M	Type of control → format changes from „X1“ to „X3“ Expressions: "10" = document inspection (Dokumentenkontrollen) "20" = Inspection for nuclear/radioactive material (Prüfung auf nukleares/ radioaktives Material) "30" = Extrinsic examination (ultrasound/ X-ray etc.) (Extrinsische Untersuchung (Ultraschall/ Röntgen etc.)) "40" = Physical control (Physische Kontrolle) "41" = Identification of consignment and seals (Kennung von Sendung und Verschlüssen) "42" = Intrinsic examination (Intrinsische Untersuchung) "43" = Quality control / Partial or complete (Qualitätskontrolle / Teilweise oder vollständig) "44" = Condition and characteristics of the goods (Beschaffenheit und Eigenschaften der Waren) "45" = Sample collection (Probenentnahme) "50" = Other (Andere) "D" = Inspection (Beschau) "D" = Document presentation (Vorlage von Dokumenten) "R" = X Ray (Röntgen) " " = Without explicit specification (Ohne explizite Angabe)

Overall length: 578 Byte

### 3.4 Segment AES-Fehlermeldung – FEHZ

The error message is transmitted to the client with the status "FEZ" by means of a status message from the BHT. In addition, some information from the message received from ATL@S-AES is forwarded by the BHT in the status message in the segment FEHZ.

Subsequent text passages (occurring in the BHT documentation) are supplemented:

The errors from ATL@S-AES are coded and may contain additional text and a pointer to where the error occurred within the message. However, this "pointer" refers to the EDIFACT structure exchanged between the BHT and ATL@S-AES. If ATL@S-AES transmits an original value of the faulty data field to the BHT, depending on the context and error pattern, this value is passed on in addition to the error description.

If ATL@S-AES transmits the "status of monitoring" (e.g. "exit prohibited") to the BHT and this results in the status "INZ", the segment FEHZ is also created. This also contains information from the message transmitted by ATL@S-AES. If no information is sent, the BHT enters the text "SETZEN SIE SICH MIT IHREM ZOLLAMT IN VERBINDUNG". If necessary, further additional text is then also in the STZE Segment. The same procedure applies when ATL@S-AES transmits a message to the BHT for rejection at the exit.

The segment FEHZ is generated in the BHT exclusively during the processing of the ATL@S-AES messages. It cannot be transmitted to the BHT by the port order participants. No more than 99 FEHZ segments shall be transmitted by the BHT to the port order parties, even if ATL@S-AES itself transmits more data to the BHT. In this case, the 99th segment shall contain an appropriate reference to this fact.

#### General rule description

*No additions/changes*

#### Detailed rule description

*No additions/changes*

**Segment-Struktur**

Attributname	Format	Art	Beschreibung
<b>SEGMENT-KOPF</b>	<b>DG</b>	M	Segment Qualifier
SEGMENT-ID	X 4	M	“FEHZ”
SEGMENT-VERSIONS-NR	N 2	M	“02” → new version number, change from “01” to “02”
MRN	X 18	K	MRN-Number from the export declaration → Instead of mandatory attribute now optional attribute
LRN	X 22	K	The LRN (= Local Reference Number) is indicated if the single-stage customs export procedure is involved.
CODE	X 8	M	Angabe des AES-Fehlercodes <i>Note: For status "INZ", the rejection type is contained here.</i>
TEXT	X 512	M	Textual indication of the error for this position → format changes from „X350“ to „X512“ <i>Note: For status "INZ", the reason for rejection (with the translation of the type of rejection, if applicable) is included here.</i>
ZEIGER	X 512	K	Generally, the path specification of the faulty field is contained here. → format changes from „X350“ to „X512“

Overall length: 1078 Byte



### 3.5 Segment AES-Ausfuhranmeldungsdaten – DATZ

After the presentation notification has been transmitted from the BHT to ATL@S-AES, the BHT receives the relevant part of the information of the export declaration as it is available in ATL@S-AES at that time. Some information from the message received from ATL@S-AES is forwarded by the BHT in the status message in the DATZ segment.

#### General rule description

*No additions/changes*

#### Detailed rule description

*No additions/changes*

#### Segment structure

Attribute name (Attributname)	Format	Type (Art)	Description (Beschreibung)
<b>SEGMENT-KOPF</b>	<b>DG</b>	M	Segment Qualifier
SEGMENT-ID	X 4	M	“DATZ”
SEGMENT-VERSIONS-NR	N 2	M	“02” → new version number, change from “01” to “02”
MRN	X 18	K	MRN-Number from the export declaration → Instead of mandatory attribute now optional attribute
LRN	X 22	K	The LRN (= Local Reference Number) is indicated if the single-stage customs export procedure is involved.
ANZAHL-WARENPOSITIONEN	N 3	M	Beinhaltet die Anzahl der in der Ausfuhranmeldung enthaltenen Warenpositionen.
ANZAHL-PACKSTUECKE	<b>N 8</b>	M	Contains the number of packages included in the export declaration. → format changes from „N7“ to „N8“

Overall length: 57 Byte